

Autopiste elettriche in miniatura

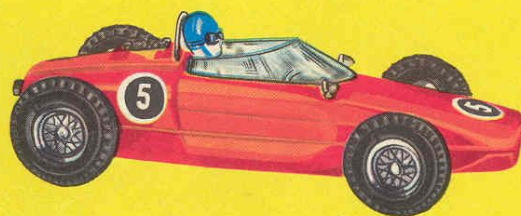
POLI CAR

POLI CAR

Super



le più belle e più veloci vetture



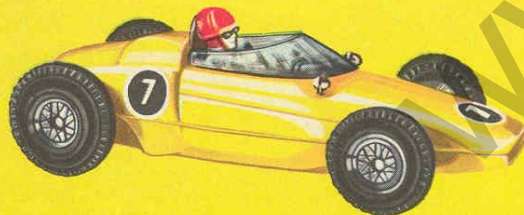
Cooper F. 1



Lotus F. 1



Ford G.T.



B.R.M. F. 1



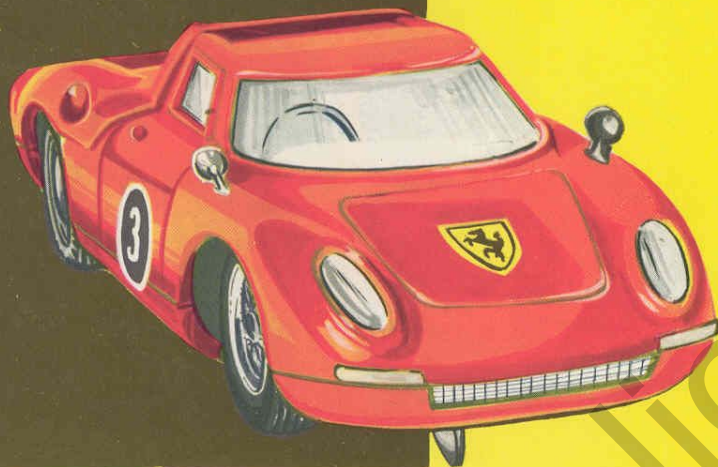
Ferrari F. 1



Lamborghini-Miura

per autopista

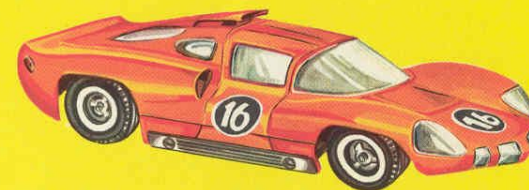
POLI CAR



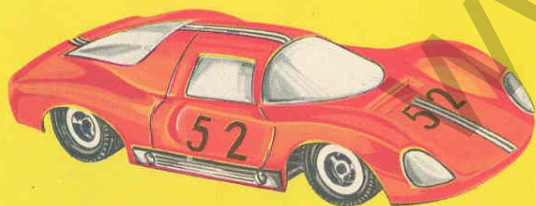
Ferrari 250 Le Mans



Ford-Lola



Chaparral



Ferrari P3



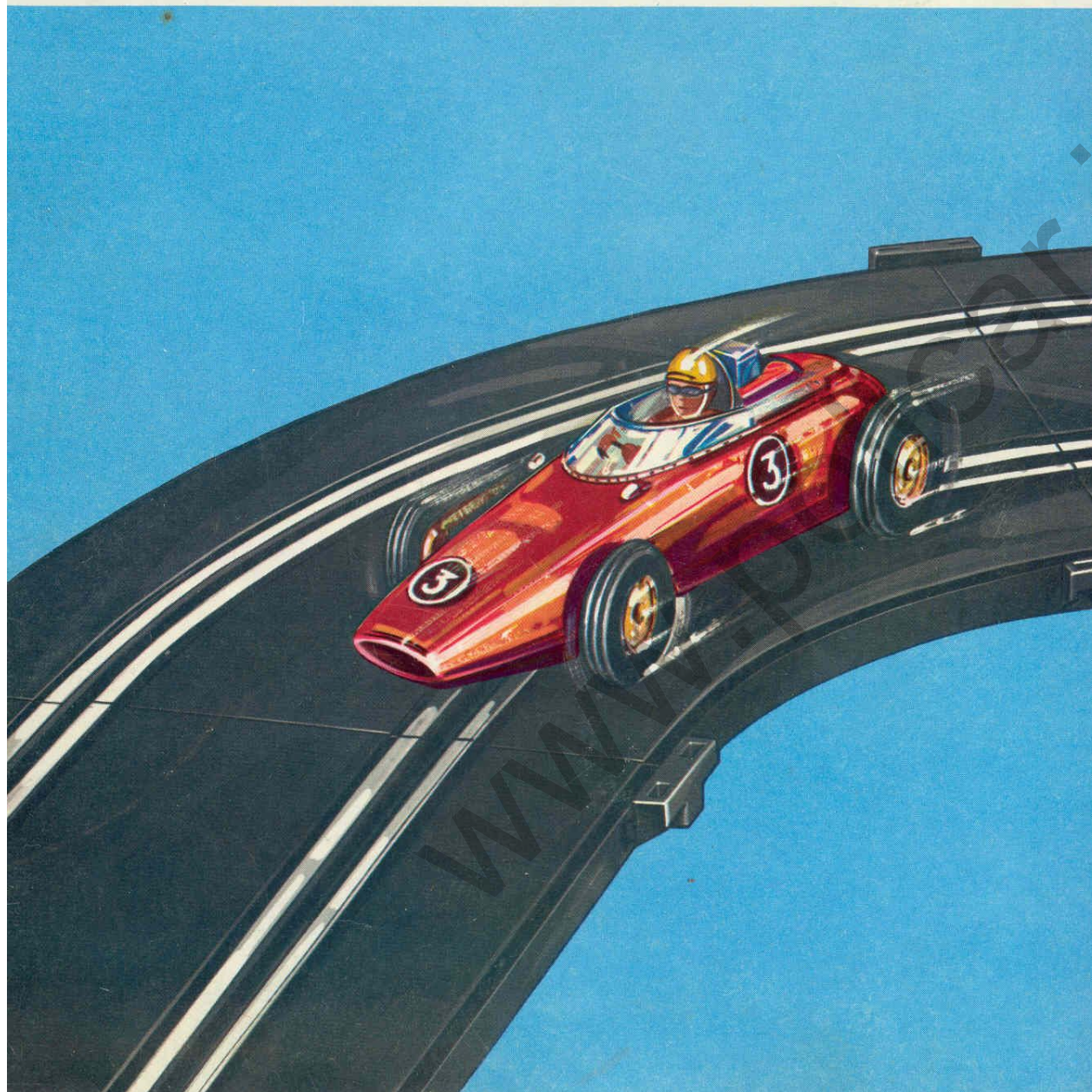
Osi Scarabeo



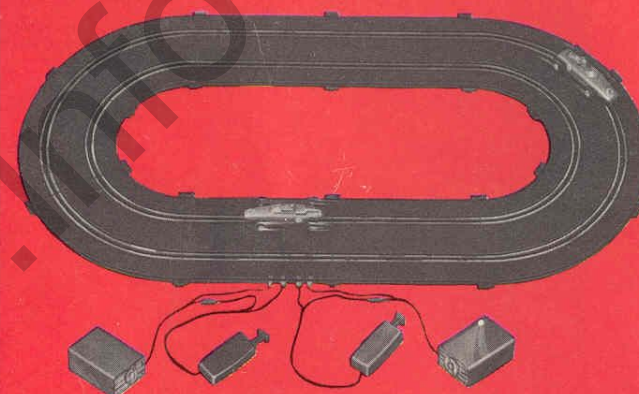
Ferrari Dino Spider

POLI *CAR*

Questa confezione è stata creata appositamente, senza trasformatore, per permettere di giocare in ogni luogo senza bisogno della corrente elettrica; questa pista è alimentata da due serie di batterie da 4,5 volts ciascuna, che permettono alle autovetture di correre velocemente.



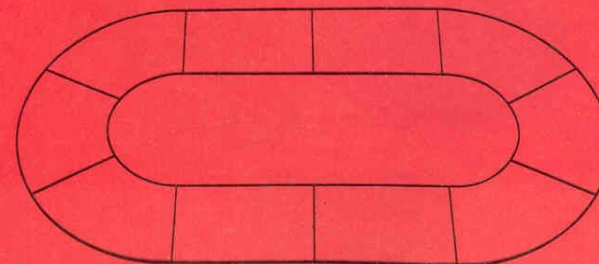
P. 60 *"baby,"*



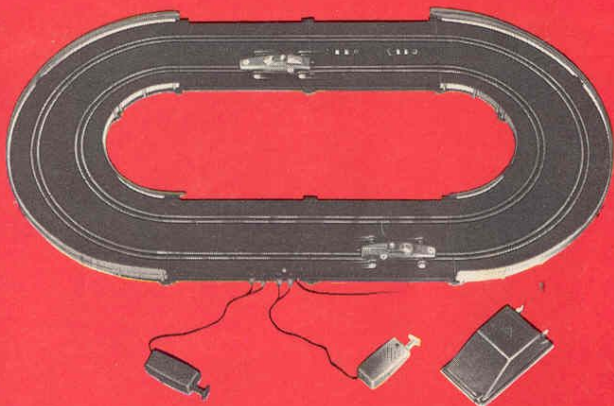
Confezione composta da:

- 4 elementi dritti da mm 220 di cui 1 con morsetti presa corrente
- 6 elementi curvi a 60 gradi
- 2 vetture Formula 1
- 2 pulsanti per regolazione velocità
- 2 cassette portapile

Dimensioni: cm 53x98



P. 61 "junior."



Confezione composta da:

- 3 elementi dritti da mm 220 di cui 1 con morsetti presa corrente
- 1 contagiri meccanico
- 6 elementi curvi a 60 gradi
- 12 paratie per elementi curvi
- 1 trasformatore ad 1 velocità
- 2 vetture formula 1
- 2 pulsanti per regolazione velocità

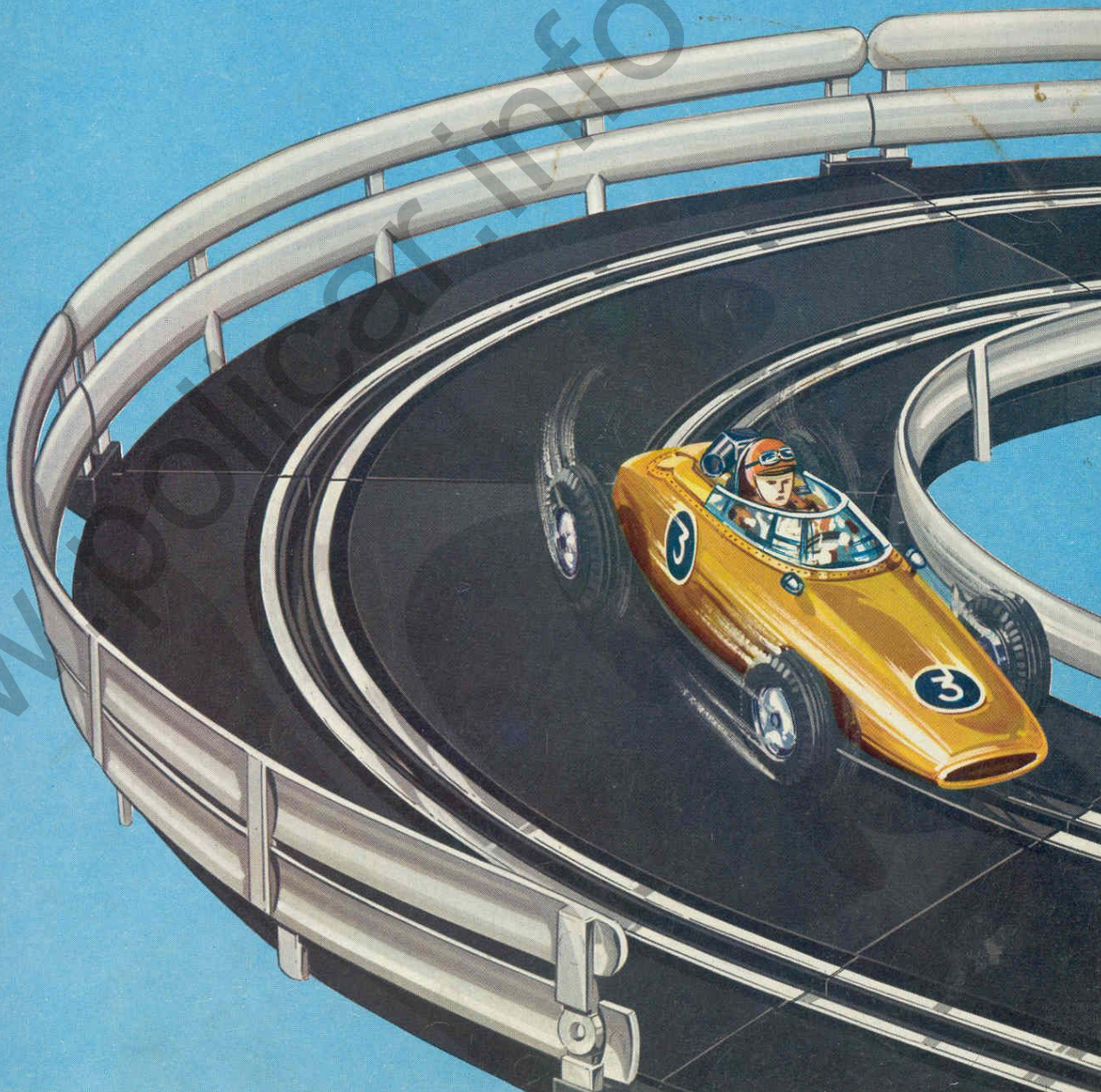
Dimensioni: cm 53x98 circa

Il trasformatore è munito di uno speciale interruttore termostatico che in caso di surriscaldamento stacca il funzionamento e lo riattacca automaticamente dopo 20 secondi circa.



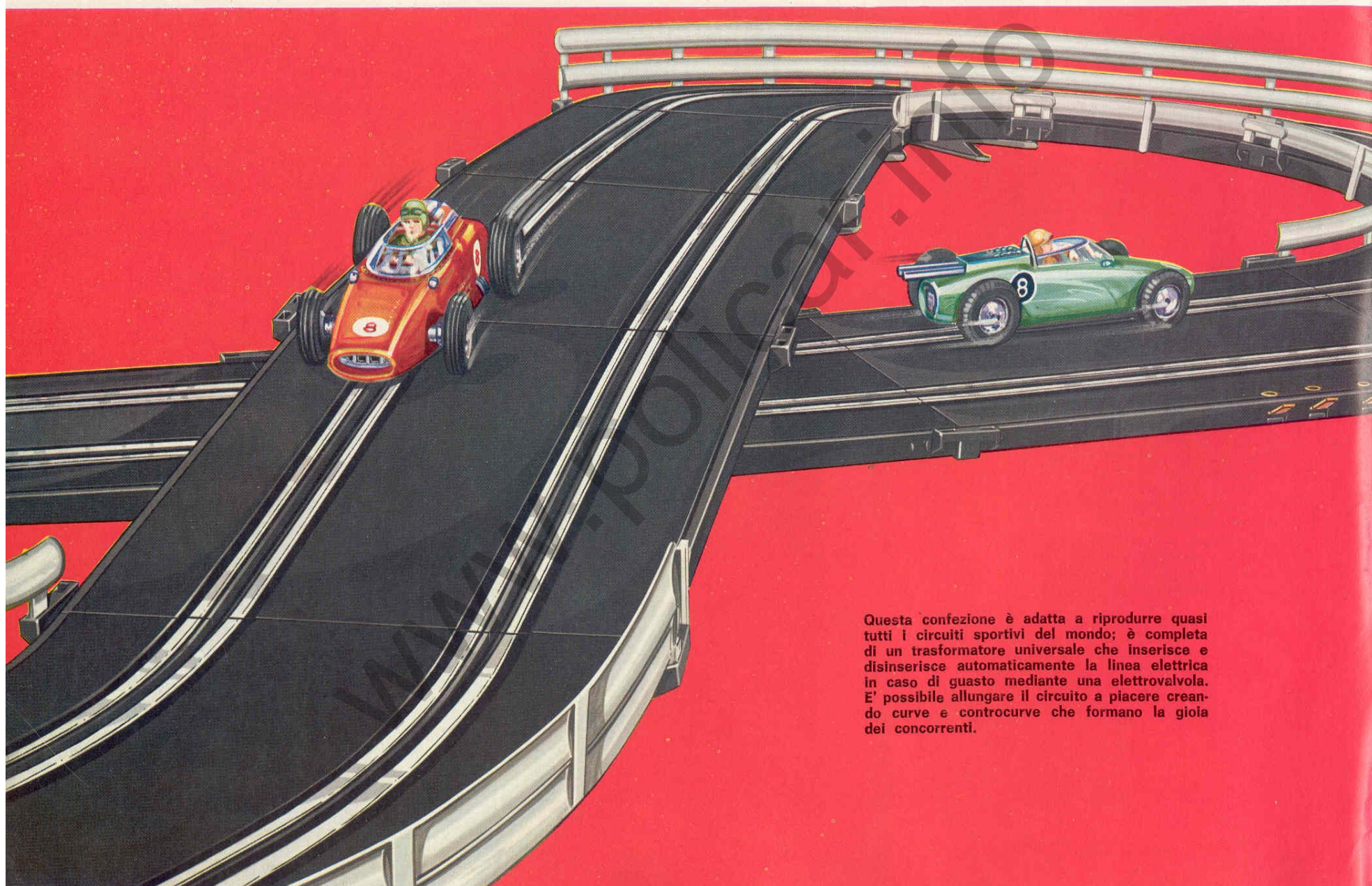
Questa confezione funziona elettricamente mediante trasformatore. Di forma ovale con speciali piastre che mantengono la vettura in pista anche ad elevate velocità.

POLICAR



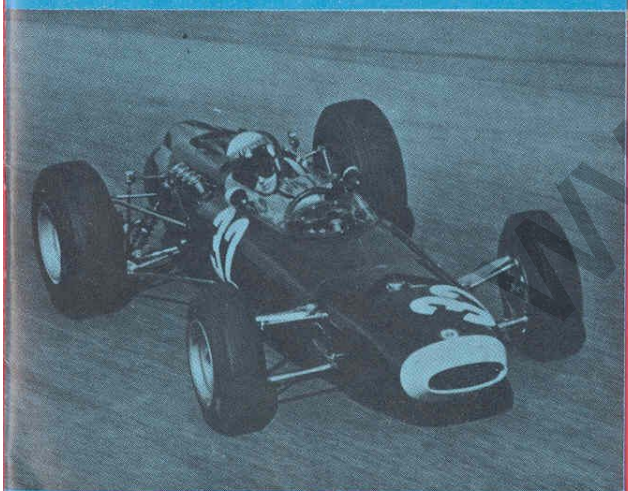
POLICAR

"Gran Prix Monte Carlo,,



Questa confezione è adatta a riprodurre quasi tutti i circuiti sportivi del mondo; è completa di un trasformatore universale che inserisce e disinserisce automaticamente la linea elettrica in caso di guasto mediante una elettrovalvola. E' possibile allungare il circuito a piacere creando curve e controcurve che formano la gioia dei concorrenti.

P. 62



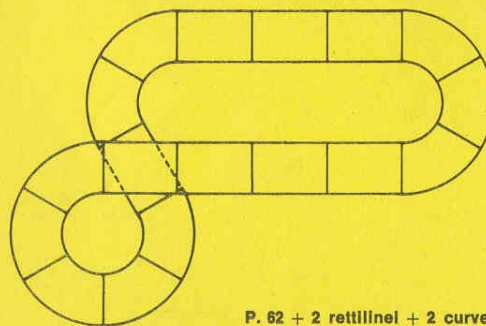
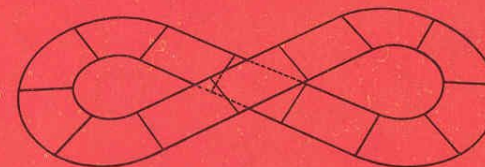
POLI CAR



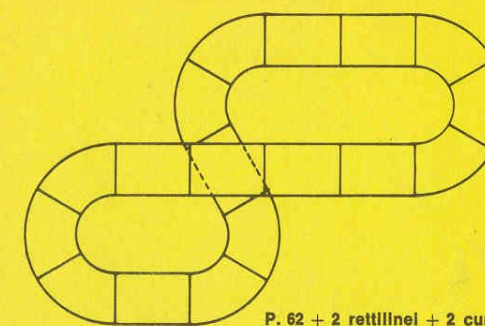
Circuito ad otto composto da:

- 5 elementi dritti da mm 220 di cui 1 con morsetti presa corrente
- 1 contagiri meccanico
- 8 elementi curvi da 60 gradi
- 16 paratie per elementi curvi
- serie piloni per ponte
- 2 vetture Formula 1
- 1 trasformatore universale a 5 velocità con elettrovalvola automatica di sicurezza
- 2 pulsanti per regolazione velocità

Dimensioni: cm 53x131 circa



P. 62 + 2 rettilinei + 2 curve



P. 62 + 2 rettilinei + 2 curve

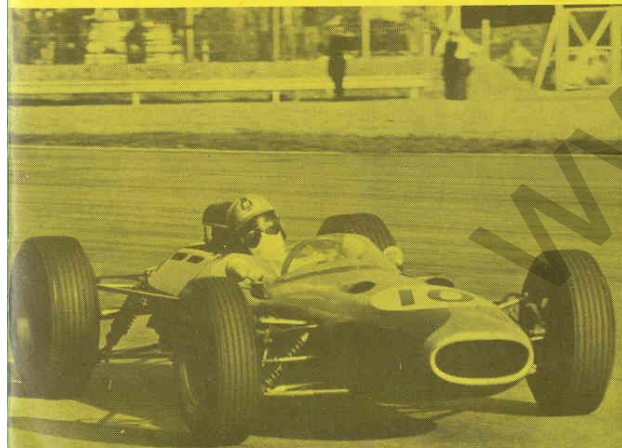
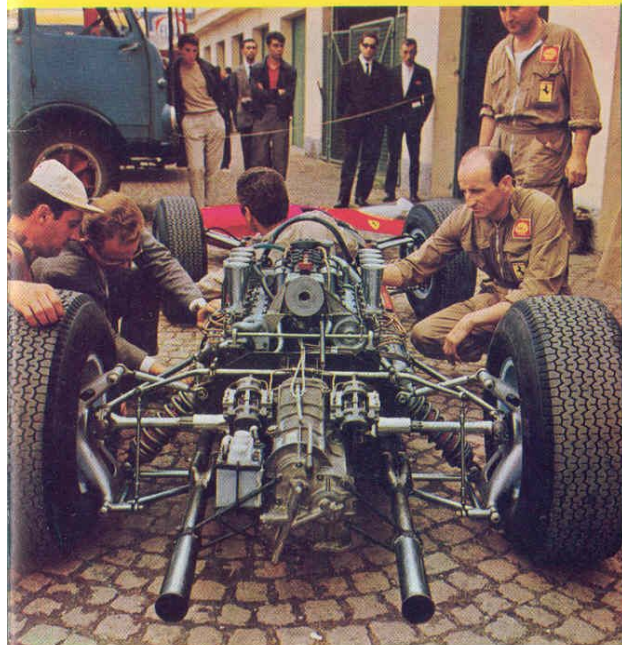
POLI *CAR*

"Gran premio,,

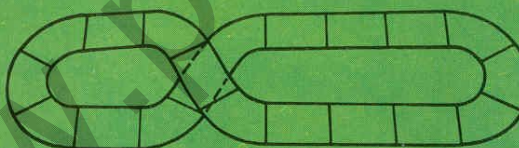


Questo circuito può essere ampliato e corredato di tutti quei particolari che riproducono fedelmente gli autodromi mondiali. La larghezza e le curve raccordate permettono alle autovetture di raggiungere velocità elevate. Questo circuito può essere trasformato a quattro corsie.

P. 63



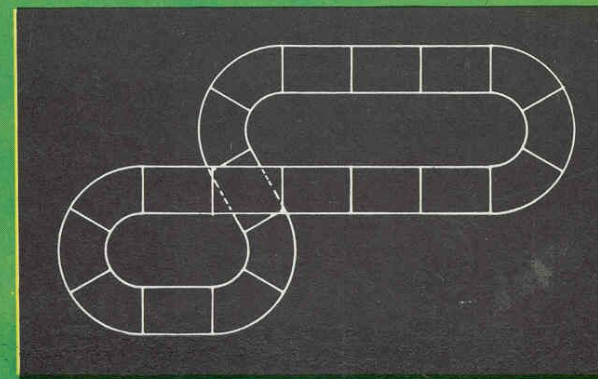
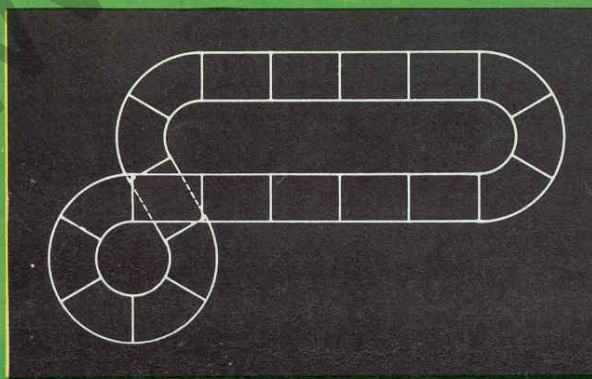
POLICAR



Confezione composta da:

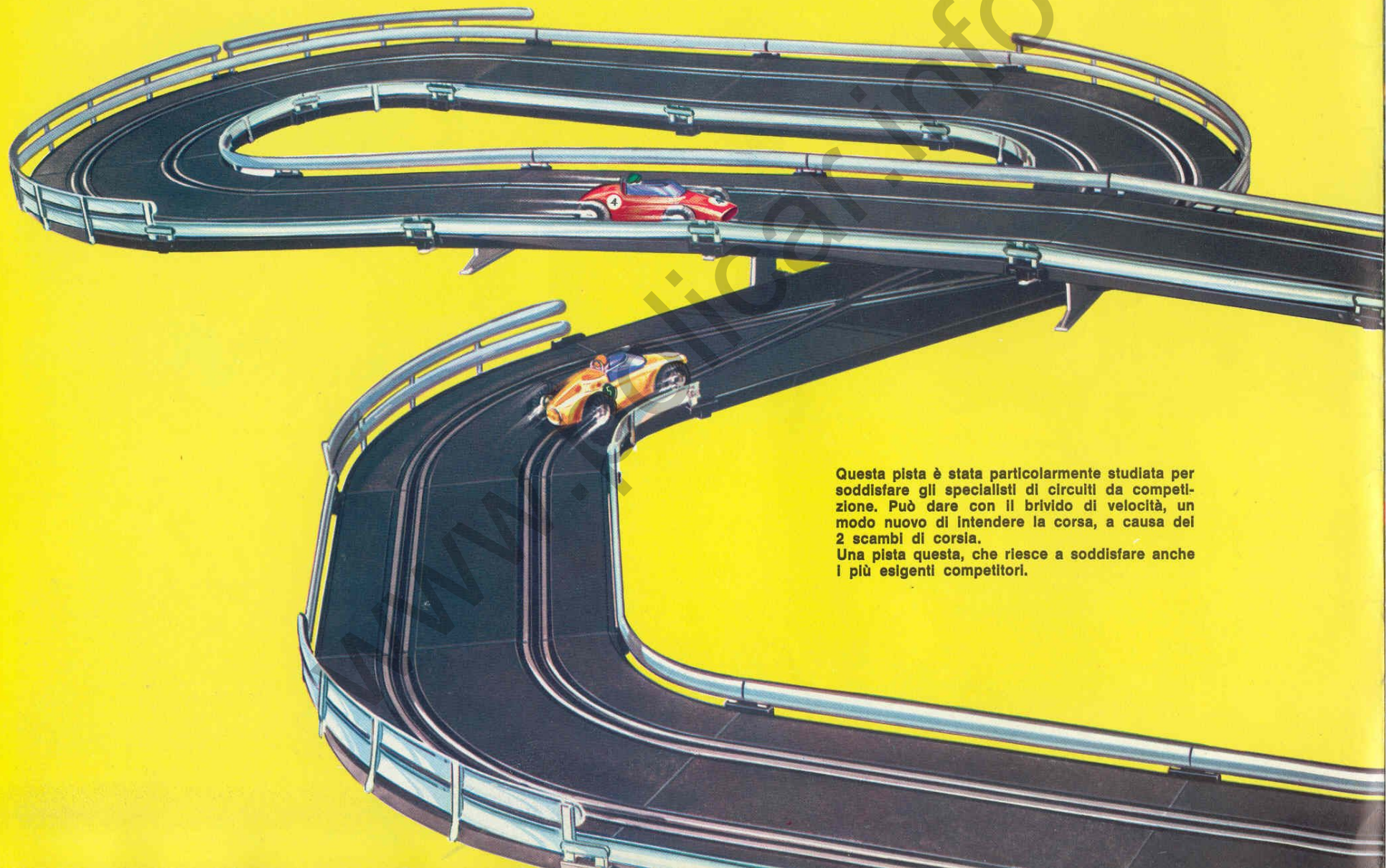
- 1 elemento dritto mm 220 con presa di corrente
- 1 contagiri meccanico mm 220
- 8 elementi dritti da mm 220
- 10 elementi curvi da 60 gradi
- 4 paratie per elementi dritti del ponte
- 20 paratie per elementi curvi
- 2 serie piloni per ponte
- 2 vetture Formula 1
- 2 pulsanti regolazione velocità
- 1 trasformatore universale a 5 velocità con elettrovalvola automatica di sicurezza

Dimensioni: cm 53x188 circa



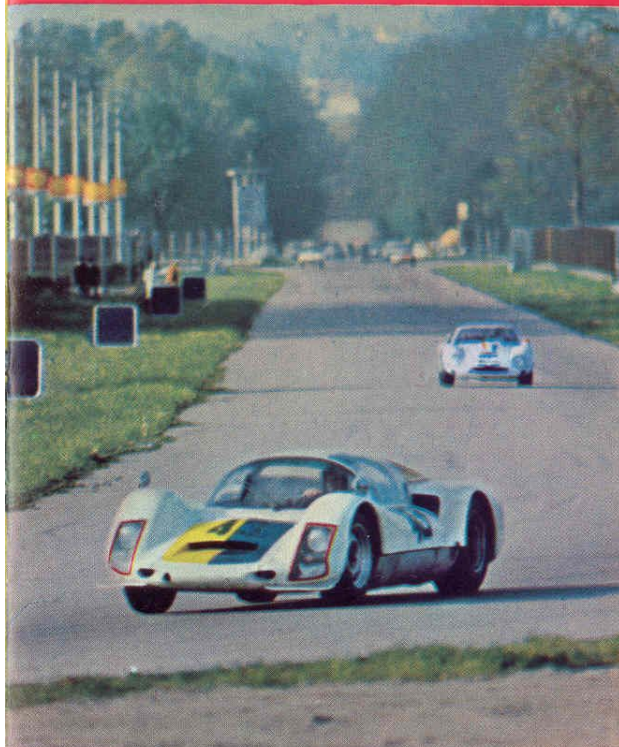
POLICAR

“Le Mans”

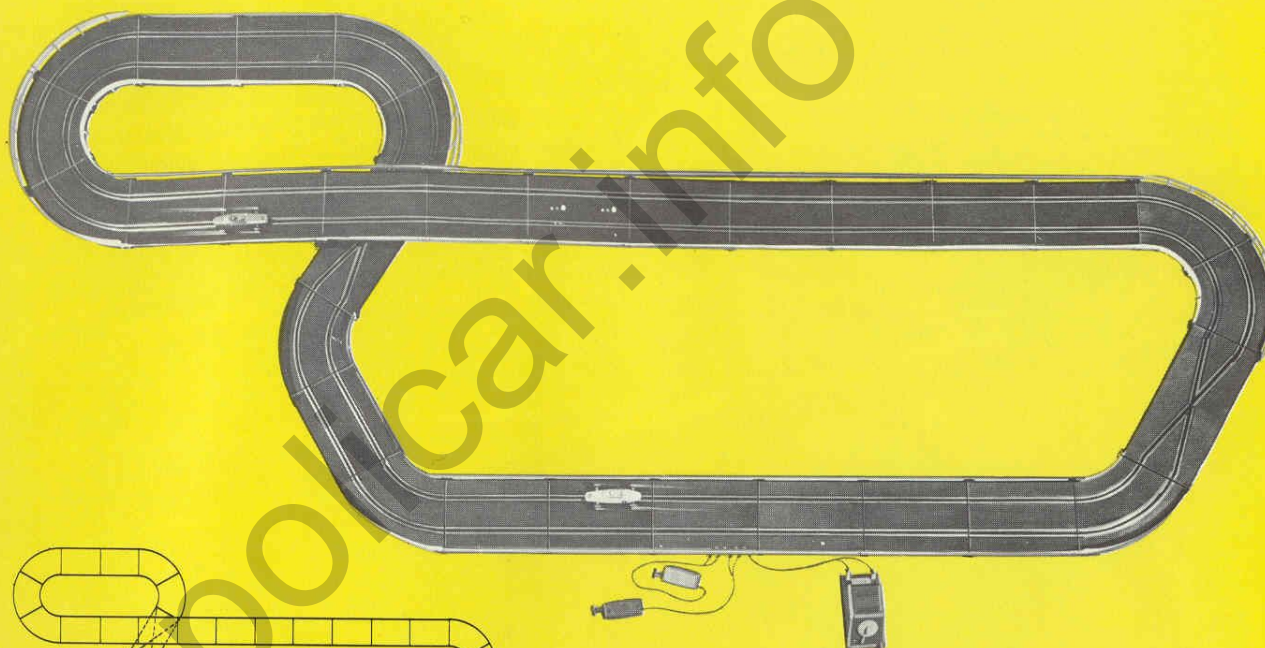


Questa pista è stata particolarmente studiata per soddisfare gli specialisti di circuiti da competizione. Può dare con il brivido di velocità, un modo nuovo di intendere la corsa, a causa dei 2 scambi di corsia.
Una pista questa, che riesce a soddisfare anche i più esigenti competitori.

P. 64

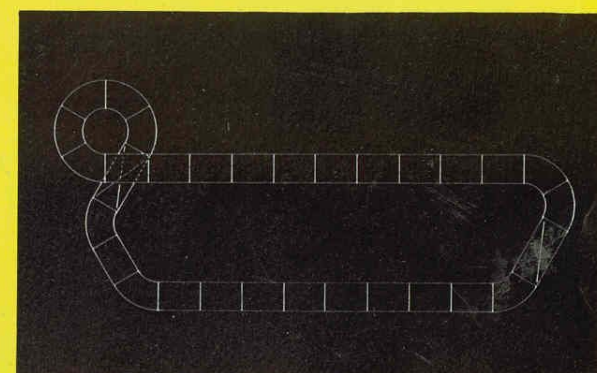
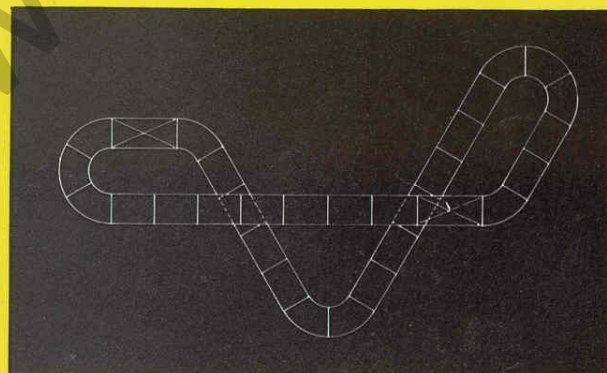


POLI CAR



Confezione composta da:
 17 elementi diritti da mm. 220
 1 elemento diritto con presa corrente
 1 contagiri meccanico
 2 rettilinei scambio corsia
 10 elementi curvi 60°
 38 paratie per elementi diritti

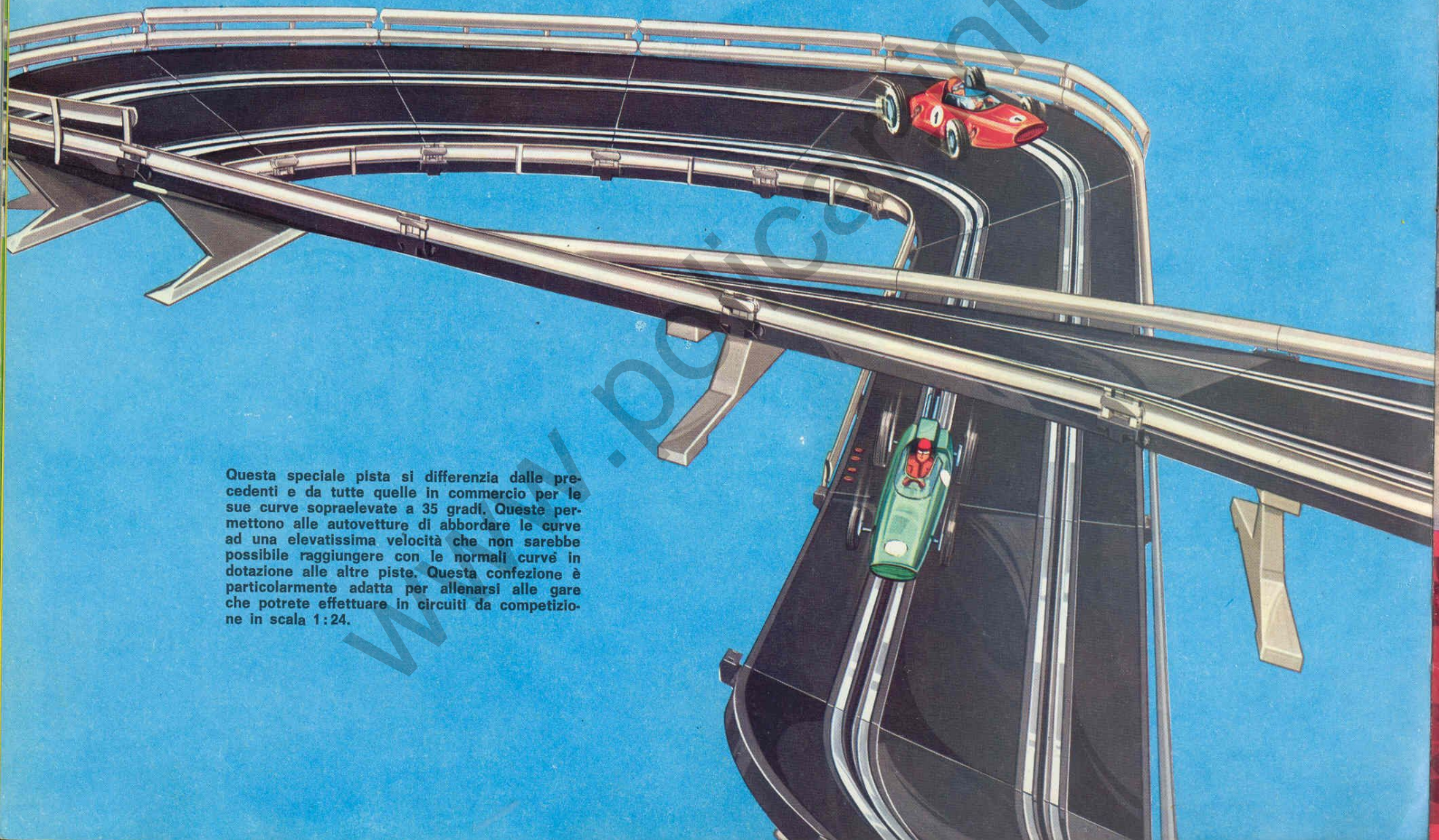
20 paratie per elementi curvi
 1 serie piloni per ponte
 1 trasformatore universale a 5 velocità
 2 pulsanti
 2 autovetture di F. 1
 Dimensioni m. 2,75 x 1,22



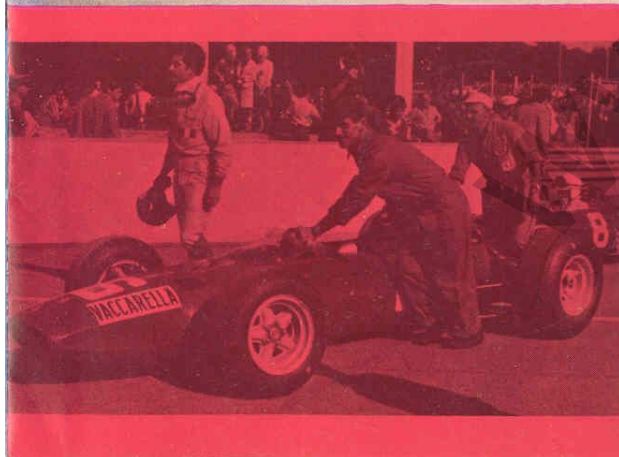
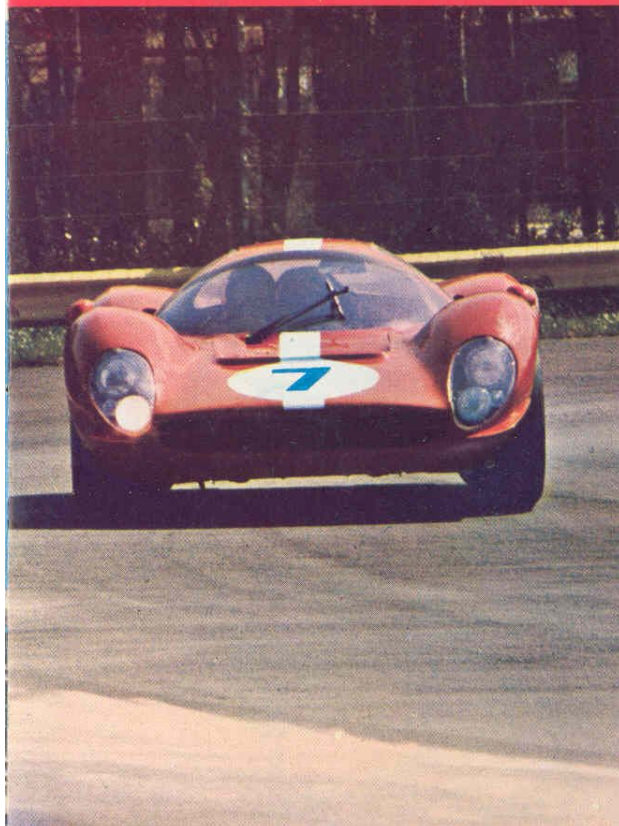
POLI *CAR*

"Monza,,

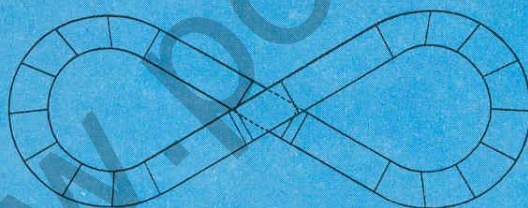
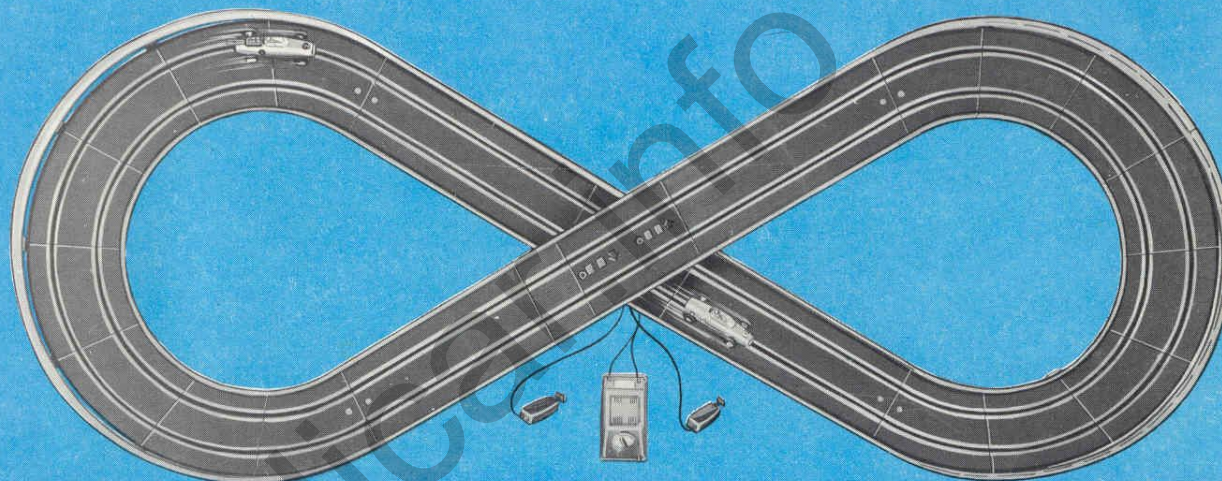
Questa speciale pista si differenzia dalle precedenti e da tutte quelle in commercio per le sue curve sopraelevate a 35 gradi. Queste permettono alle autovetture di abbordare le curve ad una elevatissima velocità che non sarebbe possibile raggiungere con le normali curve in dotazione alle altre piste. Questa confezione è particolarmente adatta per allenarsi alle gare che potrete effettuare in circuiti da competizione in scala 1:24.



P. 65



POLI CAR

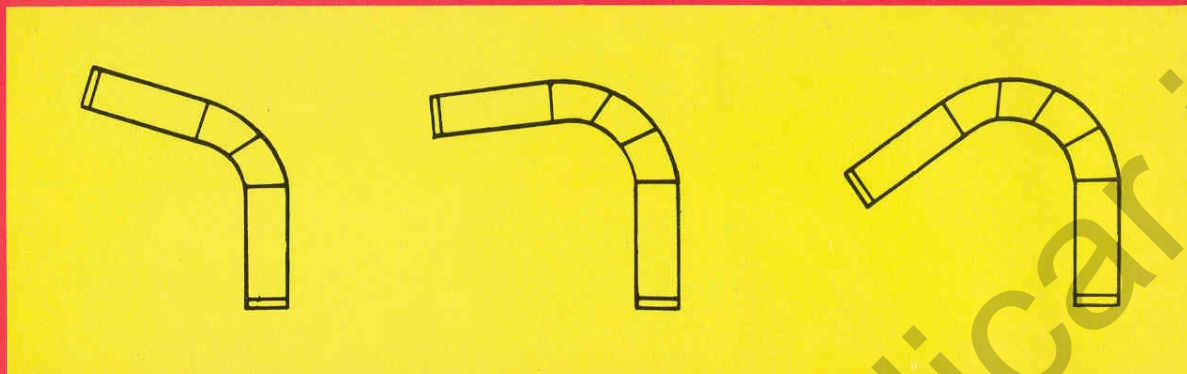


Confezione composta da:

- 4 rettilinei diritti speciali mm 440
- 1 rettilineo mm 220 con presa di corrente
- 2 rettilinei mm 110
- 1 contagiri meccanico mm 220
- 16 elementi curvi speciali
- 20 paratie per rettilineo mm 220
- 4 paratie per rettilineo mm 110
- 32 paratie per curve sopraelevate
- 2 serie piloni per curve sopraelevate
- 2 piloni per ponte
- 2 vetture formula 1
- 1 trasformatore universale a 5 velocità

Dimensioni: cm 83x225

ATTENZIONE: Per montare questa particolare pista con le curve sopraelevate è indispensabile unire prima di tutto gli elementi della pista. Fatto il montaggio e unito completamente il circuito provvedere a innestare i piloni dei ponti e i sostegni delle curve.

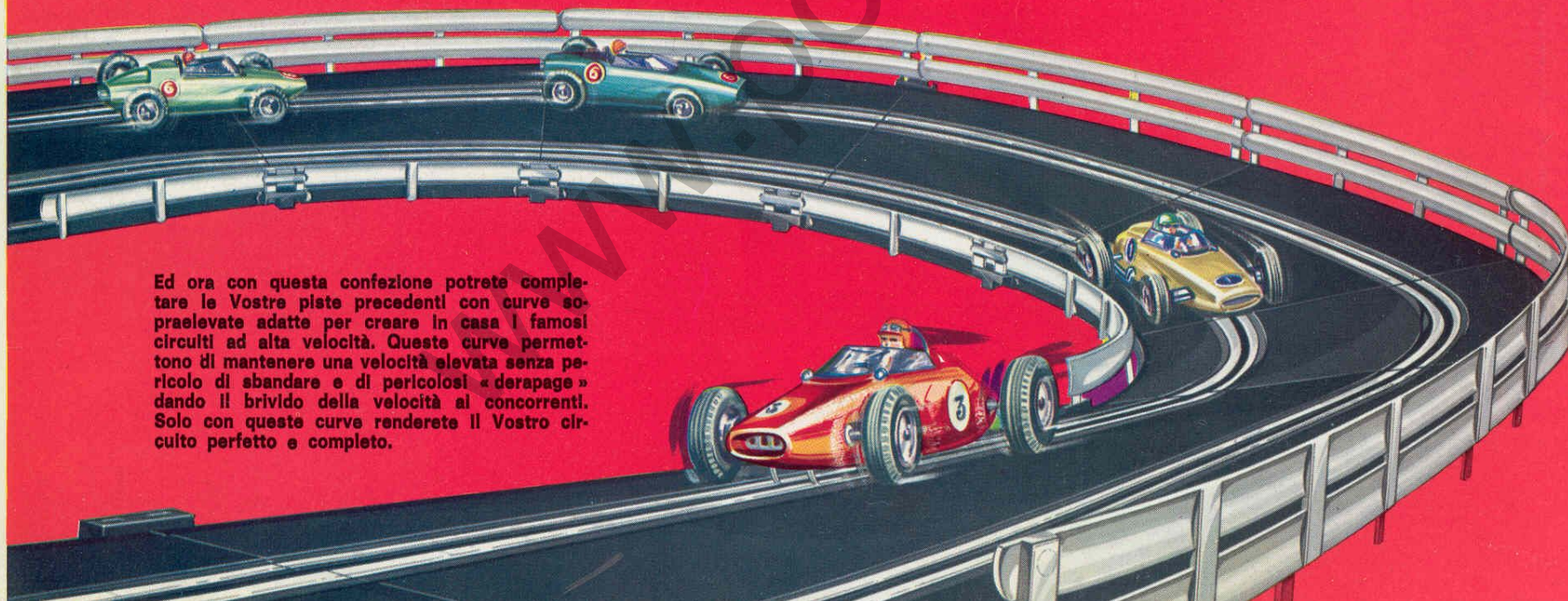


Confezione composta da:

- 1 elemento dritto da mm 110
- 2 rettilinei speciali da mm 440
- 8 curve sopraelevate speciali
- 16 paratie speciali per curve sopraelevate
- 5 piloni speciali per curve sopraelevate P. 32
- 2 piloni per ponte P. 43
- 8 paratie per rettilineo da mm 220

ATTENZIONE - Per effettuare un montaggio perfetto di questa pista è importante incominciare ad unire gli elementi della pista contrassegnati con un bollino di colore giallo e poi procedere ad unire i rimanenti elementi.

Ed ora con questa confezione potrete completare le Vostre piste precedenti con curve sopraelevate adatte per creare in casa i famosi circuiti ad alta velocità. Queste curve permettono di mantenere una velocità elevata senza pericolo di sbandare e di pericolosi «derapage» dando il brivido della velocità ai concorrenti. Solo con queste curve renderete il Vostro circuito perfetto e completo.



ACCESSORI ED ISTRUZIONI

MONTAGGIO

Tutti gli elementi della pista si riuniscono facilmente tra di loro per semplice incastro, affiancandoli all'esterno con l'apposita traversina di fissaggio (P 23). Fig. 1/2.

La traversina P 23 è stata opportunamente studiata per essere impiegata anche come porta paratie. Queste vanno fissate nelle apposite scanalature. Fig. 3.

I piloni (P 43/P 44) per formare il ponte vanno posti fra la congiunzione dei due binari. Le due estremità di ogni pilone vanno inserite nell'apposito foro posto al di sotto della traversina di giunzione (P 23). Fig. 4.

Sostituzione dei contatti striscianti porta corrente

Dopo diverse ore di continuo impiego della vettura le due lamelle porta corrente che sono a contatto con la pista, subiscono una certa usura. Sarà quindi opportuno procedere alla sostituzione di dette lamelle. Per questo è sufficiente togliere le 4 viti poste al di sotto della vettura e una volta aperta, svitare le 2 viti poste nella parte anteriore (vedi frecce), togliere le due lamelle usate e inserire le nuove. Vedi figura 5.

Alimentazione pista a mezzo corrente elettrica

Maniera di allacciare il trasformatore e i pulsanti al rettilineo con presa di corrente. Vedi figura 7.

Alimentazione pista con pile

Per il funzionamento di ogni macchina occorrono due pile (vedi figura 6). Dopo aver introdotto le pile nell'apposito contenitore, applicare la contattiera (come da figura), indi piegare le linguette delle pile ed applicare le rondelle di bloccaggio.

IMPORTANTE

Abbiate cura che le rotaie siano sempre pulite, strofinando con un batuffolo o straccio imbevuto di alcool in modo da sfruttare la massima velocità delle vetture. Se ciò non basta strofinare leggermente con carta abrasiva fine.

ATTENZIONE

In caso di mancato funzionamento, verificare sempre che il bottone bianco posto sulla sinistra del trasformatore, non sia disinnestato.

P 3 Trasformatore 220 V. corrente secondaria da 3 a 14 Volt - 5 velocità con inversione di marcia - Bottone di disinnesto automatico in caso di corto circuito - Utilizzabile anche per treni elettrici.

P 28 Manopola con pulsanti per regolazione velocità autovetture

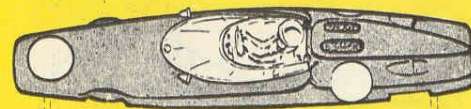


Fig. 5.

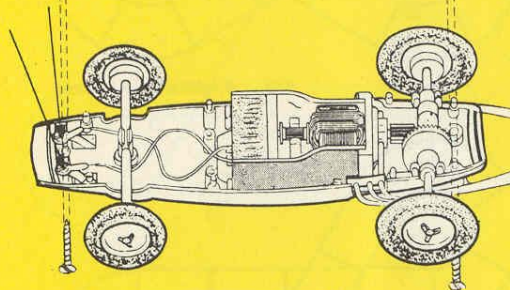


Fig. 6

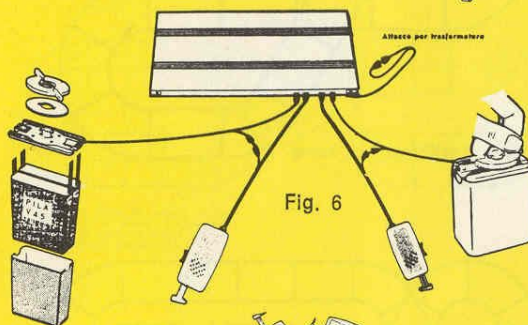


Fig. 7.

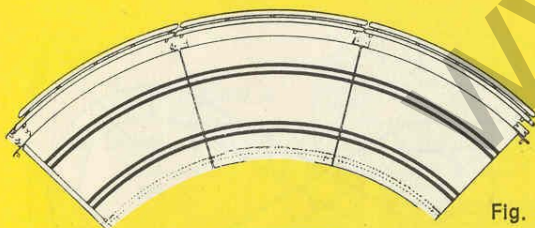


Fig. 1

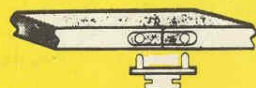


Fig. 3.

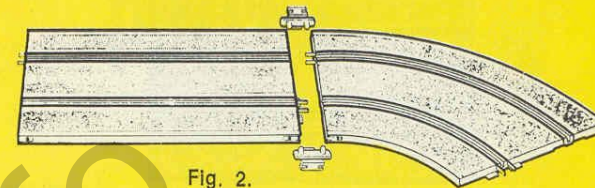
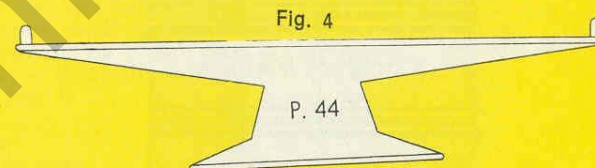


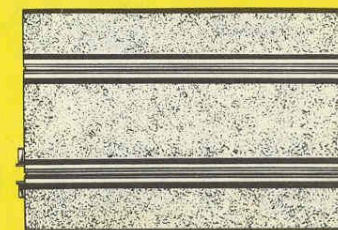
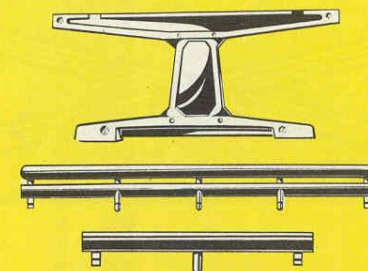
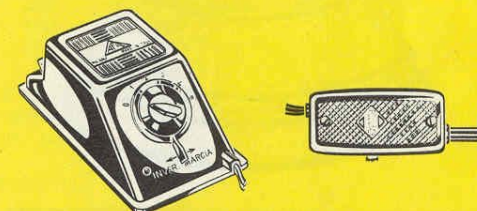
Fig. 2.



Fig. 4

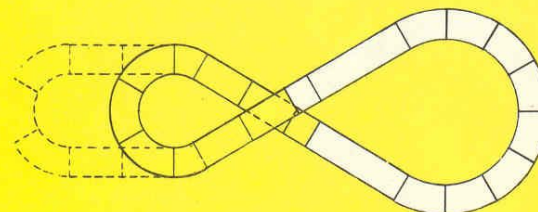
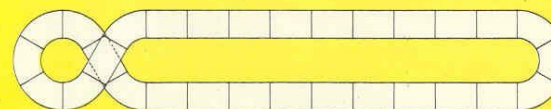
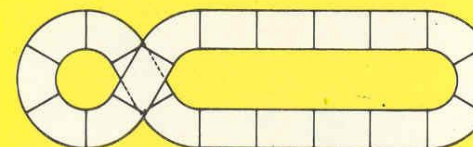
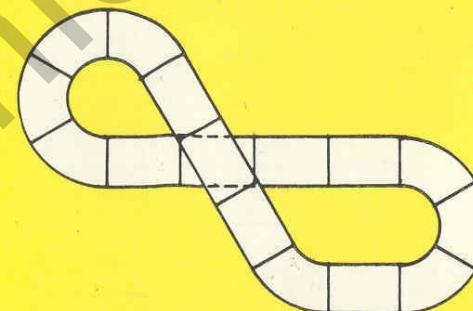
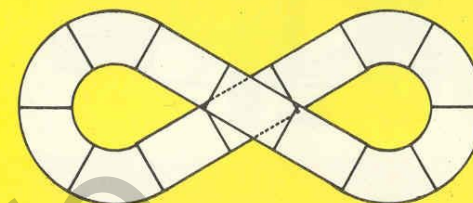
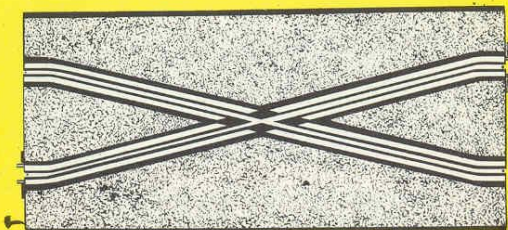
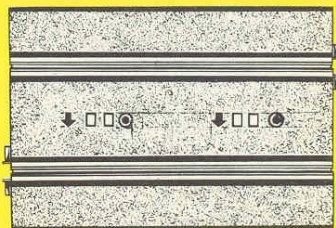
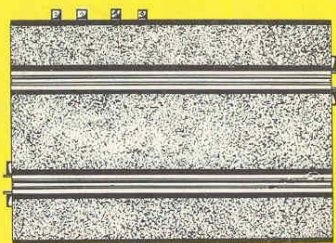


P. 44

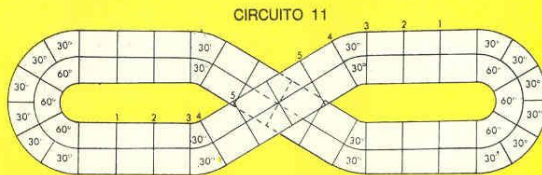
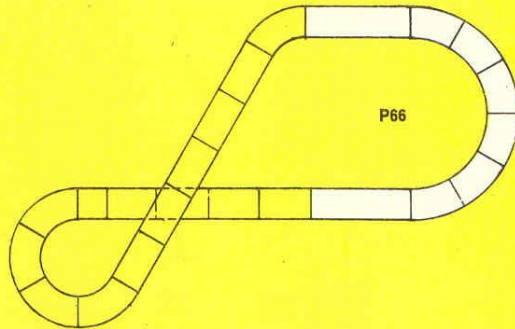


ACCESSORI ED ISTRUZIONI

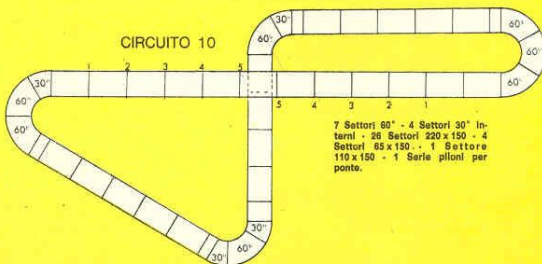
- P 8 Elemento rettilineo da mm 220
- P 15 Elemento rettilineo da mm 65
- P 16 Elemento rettilineo da mm 110
- P 35 Elemento rettilineo da mm 440
- P 12 Elemento rettilineo da mm 220 con morsetti prese corrente
- P 27 Elemento rettilineo speciale per scambio corsia da 440 mm
- P 9 Elemento per curva da 60 gradi
- P 13 Elemento per curva da 30 gradi interna
- P 14 Elemento per curva da 30 gradi esterna
- P 10 Serie piloni per ponti
- P 11 Serie piloni per ponte a doppia pista
- P 43 Serie piloni per ponte
- P 32 Serie piloni per curva sopraelevata
- P 17 Paratie per rettilineo mm 220
- P 18 Paratie per rettilineo mm 110
- P 19 Paratie per rettilineo mm 65
- P 20 Paratie per curva a 60 gradi
- P 21 Paratie per curva a 30 gradi interna
- P 22 Paratie per curva a 30 gradi esterna
- P 26 Contagiri meccanico per 2 autovetture completo di azzeratore e scatto ad ogni passaggio
- P 23 Traversini di giunzione con porta paratie
- P 24 Traversini di giunzione semplici
- P 4/F Pneumatici anteriori e posteriori
- P 4/R Differenziale completo di ingranaggi e semiassi con dischi per ruote
- P 6/F Serie completa di carboncini, molle e contatti



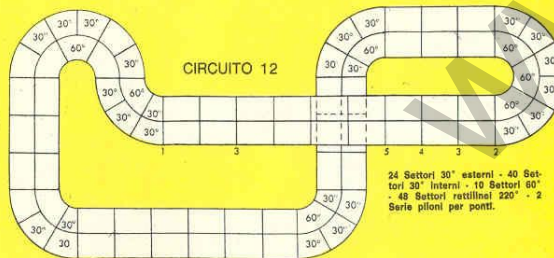
listino prezzi POLICAR



18 Settori 30° esterni - 4 Settori 30° Interni - 2 Serie piloni per ponte - 5 Settori 60° - 40 Settori rettilinei 220.

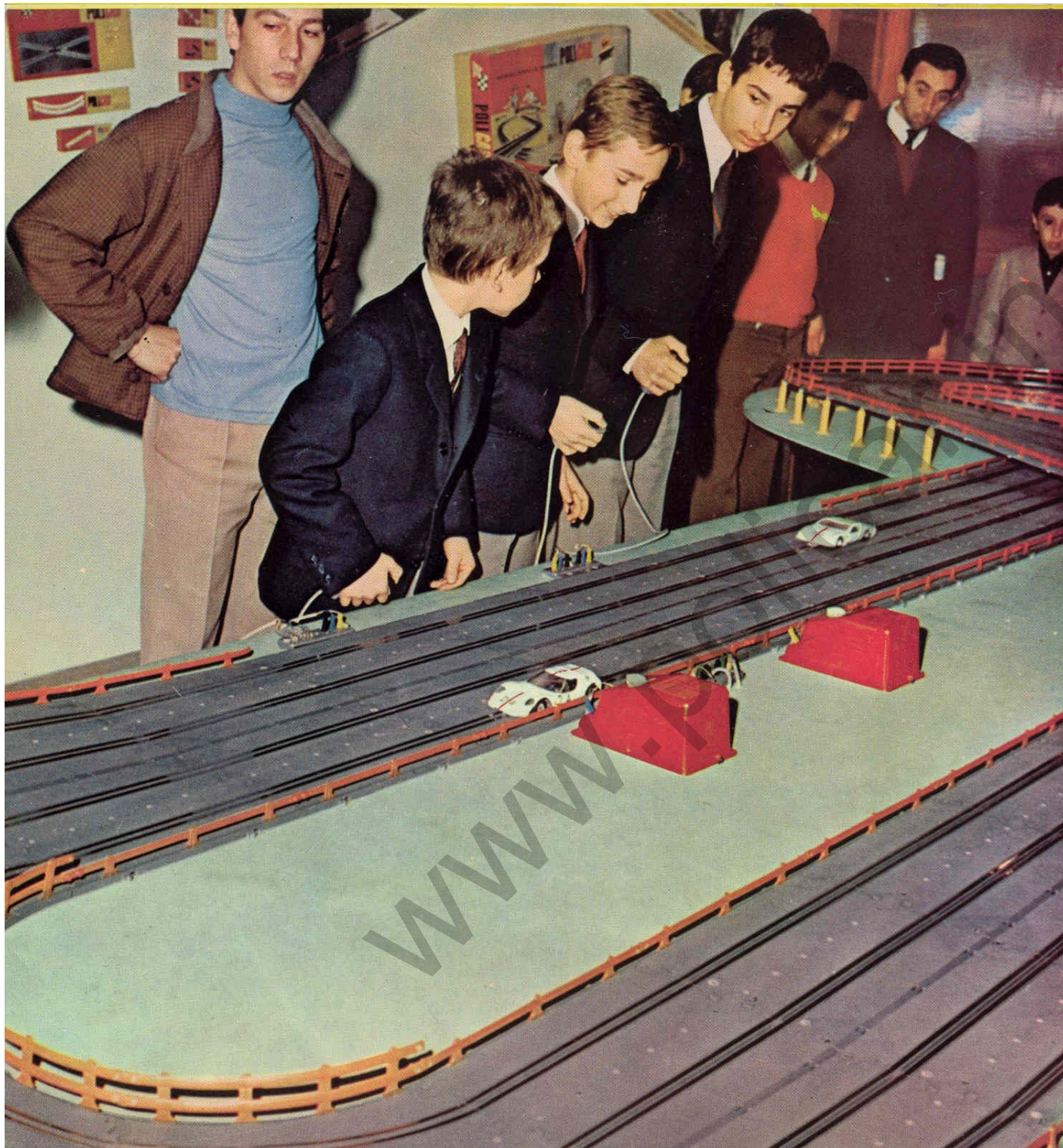


7 Settori 60° - 4 Settori 30° Interni - 28 Settori 220 x 150 - 4 Settori 65 x 150 - 1 Settore 110 x 150 - 1 Serie piloni per ponte.



24 Settori 30° esterni - 40 Settori 30° Interni - 10 Settori 60° - 40 Settori rettilinei 220° - 2 Serie piloni per ponti.

P. 60	Confezione a batteria	L. 7.600
P. 61	Confez. con trasform. 1 vel.	» 9.800
P. 62	Confez. con trasform. 5 vel.	» 12.000
P. 63	Confez. circuito medio	» 13.500
P. 64	Confez. gigante dim. 53 x 330	» 16.900
P. 65	Confez. pista curve parabol.	» 23.000
P. 66	Confez. curve paraboliche	» 6.900
P. 3	Trasf. univ. 5 vel.	» 4.000
P. 8	Rettilineo mm. 220	» 350
P. 9	Curva 60°	» 350
P. 10	Piloni per ponte	» 900
P. 11	Piloni per doppia pista	» 1.100
P. 12	Rettil. mm. 200 con presa corr.	» 600
P. 13	Curva interna 30°	» 300
P. 14	Curva esterna 30°	» 350
P. 15	Rettilineo mm. 65	» 300
P. 16	Rettilineo mm. 110	» 300
P. 17	Paratie per rettil. mm. 220	» 200
P. 18	Paratie per rettil. mm. 110	» 200
P. 19	Paratie per rettil. mm. 65	» 200
P. 20	Paratie per curva 60°	» 200
P. 21	Paratie per curva interna 30°	» 200
P. 22	Paratie per curva esterna 30°	» 200
P. 23	Travers. di giunz. con porta paratie	» 200
P. 24	Traversini di giunz. semplici	» 200
P. 26	Contagiri meccanico	» 1.100
P. 27	Rettilineo scambio corsia	» 700
P. 28	Manopola con puls. comando	» 500
P. 35	Rettilineo mm. 440	L. 650
P. 50	Auto corsa Ferrari F.1	» 2.000
P. 51	Auto corsa Lotus F.1	» 2.000
P. 52	Auto corsa B.R.M. F.1	» 2.000
P. 53	Auto corsa Cooper F.1	» 2.000
P. 56	Ferrari 250 Le Mans	» 2.000
P. 57	Ford G.T.	» 2.000
P. 4/R	Differenziale	» 200
P. 6/R	Carboncini e contatti	» 200
P. 4/F	Pneumatici anteriori e post.	» 200
P. 5/F	Contatti striscianti	» 200
P. 4/RN	Differenziale per P.56/57	» 200
P. 70	Auto Ferrari P3	» 3.000
P. 71	Auto Miura Lamborghini	» 3.000
P. 72	Auto Canguro	» 3.000
P. 73	Auto Dino-Sport	» 3.000
P. 74	Auto Osi-Scarabeo	» 3.000
P. 75	Auto Ford-Lola	» 3.000
P. 76	Auto Chaparral	» 3.000



Autovetture

CARATTERISTICHE E DATI GEOMETRICI

Telaio

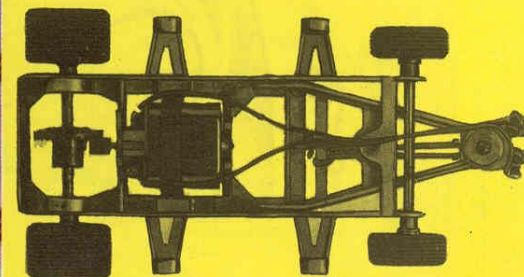
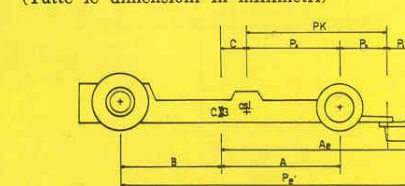
lunghezza fuori tutto	155
passo	102
P _e , passo effettivo	115
P ₁ , lunghezza pick-up	13
P ₂ , distanza perno pick-up, assale ant.	22
P ₃ , distanza assale ant., cerniera pick-up	43
PK (= P ₂ + P ₃)	65
A, distanza CG, assale anteriore	55
A _e , distanza CG, pick-up	80
B, distanza CG, assale posteriore	47
C, distanza CG, cerniera pick-up	12
altezza minima telaio (ruote standard)	2,7
altezza cerniera pick-up	10,7
Altezza CG	~ 10
assali	3 x 73
ruote anteriori	16 x 8
gomme anteriori (para)	23 x 8
ruote posteriori	16 x 12
gomme posteriori (spugna e para)	26 x 14
peso totale	grammi 95

Motore

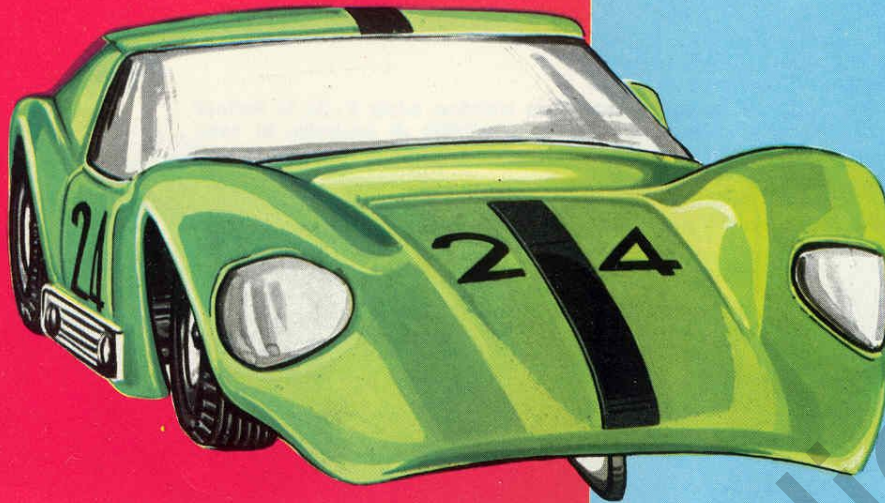
tipo	Policar
numero spire	70
filo degli avvolgimenti	Ø 0,25
assorbimento max. sullo spunto (A)	2,8
assorbimento max. normalizzato (A)	1,3
giri	oltre 45.000

Trasformatore

tensioni a vuoto (V c.c.)	15, 12, 9
intensità di corrente a vuoto (A)	5



POLICAR *Super* per piste "RACING CAR" scala 1:24



Osi Scarabeo



Ghia Mangusta

Queste autovetture sono state particolarmente studiate, progettate e realizzate dopo severi collaudi effettuati nelle manifestazioni mondiali di corse per micromodelli « Racing Car ».

La Policar Super è lieta di presentare le nuove autovetture sport che gareggiano, competono e vincono in tutte le sale da gioco.

Ed ora con le nuove piste 300 SP e 301 SP potrete realizzare in casa vostra i medesimi circuiti delle sale da gioco allenandovi e gareggiando con i vostri amici nelle appassionanti competizioni sportive.



Ferrari P 3



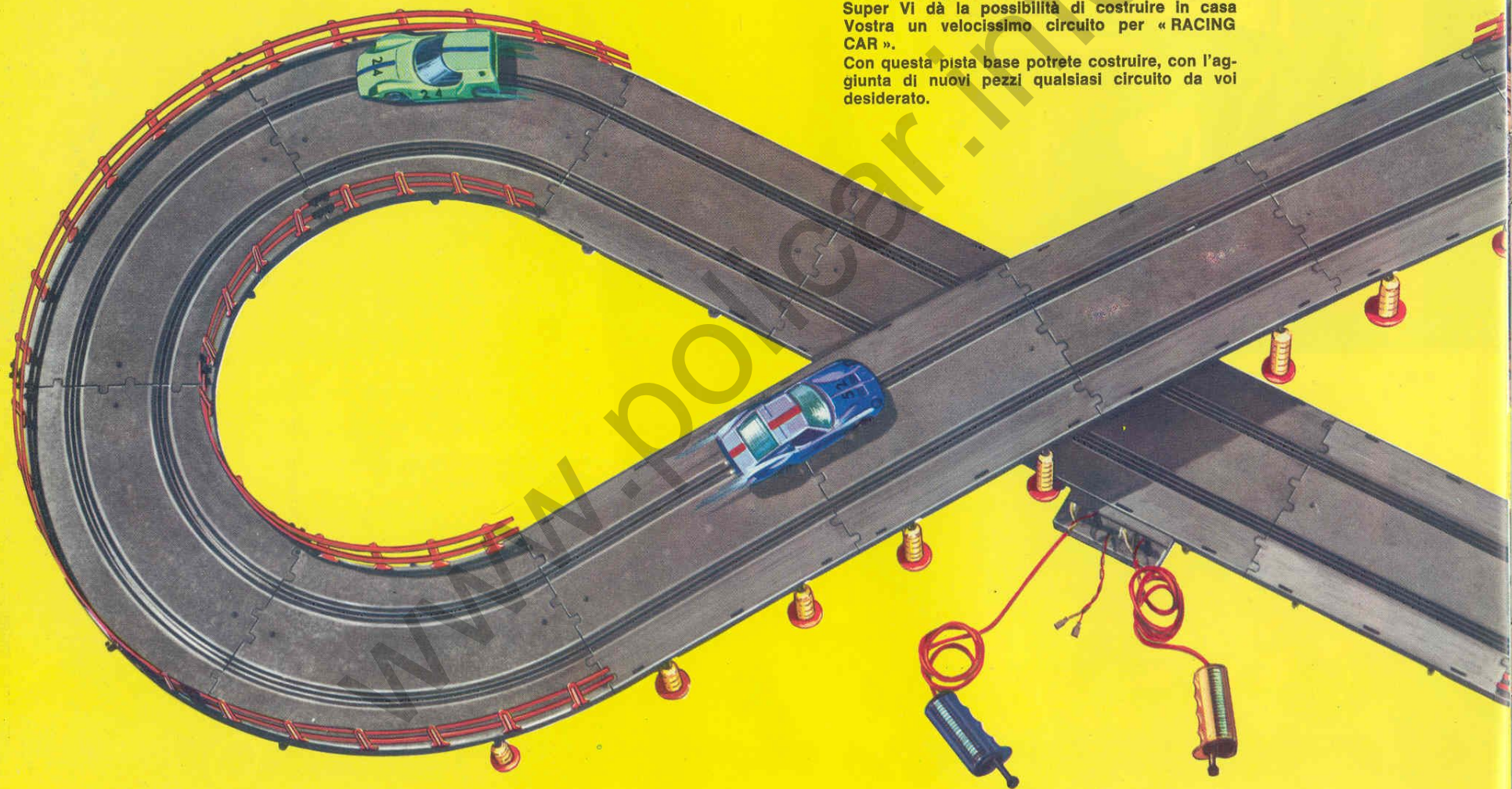
Lamborghini-Miura

POLICAR *Super*

ATTENZIONE: Per questa pista è indispensabile usare il trasformatore sul n. 1 (6 Volts) perchè le vetture non possono sviluppare forti velocità (essendo modelli per competizioni e per saloni di gara) a causa della breve lunghezza del circuito si surriscaldano pregiudicando il buon funzionamento della vettura, del pulsante e la durata del motore.

Con questa pista elettrica, scala 1 : 24, la Policar Super VI dà la possibilità di costruire in casa Vostra un velocissimo circuito per « RACING CAR ».

Con questa pista base potrete costruire, con l'aggiunta di nuovi pezzi qualsiasi circuito da voi desiderato.



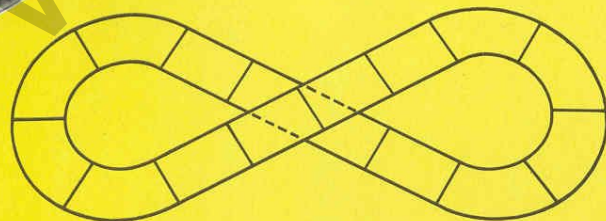
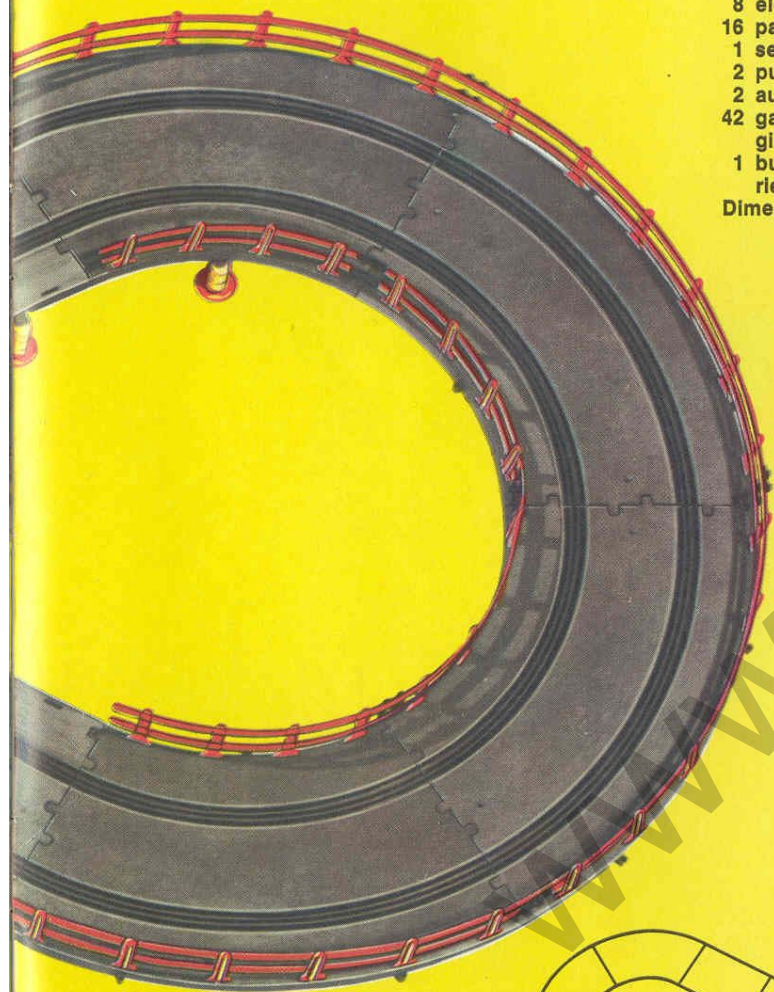
Trasformatore 1° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 2,5.

Trasformatore 1°-2° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 4,50.

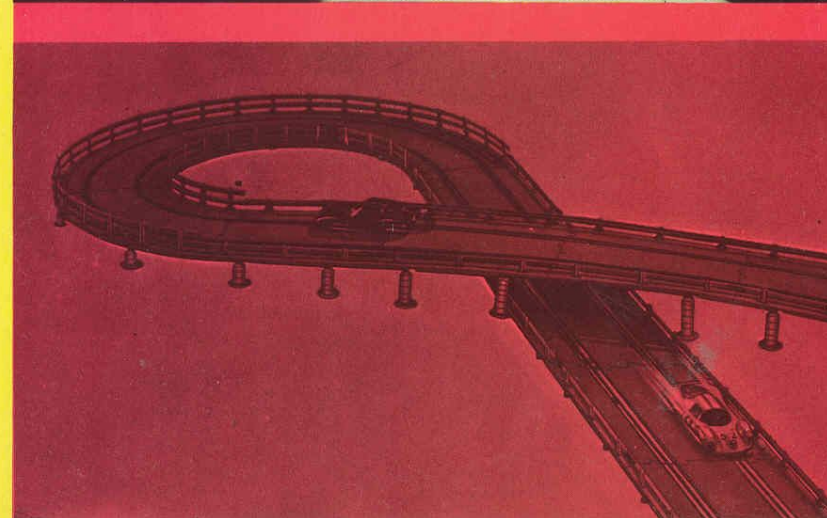
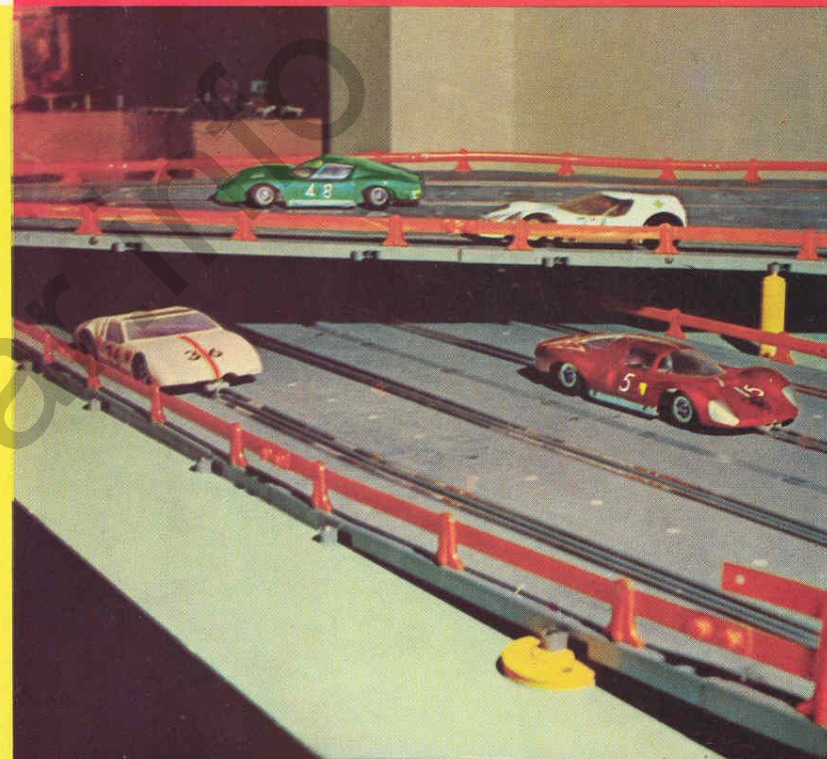
Trasformatore 1°-2°-3° posizione per tutti i circuiti oltre i m. 4,50.

Scala 1 : 24

Confezione composta da:
7 elementi dritti da mm. 308
1 elemento dritto con presa corrente
8 elementi curvi da 60°
16 paratie per curve da 60°
1 serie piloni per ponte
2 pulsanti
2 autovetture sport
42 ganci completi di viti per bloccaggio paratie
1 busta con 4 pattini striscianti e serie chiavi
Dimensioni: cm. 235 x 92



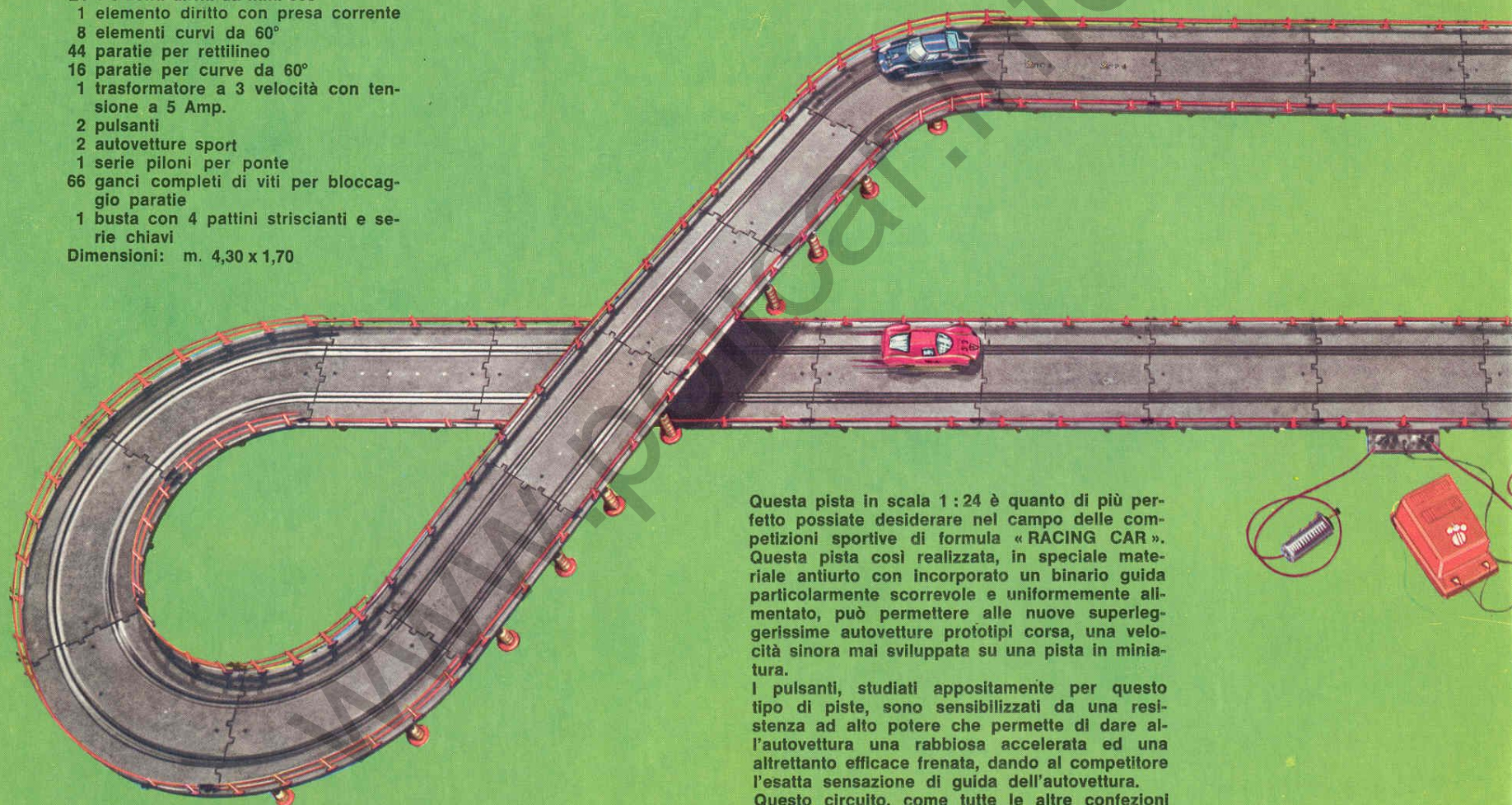
300 SP



POLI CAR *Super*

ATTENZIONE: Per questa pista è indispensabile usare il trasformatore sul n. 1 (6 Volts) perchè le vetture non possono sviluppare forti velocità (essendo modelli per competizioni e per saloni di gara) a causa della breve lunghezza del circuito si surriscaldano pregiudicando il buon funzionamento della vettura, del pulsante e la durata del motore.

Confezione composta da:
 21 elementi diritti da mm. 308
 1 elemento diritto con presa corrente
 8 elementi curvi da 60°
 44 paratie per rettilineo
 16 paratie per curve da 60°
 1 trasformatore a 3 velocità con tensione a 5 Amp.
 2 pulsanti
 2 autovetture sport
 1 serie piloni per ponte
 66 ganci completi di viti per bloccaggio paratie
 1 busta con 4 pattini striscianti e serie chiavi
 Dimensioni: m. 4,30 x 1,70



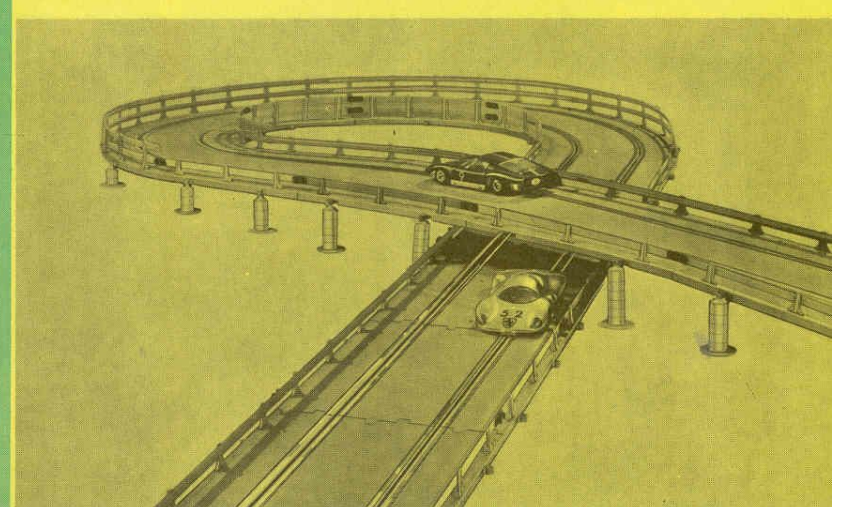
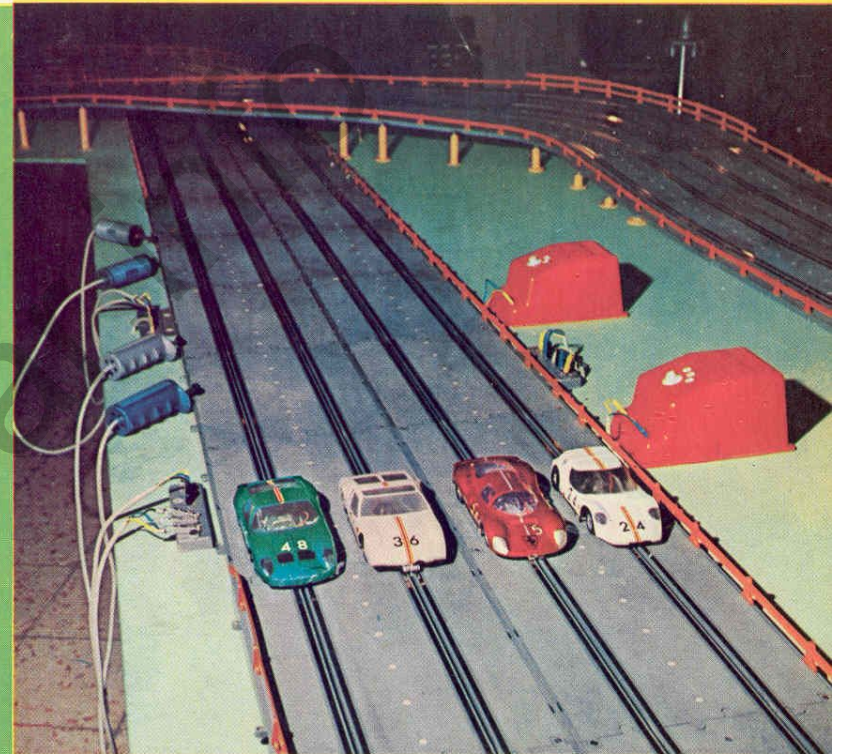
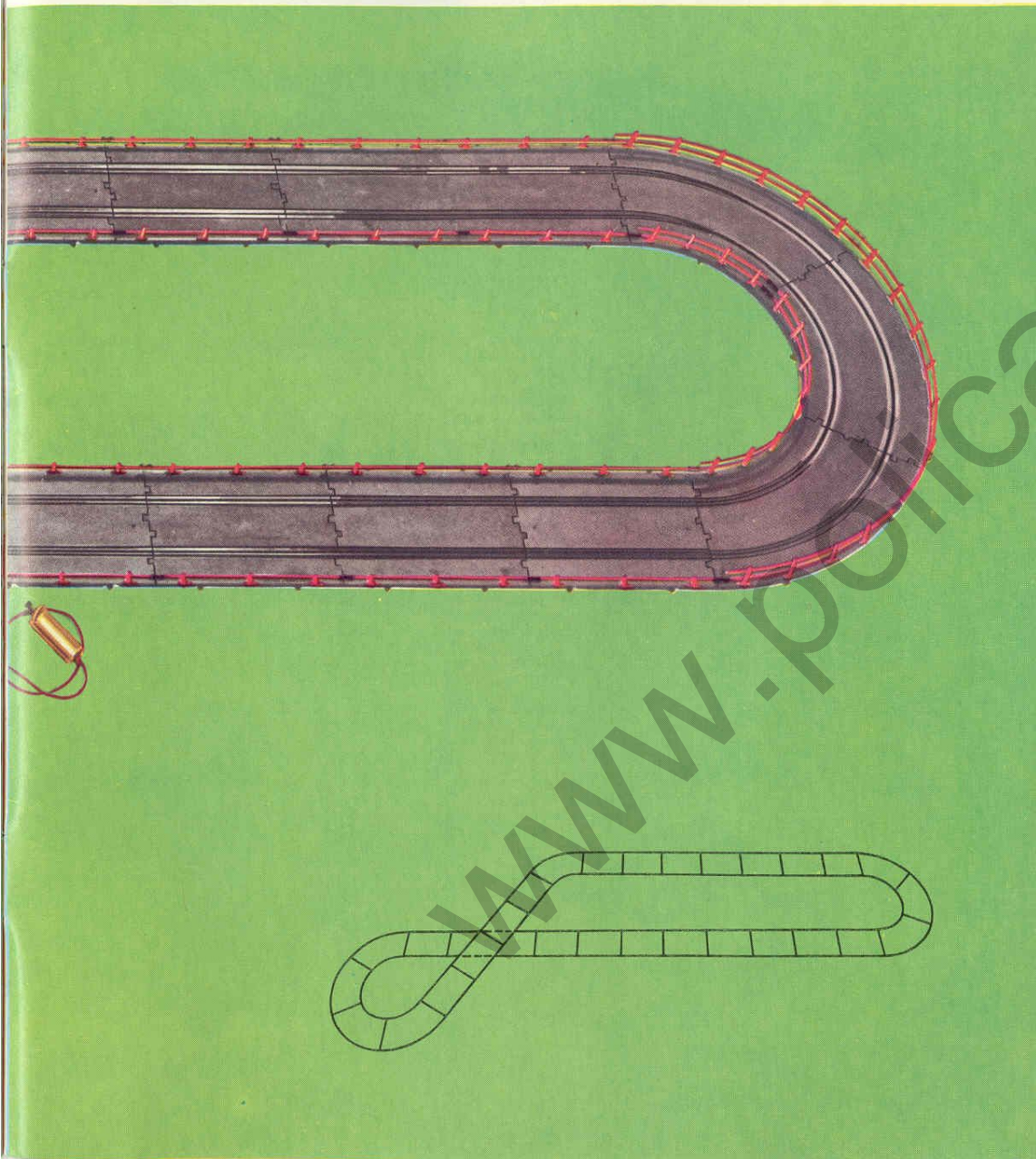
Questa pista in scala 1:24 è quanto di più perfetto possiate desiderare nel campo delle competizioni sportive di formula «RACING CAR». Questa pista così realizzata, in speciale materiale antiurto con incorporato un binario guida particolarmente scorrevole e uniformemente alimentato, può permettere alle nuove superleggerissime autovetture prototipi corsa, una velocità sinora mai sviluppata su una pista in miniatura.

I pulsanti, studiati appositamente per questo tipo di piste, sono sensibilizzati da una resistenza ad alto potere che permette di dare all'autovettura una rabbiosa accelerata ed una altrettanto efficace frenata, dando al competitore l'esatta sensazione di guida dell'autovettura. Questo circuito, come tutte le altre confezioni Policar e Policar Super, può essere ampliato a Vostro piacimento con l'aggiunta di pezzi supplementari.

Trasformatore 1° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 2,5.
Trasformatore 1°-2° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 4,50.
Trasformatore 1°-2°-3° posizione per tutti i circuiti oltre i m. 4,50.

Scala 1 : 24

301 SP



POLI CAR *Super*



La pista Policar Super è realizzata interamente in materiale plastico speciale ed è quindi leggerissima ed indistruttibile; i rettilinei e le curve presentano una superficie leggermente ruvida studiata appositamente per la tenuta delle autovetture lanciate ad altissima velocità e le dimensioni delle corsie sono dello slot normale. Tutti i pezzi presentano un alto grado di rifinitura. Le giunzioni fra gli elementi sono state studiate e progettate appositamente per dare velocità elevate e costanti alle autovetture senza pericolosi sobbalzi.

PRESA CORRENTE: le prese di corrente sono realizzate con il nuovo sistema speciale brevettato «LACRIFIX». Con questo sistema si ottiene un perfetto contatto elettrico con una sicurezza superiore. **ATTENZIONE:** inserire le prese di corrente del trasformatore rispettando i relativi colori.

TRASFORMATORE A 3 VELOCITÀ. Il trasformatore ha una elevata potenza e fornisce 5 Ampère con tre uscite, rispettivamente a 15-12-9 Volts cc. a vuoto; sotto carico la tensione si stabilizza a —20% circa, quindi al valore massimo del potenziale si hanno 65 VA: un valore che permette a 2 modelli anche super elaborati di girare su piste lunghissime ad alte velocità.

ATTENZIONE: questo trasformatore è corredato di uno speciale disgiuntore automatico che interrompe la corrente in caso di un corto circuito, sia sulla pista che nelle autovetture accendendo la spia rossa sul quadro comando del trasformatore. Ricercata e riparata la causa del corto circuito attendere alcuni secondi fino allo spegnimento della spia rossa.

MOTORE. Il motore propulsore è Policar originale con ottime tolleranze e con forti calamite; il pignone è ad 8 denti e si trova dalla medesima parte del collettore. Il rotore è montato con le due estremità bloccate mediante speciali boccole antifrizione.

MONTAGGIO: Tutti gli elementi della pista si uniscono fra loro con un semplice incastro (vedi fig. 1). Bloccare con le relative viti gli incastri delle piste (vedi fig. 2). Fissare il centro della pista con le viti (vedi fig. 3) e bloccare i pezzi della pista con le piastrine (vedi fig. 4) che vanno sistemate sotto agli incastri. Fissare i pezzi del guardiarail con le relative piastrine e viti (vedi fig. 5).

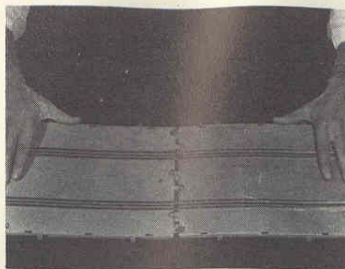


fig. 1

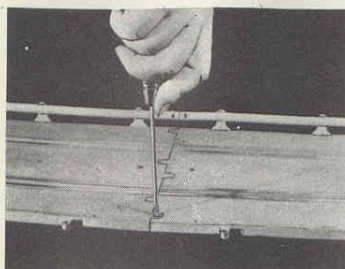


fig. 2

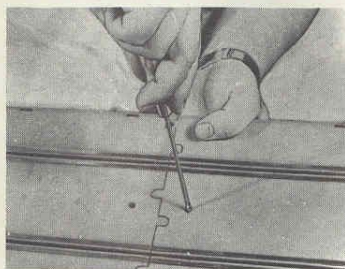


fig. 3

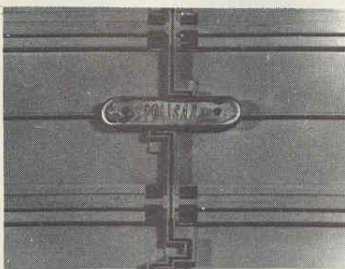


fig. 4

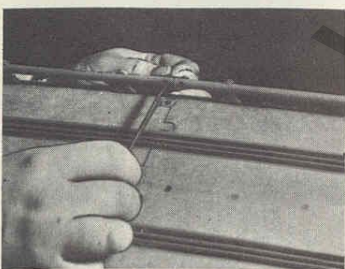
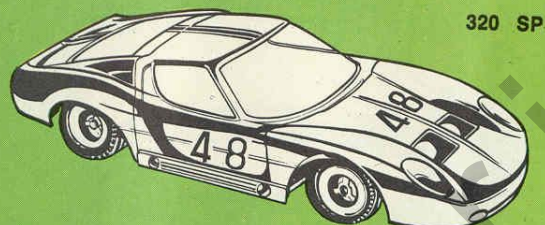


fig. 5

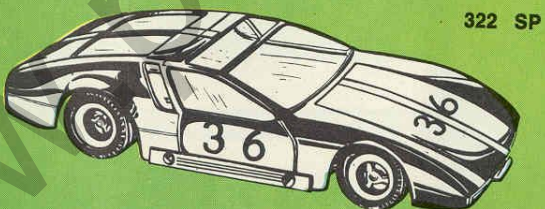
ACCESSORI **POLI CAR** *Super*



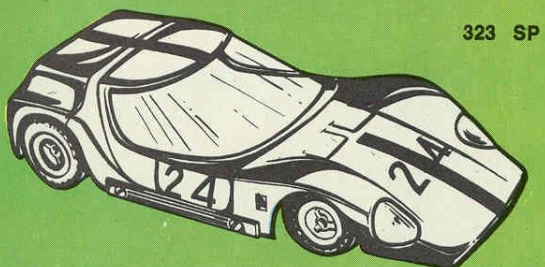
320 SP



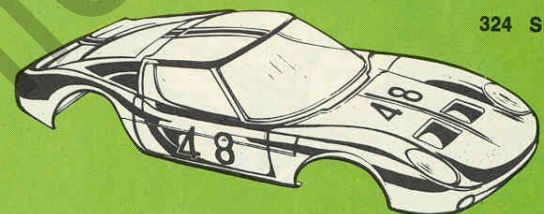
321 SP



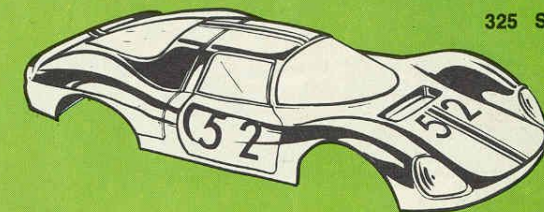
322 SP



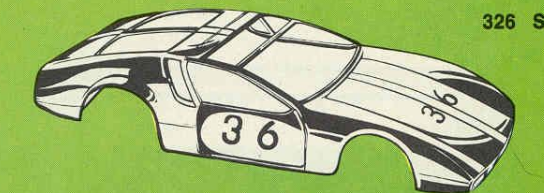
323 SP



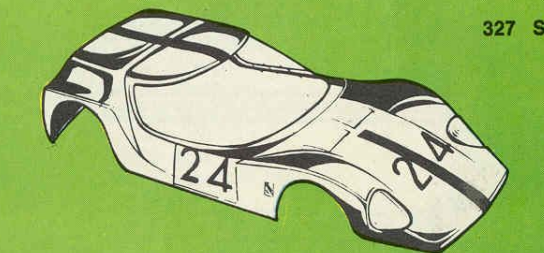
324 SP



325 SP

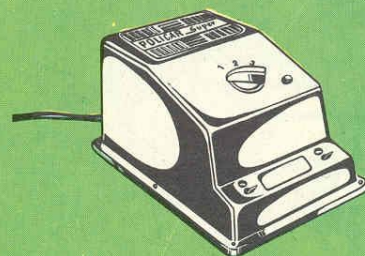


326 SP



327 SP

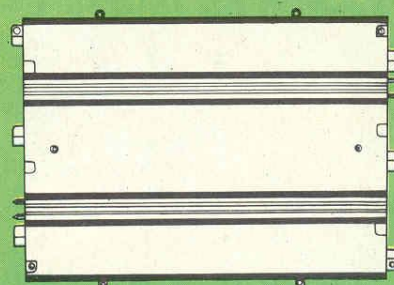
POLICAR *Super*



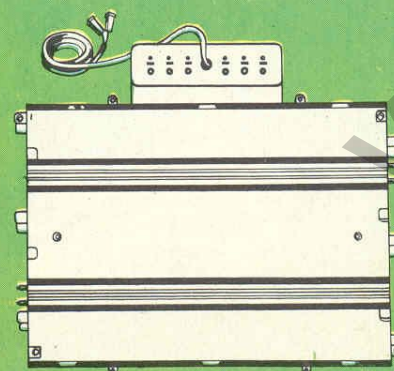
306 SP



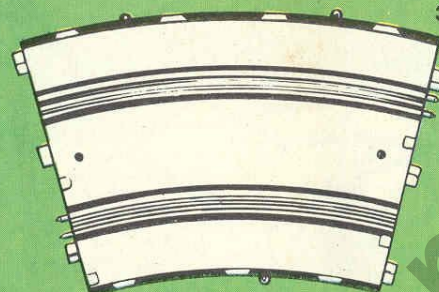
307 SP



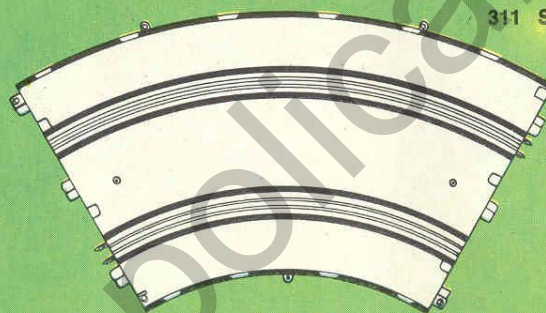
308 SP



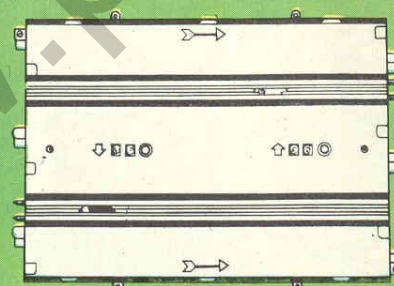
309 SP



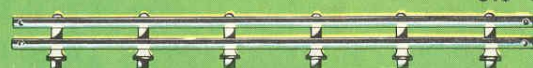
310 SP



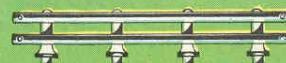
311 SP



312 SP



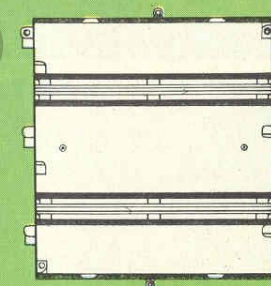
315 SP



318 SP



317 SP



313 SP



330 SP

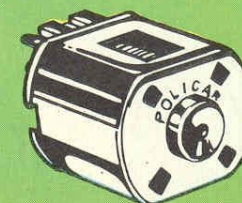
27Z - 29Z - 30Z - 32Z - 34Z - 37Z - 40Z



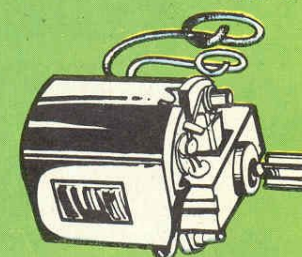
331 SP



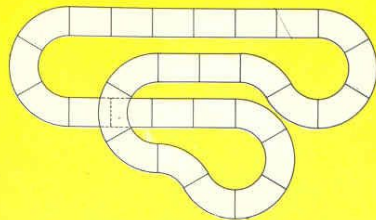
332 SP



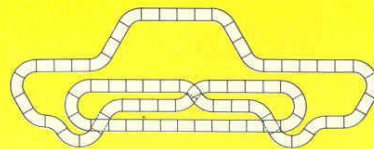
341 SP



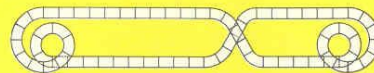
listino prezzi **POLICAR** *Super*



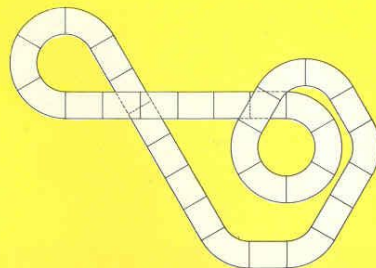
312 SP Contagiri pz. 1
309 SP Presa corrente pz. 1
308 SP Rettilineo mm. 303 pz. 15
311 SP Curva 60° pz. 15
314 SP Ponti pz. 1



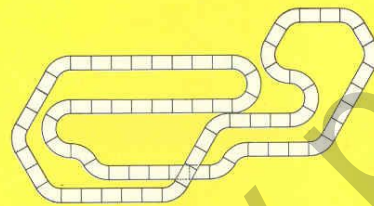
308 SP Rettilineo mm. 308 pz. 44
309 SP Presa corrente pz. 1
312 SP Contagiri pz. 1
311 SP Curva 60° pz. 25
314 SP Ponti pz. 3



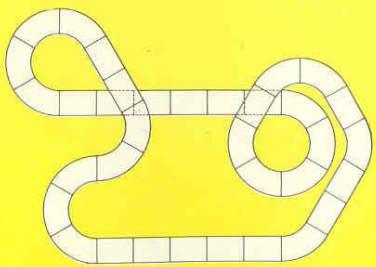
308 SP Rettilineo mm. 308 pz. 34
309 SP Presa corrente pz. 1
312 SP Contagiri pz. 1
311 SP Curva 60° pz. 12
314 SP Ponti pz. 3



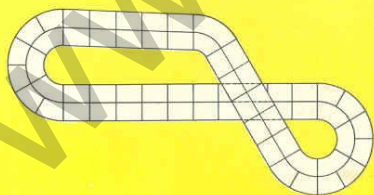
312 SP Contagiri pz. 1
309 SP Presa corrente pz. 1
308 SP Rettilineo mm. 303 pz. 15
311 SP Curva 60° pz. 14
314 SP Ponti pz. 2



308 SP Rettilineo mm. 308 pz. 44
309 SP Presa corrente pz. 1
312 SP Contagiri pz. 1
311 SP Curva 60° pz. 25
314 SP Ponti pz. 1



308 SP Rettilineo mm. 303 pz. 15
309 SP Presa corrente pz. 1
312 SP Contagiri pz. 1
311 SP Curva 60° pz. 15
314 SP Ponti pz. 2



308 SP Rettilineo mm. 308 pz. 36
309 SP Presa corrente pz. 2
312 SP Contagiri pz. 2
311 SP Curva 60° pz. 8
314 SP Ponti pz. 15

300 SP	Confezione base senza trasf.	L. 23.000
301 SP	Confezione con trasformatore	» 39.000
306 SP	Trasformatore	» 9.000
307 SP	Pulsante con due resistenze	» 3.000
308 SP	Rettilineo mm. 308	» 600
309 SP	Rett. mm. 308 con presa corr.	» 1.500
310 SP	Curva esterna 30°	» 600
311 SP	Curva 60°	» 600
312 SP	Contagiri meccanico	» 1.800
313 SP	Rettilineo mm. 204	» 500
314 SP	Serie piloni per ponte	» 1.200
315 SP	Paratie 30° per curva esterna (paio)	» 200
316 SP	Paratie rettilineo mm. 204 (paio)	» 200
317 SP	Paratie rettilineo mm. 308 (paio)	» 200
318 SP	Paratie curva 60° (paio)	» 300
320 SP	Confezione auto MIURA	» 5.000
321 SP	Confezione auto FERRARI P3	» 5.000
322 SP	Confezione auto MANGUSTA-GHIA	» 5.000
323 SP	Confezione auto OSI-SCARABEO	» 5.000
324 SP	Confez. carrozz. MIURA	» 600
325 SP	Confez. carrozz. FERRARI P3	» 600
326 SP	Confez. carrozz. MANGUSTA	» 600
327 SP	Confez. carrozz. OSI-SCARABEO	» 600
328 SP	Telaio con 2 porta Pik Up lungo e corto	» 1.000
329 SP	Asse (cad.)	» 150
330 SP	Corona più 2 grani misure: 27Z - 29Z - 30Z - 32Z - 34Z - 37Z - 40Z (cad.)	» 250
331 SP	Gomme posteriori (cad.)	» 150
332 SP	Gomme anteriori (cad.)	» 100
333 SP	Distanziali - Galletti - Dadi	» 500
334 SP	Spazzole striscianti (paio)	» 100
335 SP	Molle e carboncini	» 150
336 SP	Cacciavite (cad.)	» 100
337 SP	Serie chiavi (cad.)	» 150
338 SP	Cerchioni posteriori (cad.)	» 100
339 SP	Cerchioni anteriori (cad.)	» 100
340 SP	Pik Up (cad.)	» 200
341 SP	Motore più due pignoni (cad.)	» 1.500

www.policar.info

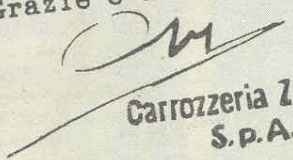
POLISTIL - s.n.c. - VIA CAIO MARIO 11/15 20153 MILANO

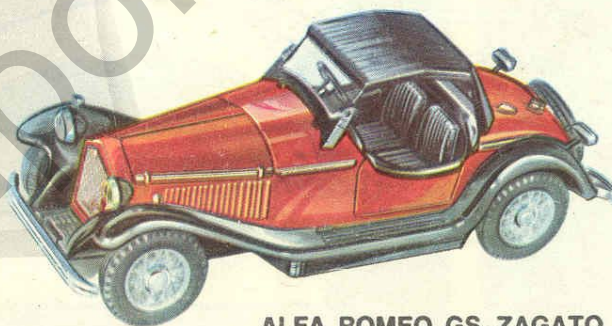
Z carrozzeria
zagato
TERRAZZANO DI RHO (MILANO)

SPETT/LE DITTA POLITOYS
Via Caio Mario, 11/15
MILANO

Complimenti per le soluzioni tecniche adottate nelle Vostre automobili in miniatura e per la loro perfetta aderenza stilistica alle nostre vetture originali. Saremo lieti di utilizzare tali modellini per la campionatura e per scopi illustrativi della nostra produzione.

Grazie e distinti saluti,


Carrozzeria ZAGATO
S.p.A.



ALFA ROMEO GS. ZAGATO



POLISTIL - s.c.n. - VIA CAIO MARIO 11/15 20153 MILANO