

POLICAR



**AUTOPISTE
ELETTRICHE
IN
MINIATURA**



le più belle e più veloci vetture



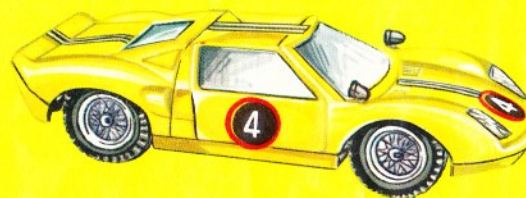
B.R.M. F. 1



Ferrari F. 1



Chaparral 2F



Ford G.T.



Ferrari P 3



Ford-Lola



Lamborghini-Miura

per autopiste **POLICAR**



Cooper F. 1



Ferrari 250 Le Mans



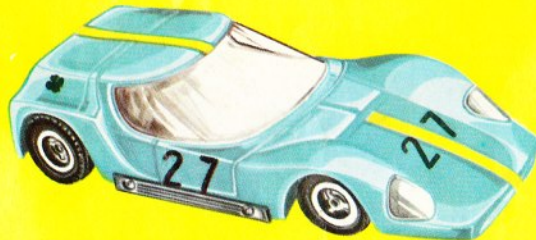
Lotus F. 1



Chaparral 2D



Ferrari Dino Sport



Osi Scarabeo

POLI **CAR**

Questa confezione è stata creata appositamente, senza trasformatore, per permettere di giocare in ogni luogo senza bisogno della corrente elettrica; questa pista è alimentata da due serie di batterie da 4,5 volts ciascuna, che permettono alle autovetture di correre velocemente.



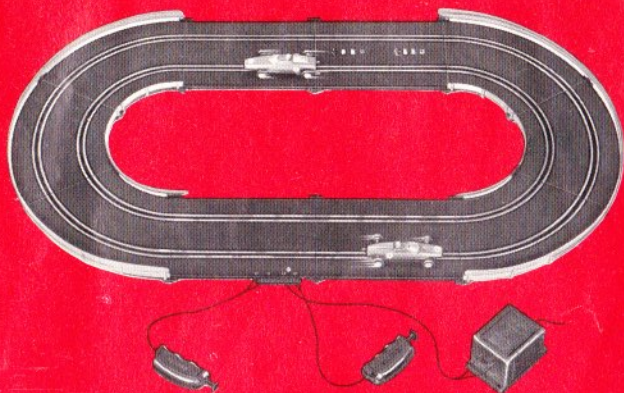
P. 60 *"baby,"*



Confezione composta da:
3 rettilinei P8 da 220 mm
1 rettilineo P12 presa corrente da 220 mm
6 curve P9 da 60°
2 vetture
2 pulsanti per regolazione velocità
2 scatole portapile con coperchio
4 pattini
Dimensioni: cm 53 x 98
Sviluppo: cm 208



P. 61 "junior."



Confezione composta da:

- 2 rettilinei P8 da 220 mm
- 1 rettilineo P12 presa corrente
- 1 rettilineo P26 contagiri
- 6 curve P9 da 60°
- 1 trasformatore a 2 vel.
- 2 vetture
- 2 pulsanti per regolazione velocità
- 12 paratie P20
- 1 coppa
- 4 pattini

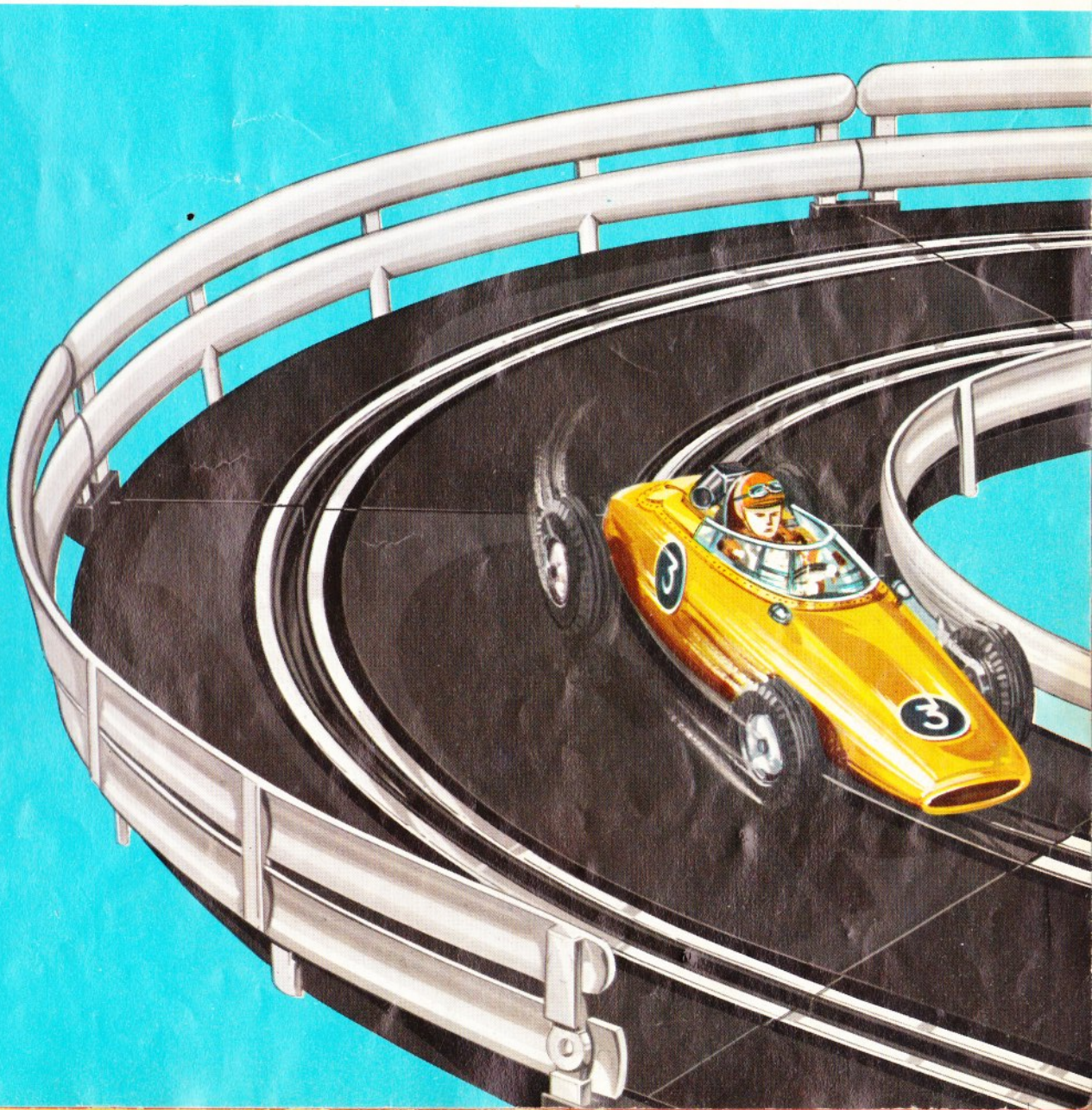
Dimensioni: cm 53 x 98

Sviluppo: cm 208



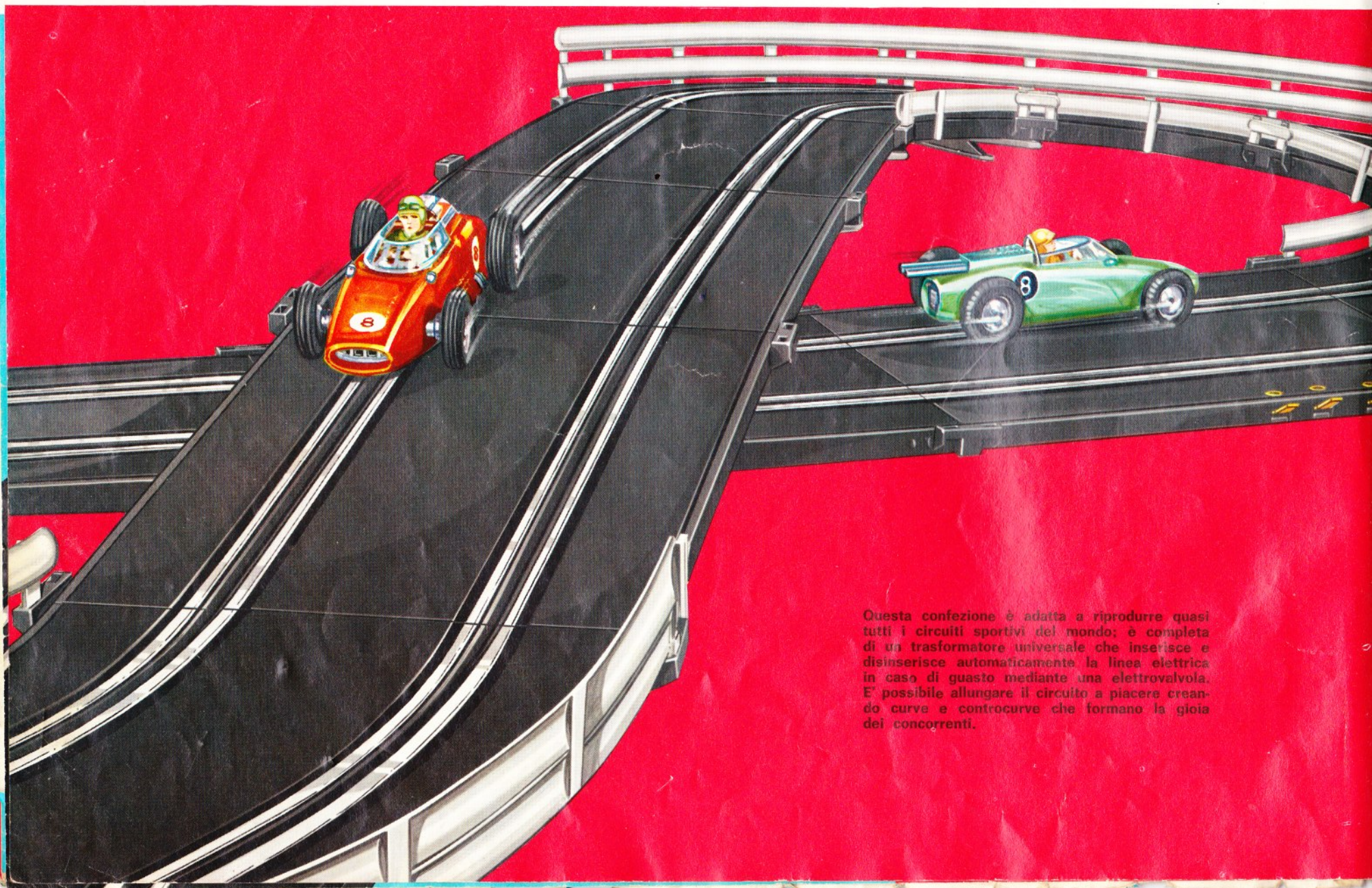
Questa confezione funziona elettricamente mediante trasformatore. Di forma ovale con speciali piastre che mantengono la vettura in pista anche ad elevate velocità.

POLICAR



POLI **CAR**

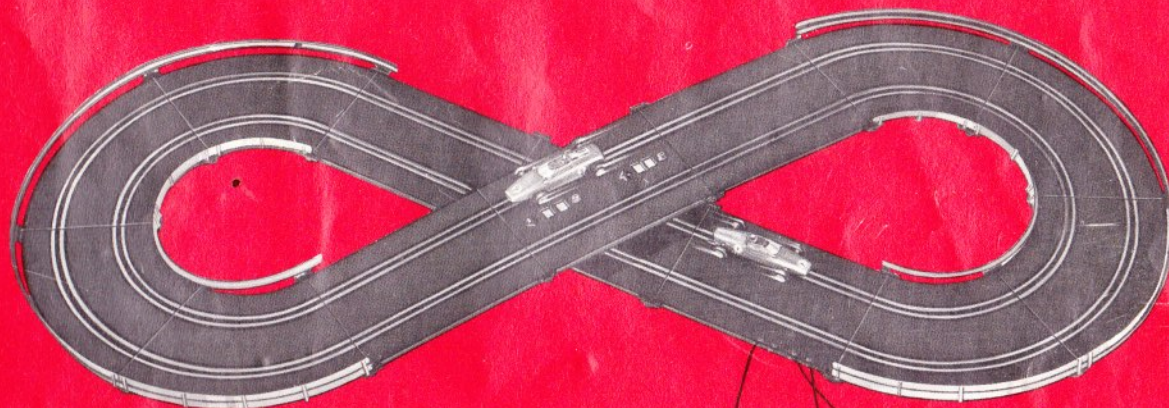
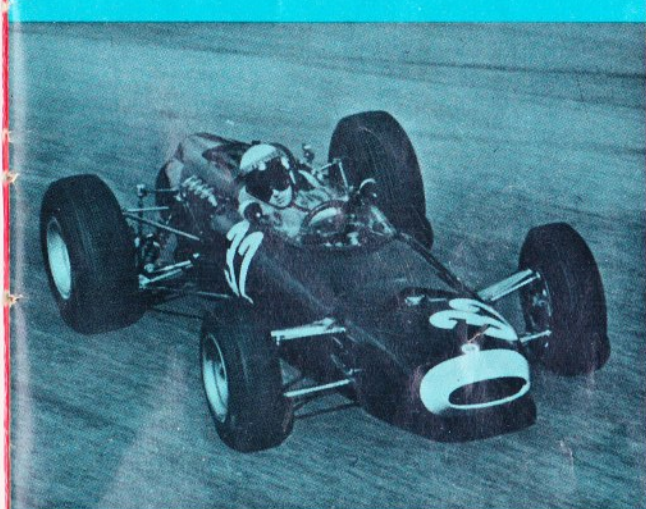
"Gran Prix Monte Carlo,,



Questa confezione è adatta a riprodurre quasi tutti i circuiti sportivi del mondo; è completa di un trasformatore universale che inserisce e disinserisce automaticamente la linea elettrica in caso di guasto mediante una elettrovalvola. E' possibile allungare il circuito a piacere creando curve e controcure che formano la gioia dei concorrenti.

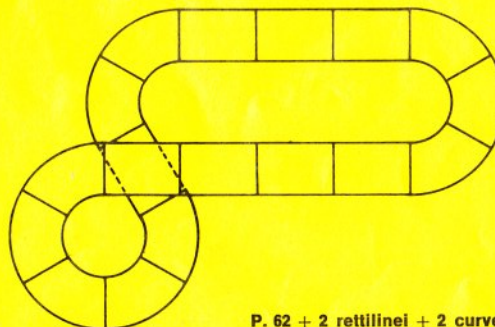
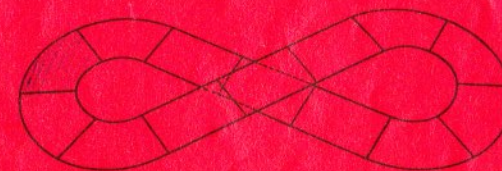
P. 62

POLI CAR

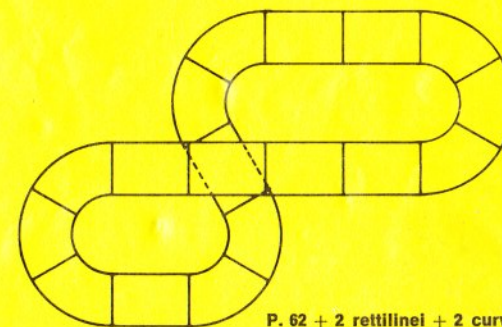


Circuito ad otto composto da:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 4 rettilinei P8 da 220 mm | 1 trasformatore a 2 vel. |
| 1 rettilineo P12 presa corrente | 2 coppe |
| 1 rettilineo P26 contagiri | 1 differenziale |
| 8 curve P9 da 60° | 4 pattini |
| 1 serie piloni per ponte | 2 gomme posteriori |
| 16 paratie P20 | Dimensioni: cm 53 x 131 |
| 2 vetture | Sviluppo: cm. 292 |
| 2 pulsanti regolazione di velocità | |



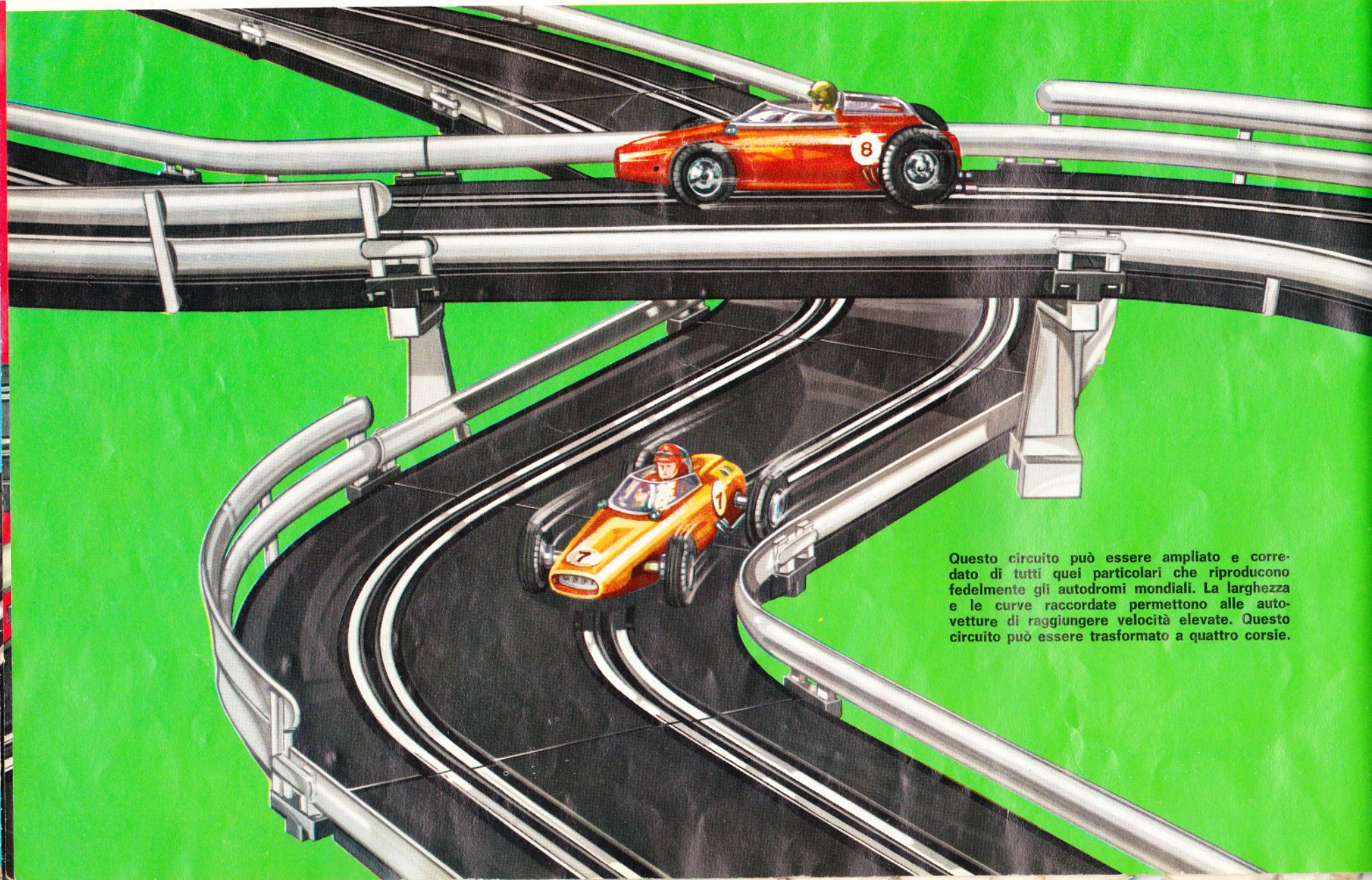
P. 62 + 2 rettilinei + 2 curve



P. 62 + 2 rettilinei + 2 curve

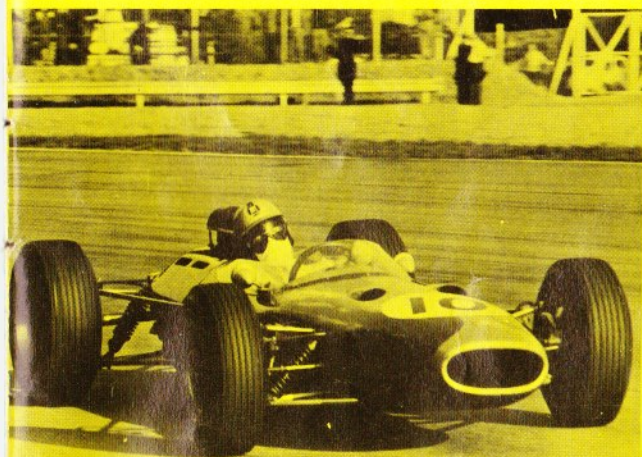
POLI *CAR*

"Gran premio,,

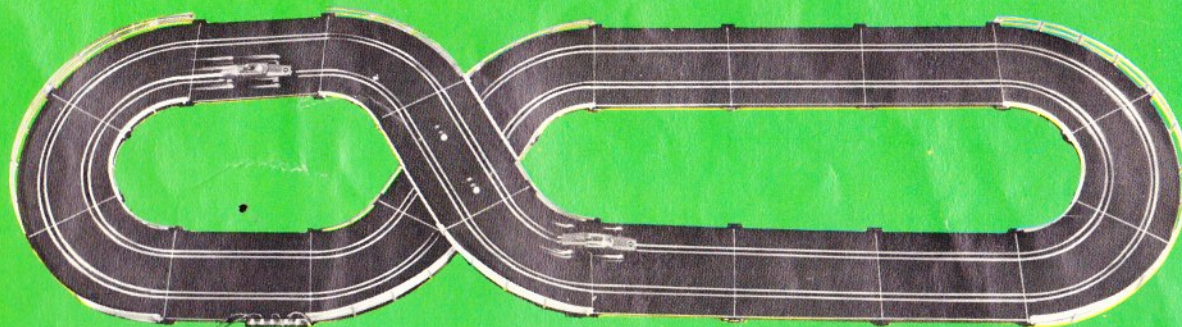


Questo circuito può essere ampliato e corredato di tutti quei particolari che riproducono fedelmente gli autodromi mondiali. La larghezza e le curve raccordate permettono alle autovetture di raggiungere velocità elevate. Questo circuito può essere trasformato a quattro corsie.

P. 63



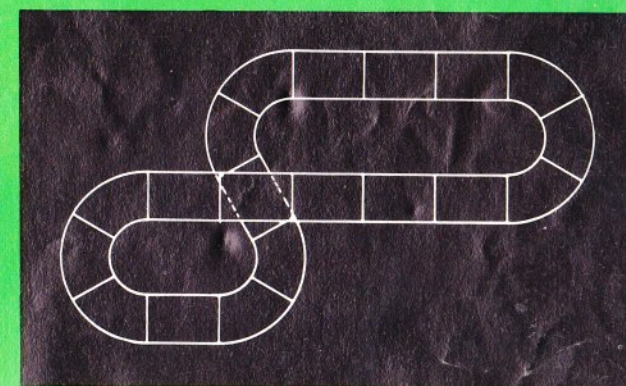
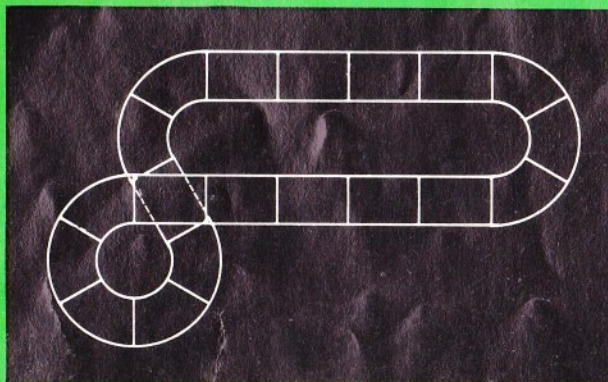
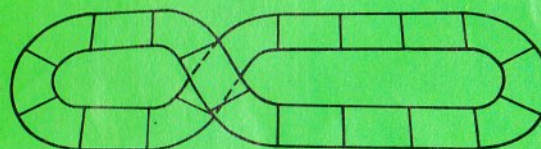
POLI CAR



Confezione composta da:

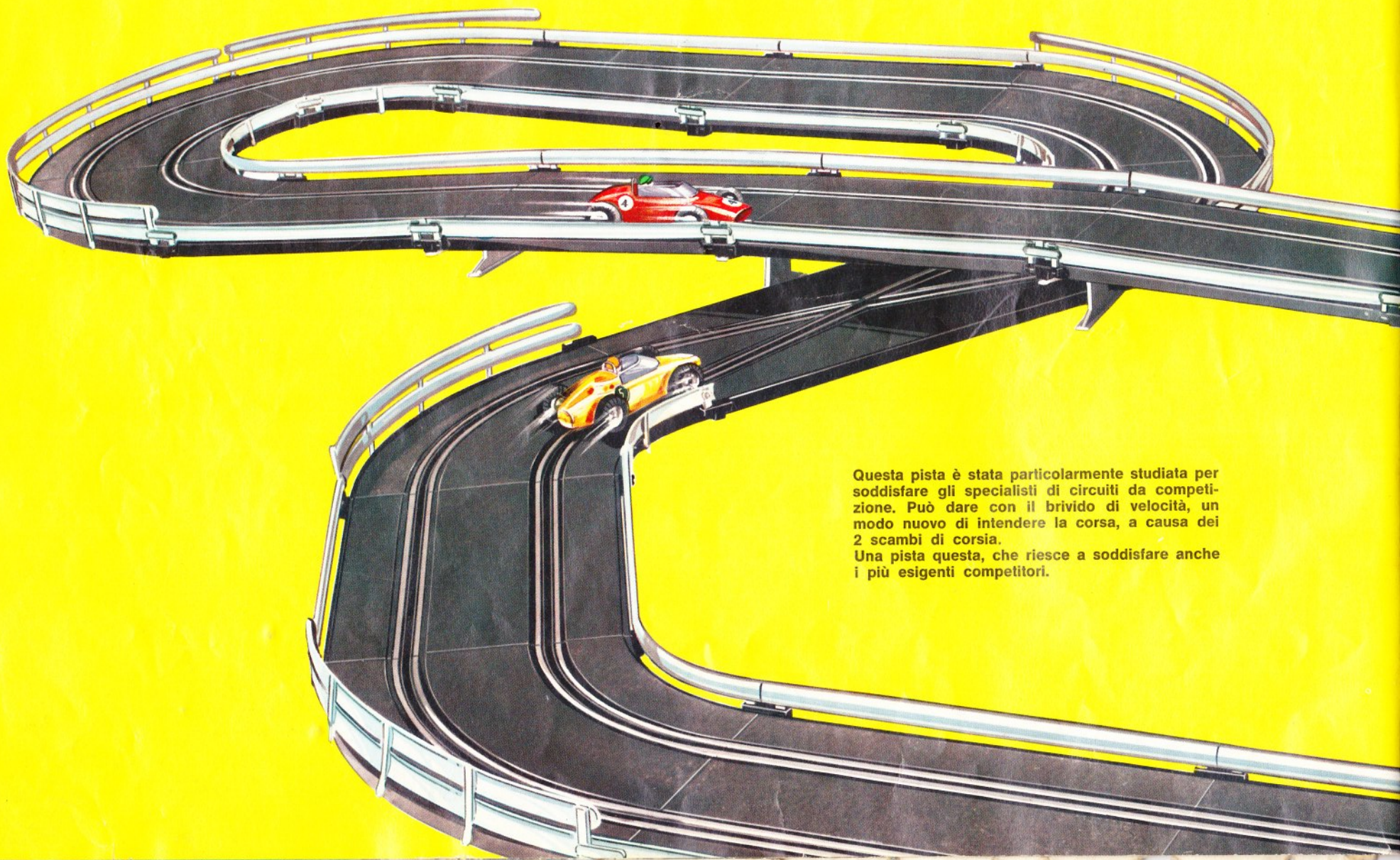
- 8 rettilinei P8 da 220 mm
- 1 rettilineo P12 presa corrente
- 1 rettilineo P26 contagiri
- 10 curve P9 da 60°
- 4 paratie P17 per rettilineo 220 mm
- 20 paratie P20 per curva 60°
- 1 serie piloni per ponte
- 2 vetture

- 2 pulsanti regolazione velocità
- 1 trasformatore a 2 vel.
- 2 coppe
- 1 differenziale
- 4 pattini
- 2 gomme posteriori
- Dimensioni: cm 53 x 188
- Sviluppo: cm 420



POLI *CAR*

"Le Mans"

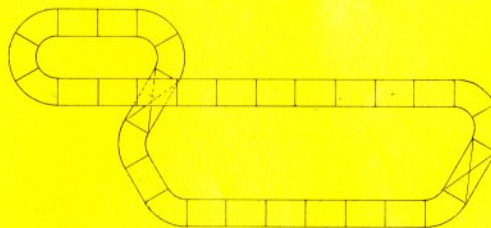
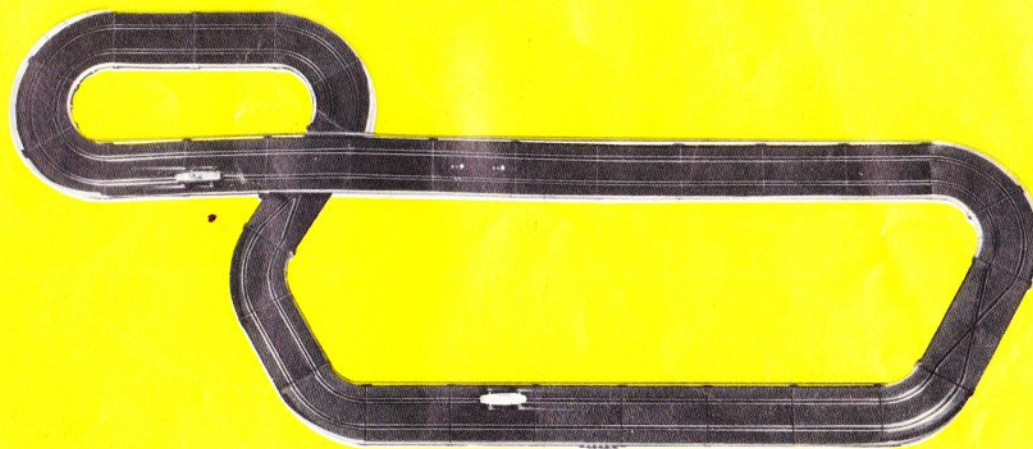


Questa pista è stata particolarmente studiata per soddisfare gli specialisti di circuiti da competizione. Può dare con il brivido di velocità, un modo nuovo di intendere la corsa, a causa dei 2 scambi di corsia.

Una pista questa, che riesce a soddisfare anche i più esigenti competitori.

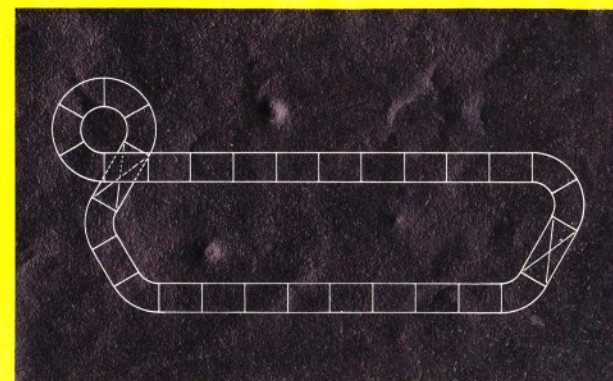
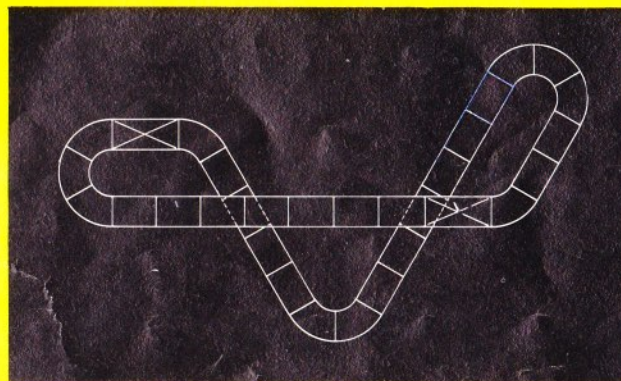
P. 64

POLICAR

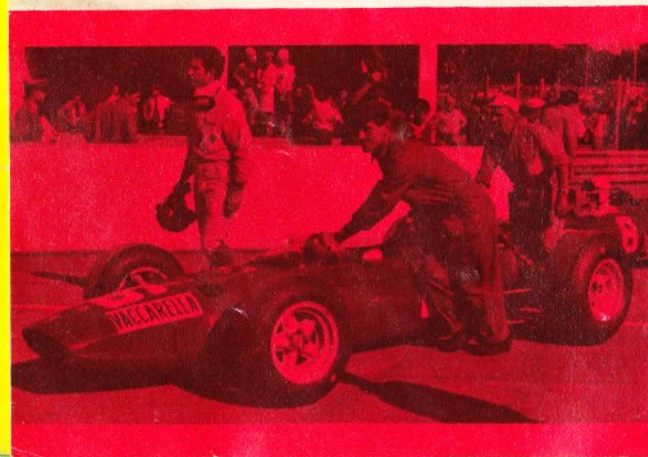


Confezione composta da:

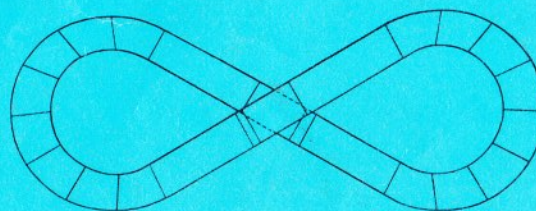
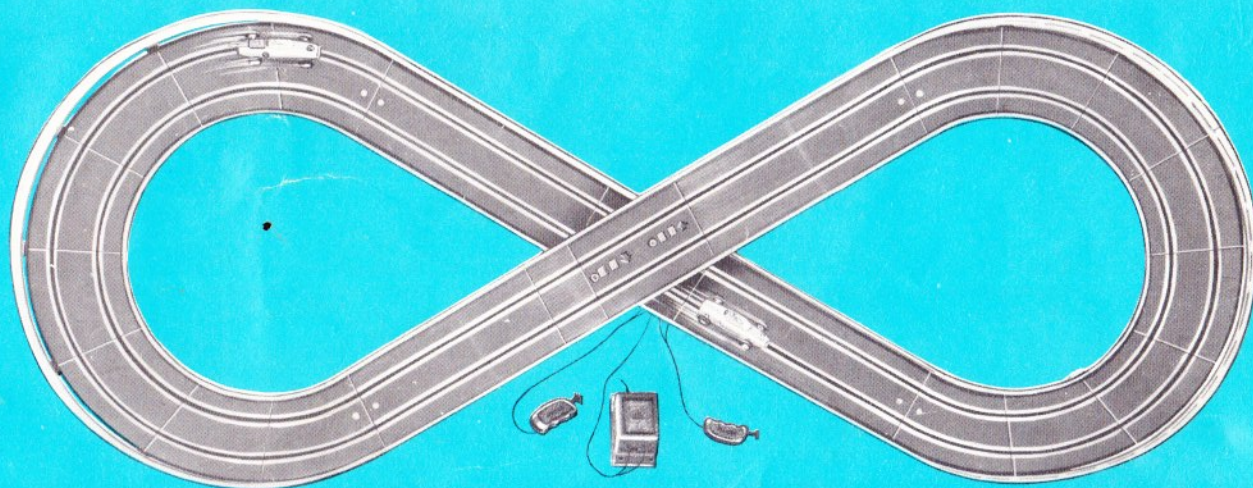
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 18 rettilinei P8 da 220 mm | 1 trasformatore a 2 vel. |
| 1 rettilineo P12 presa corrente | 2 autovetture |
| 1 rettilineo P26 contagiri | 2 pulsanti regolazione velocità |
| 2 rettilinei P27 scambio corsia | 2 coppe |
| 10 curve P9 da 60° | 2 gomme posteriori |
| 40 paratie P17 per rettilineo 220 mm | 1 differenziale |
| 20 paratie P20 per curva | 4 pattini |
| 1 serie piloni | Dimensioni: cm 275 x 122 |
| | Sviluppo: cm 714 |



P. 65



POLICAR



Confezione composta da:

- | | |
|---|------------------------------|
| 4 rettilinei P35 speciali | 2 vetture |
| 1 rettilineo P12 presa corr. | 2 pulsanti reg. velocità |
| 1 rettilineo P26 contagiri | 2 piloni per ponte |
| 2 rettilinei P16 da 110 mm | 1 trasformatore a 2 velocità |
| 20 paratie P17 rettilineo | 2 coppe |
| 4 paratie P18 rettilineo | 2 gomme posteriori |
| 32 paratie P22 per curve sopraelevate | 1 differenziale |
| 16 curve P32 speciali | 4 pattini |
| 1 serie piloni per ponte per curve sopraelevate | Dimensioni: cm 83 x 225 |
| | Sviluppo: cm 535 |

ATTENZIONE: Per montare questa particolare pista con le curve sopraelevate è indispensabile unire prima di tutto gli elementi della pista. Fatto il montaggio e unito completamente il circuito provvedere a innestare i piloni dei ponti e i sostegni delle curve.

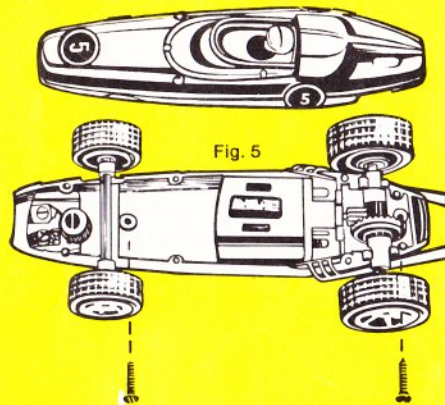


Fig. 5

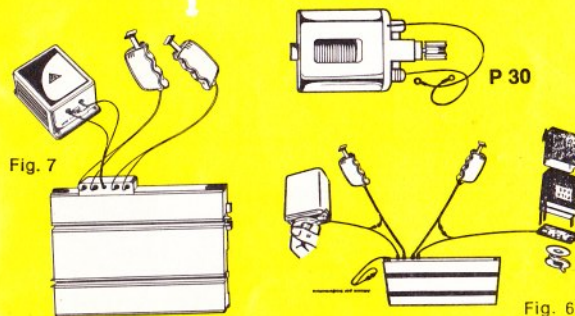


Fig. 7

P 30

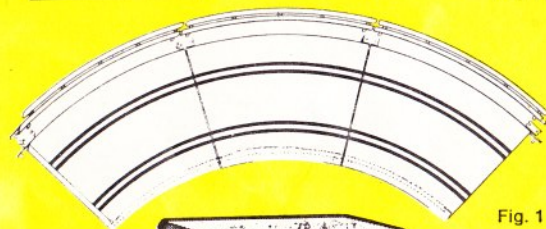


Fig. 1

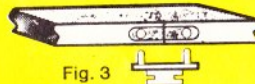


Fig. 3

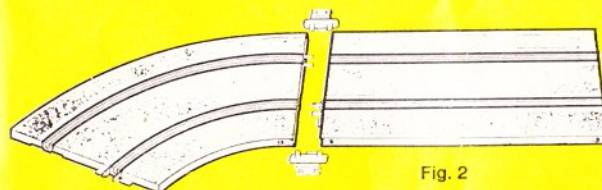


Fig. 2

MONTAGGIO

Tutti gli elementi della pista si uniscono facilmente fra di loro per semplice incastro, bloccandoli all'esterno con l'apposita traversina di fissaggio (P 23). Fig. 1/2.

La traversina P 23 è stata opportunamente studiata per essere impiegata anche come porta paratie. Le paratie vanno fissate inserendole nelle apposite scanalature. Fig. 3.

I piloni (P 44), per formare il ponte, vanno posti fra la congiunzione dei due binari. Le due estremità di ogni pilone vanno inserite negli appositi fori, posti al di sotto delle traversine di giunzione (P 23). Fig. 4.

Sostituzione dei contatti striscianti porta corrente

Dopo un certo periodo di impiego delle vetture i due contatti striscianti porta corrente subiscono un'usura. Sarà quindi opportuno procedere alla sostituzione di detti contatti nel modo seguente: a) togliere le due viti poste al di sotto della vettura; b) una volta aperta la vettura, svitare le 2 viti poste nella parte anteriore, togliere i contatti usati ed inserire i nuovi.

Alimentazione pista a mezzo corrente elettrica

Per allacciare il trasformatore ed i pulsanti al rettilineo munito di presa corrente seguire schema Fig. 7.

Alimentazione pista a mezzo pila

Per il funzionamento di ogni macchina occorrono 2 pile. Dopo aver introdotto le pile nel contenitore lo si blocca con l'apposito coperchio, si piegano le linguette delle pile e si applica la rondella di bloccaggio.

IMPORTANTE

Abbiate cura che le rotaie siano sempre pulite, strofinandole con un batuffolo o straccio imbevuto di alcool, in modo da sfruttare sempre la massima velocità delle vetture. Nel caso questa operazione non bastasse, strofinare le rotaie con carta abrasiva fine.

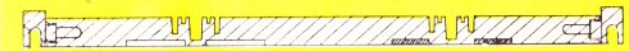
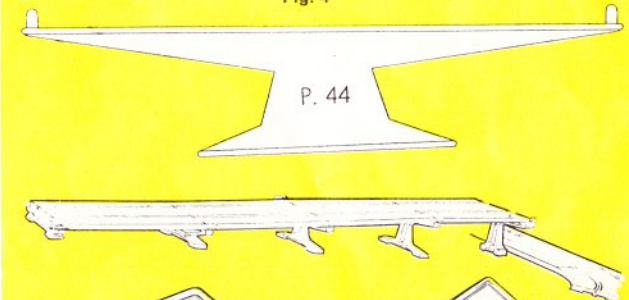


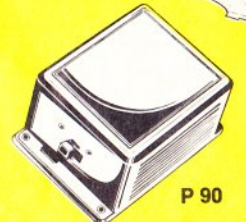
Fig. 4



P. 44



P 3



P 90



P 10



P 28



P 20



P 17



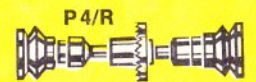
P 8



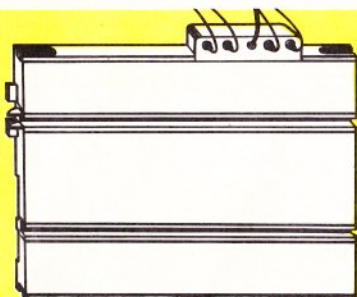
P 23



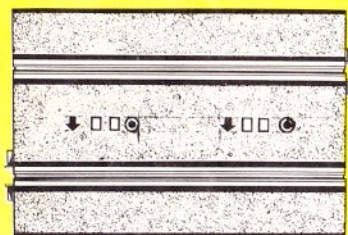
P. 24



P 4/R



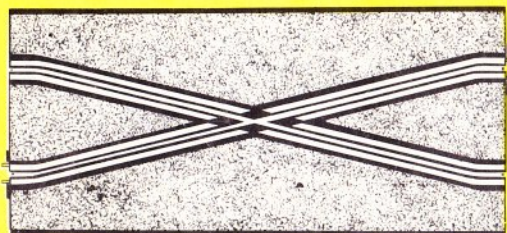
P 12



P 26



P 9



P 27



P 4/F

P 3 Trasformatore 220 V. corrente secondaria da 3 a 14 Volt - 5 velocità.

P 90 Trasformatore a 2 velocità da 10 Watt, primario 220 V., secondario 7-10 Volt.

Attenzione: questo trasformatore è corredato da uno speciale disgiuntore automatico che interrompe la corrente in caso di corto circuito.

Attendere 30 secondi circa poi riprenderà il suo funzionamento normale.

P 28 Regolatore di velocità.

P 20 Paratie per curva da 60 gradi.

P 10 Serie piloni per ponte.

P 17 Paratie per rettilineo mm. 220.

P 8 Rettilineo mm. 220.

P 12 Rettilineo mm. 220 munito di morsetti presa corrente.

P 26 Contagiri meccanico per 2 autovetture, scatto ad ogni giro e completo di azzeratore.

P 9 Curva da 60 gradi.

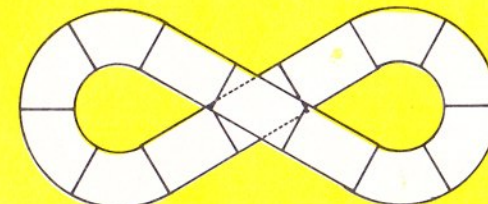
P 23 Traversini di giunzione con porta paratie.

P 27 Rettilineo speciale per scambio corsia.

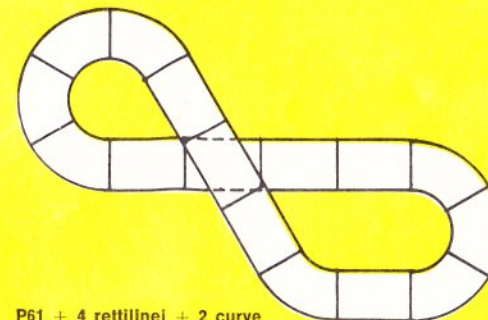
P 4/R Differenziale completo di ingranaggi e semiassi con dischi per ruote.

P 30 Motorino.

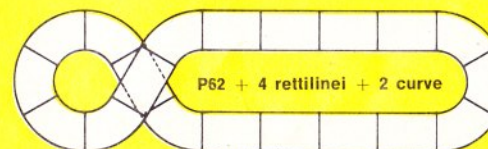
P 4/F Pneumatici anteriori e posteriori.



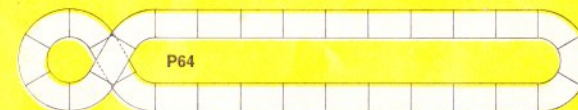
P 61 + 4 rettilinei + 2 curve



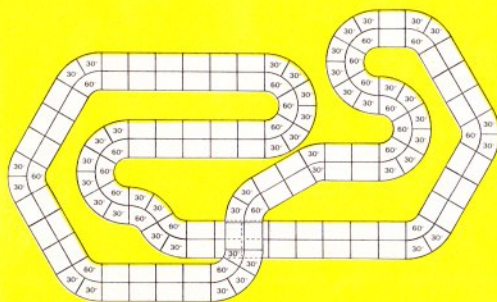
P 61 + 4 rettilinei + 2 curve



P 62 + 4 rettilinei + 2 curve



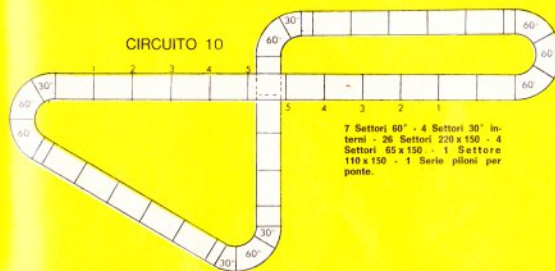
P 64



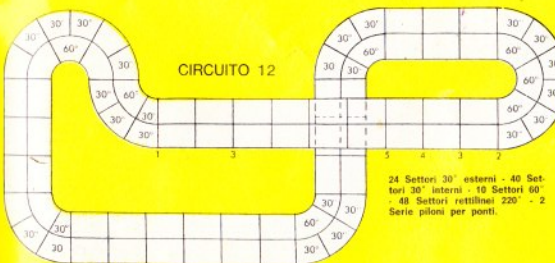
CIRCUITO 11



16 Settori 30° esterni - 4 Settori 30° interni - 2 Serie piloni per ponte - 5 Settori 60° - 40 Settori rettilinei 220.



7 Settori 60° - 4 Settori 30° interni - 26 Settori 220 x 150 - 4 Settori 65 x 150 - 1 Settore 110 x 150 - 1 Serie piloni per ponte.

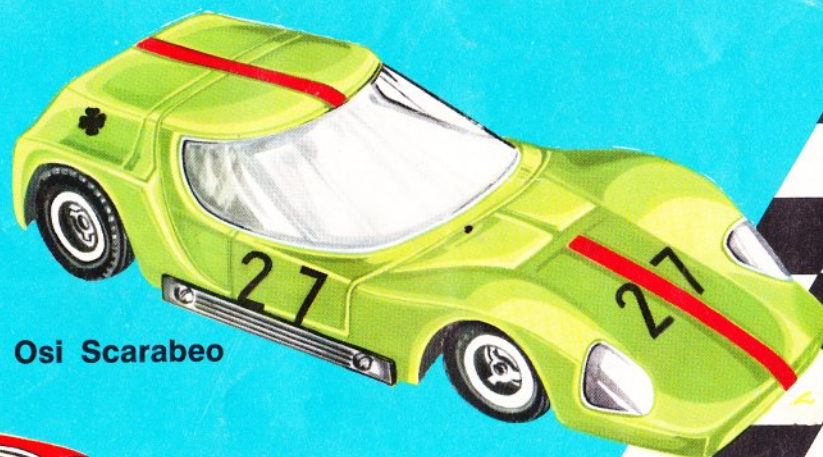


24 Settori 30° esterni - 40 Settori 30° interni - 10 Settori 60° - 48 Settori rettilinei 220° - 2 Serie piloni per ponte.

listino prezzi POLICAR

P. 60	Confezione a batteria	L. 7.600	P. 28	Manop. con puls. comando	» 500
P. 61	Conf. con trasformat. 2 vel.	» 9.800	P. 30	Motorino elettrico	» 1.000
P. 62	Conf. con trasformat. 2 vel.	» 12.000	P. 35	Rettilineo mm. 440	» 650
P. 63	Conf. circuito medio	» 13.500	P. 4/F	Pneumatici posteriori	» 200
P. 64	Conf. gigante dim. 275 x 122	» 16.900	P. 4/FN	Pneumat. post. P. 70 / P. 76	» 200
P. 65	Conf. pista parabolica	» 23.000	P. 4/R	Differenziale P. 50 / 53	» 200
P. 3	Trasf. univ. 5 vel.	» 4.000	P. 4/RN	Differenziale per P. 56 / P. 57	» 200
P. 8	Rett. mm. 220	» 350	P. 4/S	Differenziale P. 70 / P. 76	» 200
P. 9	Curva 60°	» 350	P. 5/F	Contatti striscianti	» 200
P. 10	Piloni per ponti	» 900	P. 6/F	Carboncini e contatti	» 200
P. 11	Piloni per doppia pista	» 1.100	P. 6/FN	Carboncini e contatti nuovi	» 200
P. 12	Rett. mm. 220 presa corr.	» 600	P. 7/F	Pick-up	» 200
P. 13	Curva interna 30°	» 300	P. 50	Auto Ferrari F/1	» 2.000
P. 14	Curva esterna 30°	» 350	P. 51	Auto Lotus F/1	» 2.000
P. 15	Rettilineo mm. 65	» 300	P. 52	Auto B.R.M. F/1	» 2.000
P. 16	Rettilineo mm. 110	» 300	P. 53	Auto Cooper F/1	» 2.000
P. 17	Paratie per rett. mm. 220	» 200	P. 56	Auto Ferrari 250 Le Mans	» 2.000
P. 18	Paratie per rett. mm. 110	» 200	P. 57	Auto Ford G.T.	» 2.000
P. 19	Paratie per rett. mm. 65	» 200	P. 70	Auto Ferrari P. 3	» 3.000
P. 20	Paratie per curva 60°	» 200	P. 71	Auto Miura Lamborghini	» 3.000
P. 21	Paratie per curva inter. 30°	» 200	P. 72	Auto Chaparral 2F	» 2.500
P. 22	Paratie per curva est. 30°	» 200	P. 73	Auto Dino Sport	» 2.000
P. 23	Trav. di giun. porta paratie	» 200	P. 74	Auto Osi Scarabeo	» 2.000
P. 24	Trav. di giunzione semplici	» 200	P. 75	Auto Ford-Lola	» 2.000
P. 26	Contagiri meccanico	» 1.100	P. 76	Auto Chaparral 2D	» 2.000
P. 27	Rettilineo scambio corsia	» 700	P. 90	Trasformatore a 2 vel.	» 3.500

Autovetture POLI**CAR** *Super*



Osi Scarabeo



Ferrari P3



Lamborghini-Miura

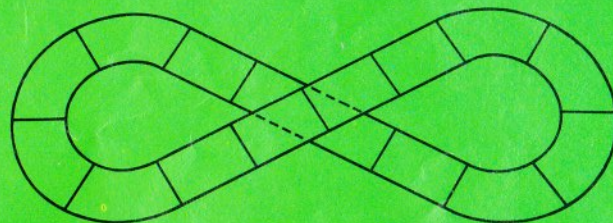


Ghia Mangusta

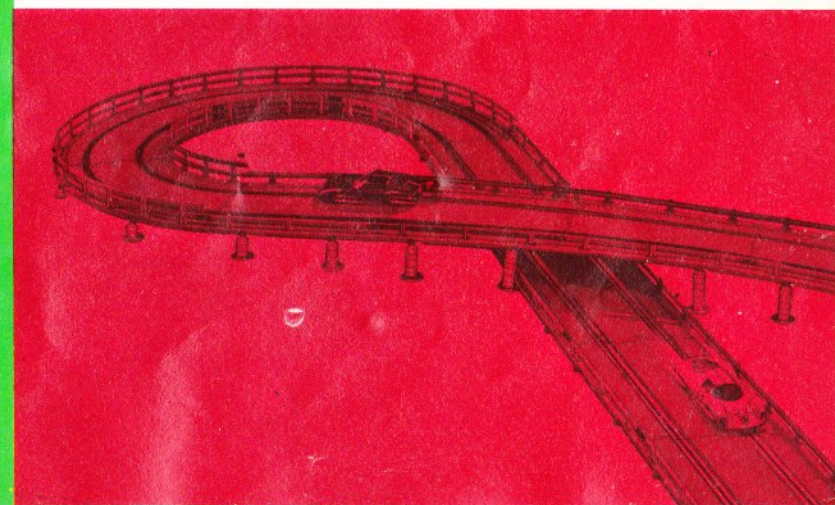
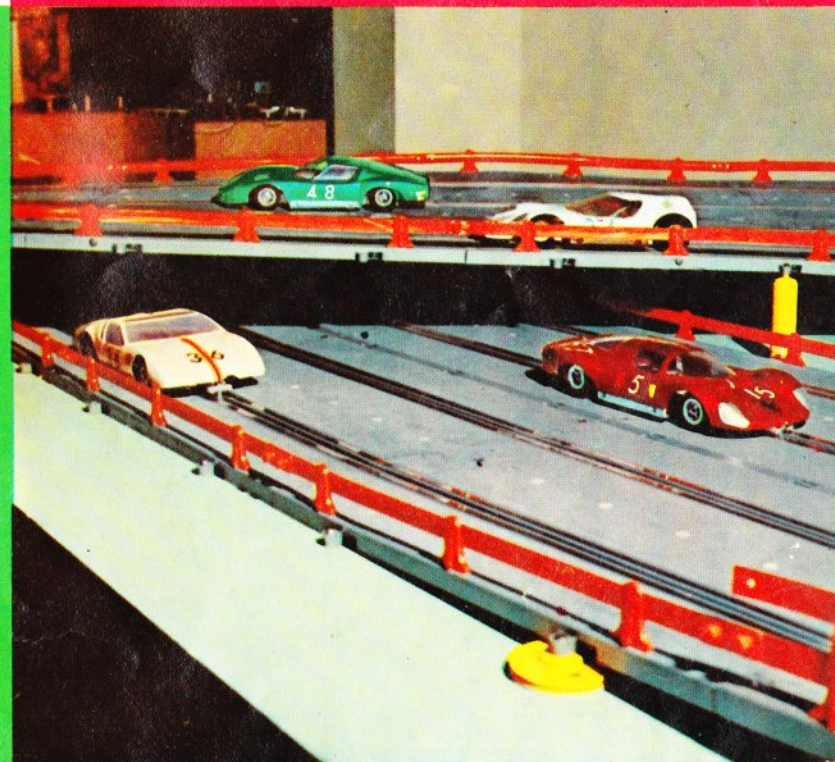
Trasformatore 1° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 2,5.
 Trasformatore 1°-2° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 4,50.
 Trasformatore 1°-2°-3° per tutti i rettilinei che superano i m. 4,50

ATTENZIONE: Per questa pista è indispensabile usare il trasformatore sul n. 1 (6 Volts) perchè le vetture non possono sviluppare forti velocità (essendo modelli per competizioni e per saloni di gara) a causa della breve lunghezza del circuito si surriscaldano pregiudicando il buon funzionamento della vettura, del pulsante e la durata del motore.

Confezione composta da:
 7 elementi diritti da mm. 308
 1 elemento diritto con presa corrente
 8 elementi curvi da 60°
 16 paratie per curve da 60°
 1 serie piloni per ponte
 2 pulsanti
 2 autovetture sport
 42 ganci completi di viti per bloccaggio paratie
 1 busta con 4 pattini striscianti e serie chiavi
 Dimensioni: cm. 235 x 92



300 SP



POLICAR

Super

Confezione composta da:

21 elementi diritti da mm. 308

1 elemento diritto con presa corrente

8 elementi curvi da 60°

44 paratie per rettilineo

16 paratie per curve da 60°

1 trasformatore a 3 velocità con tensione a 5 Amp.

2 pulsanti

2 autovetture sport

1 serie piloni per ponte

66 ganci completi di viti per bloccaggio paratie

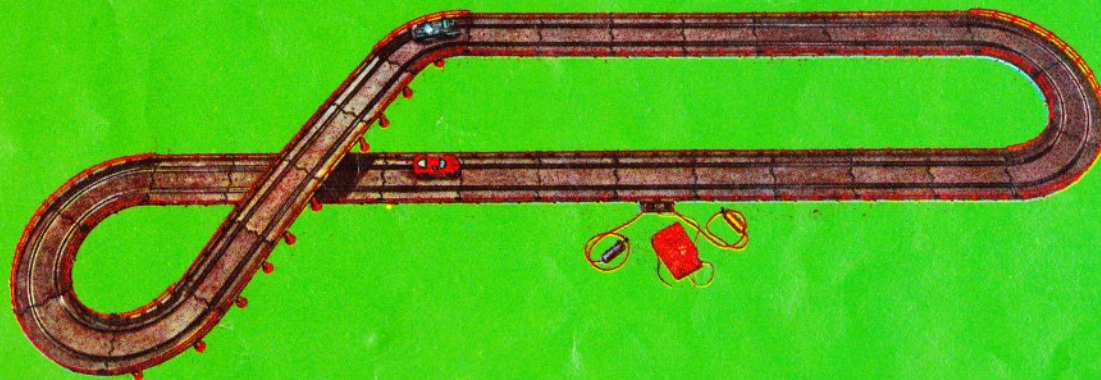
1 busta con 4 pattini striscianti e serie chiavi

Dimensioni: m. 4,30 x 1,70

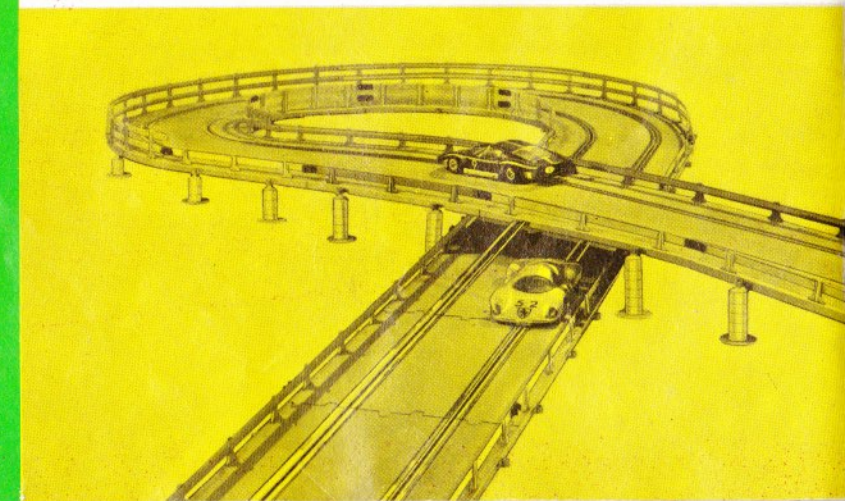
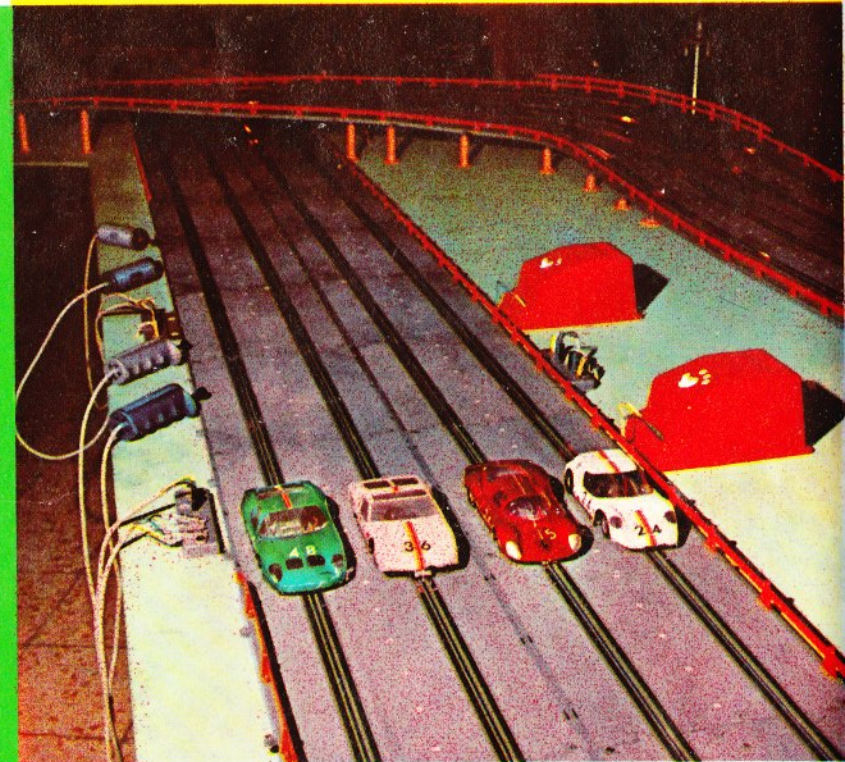
Trasformatore 1° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 2,5.

Trasformatore 1° - 2° posizione per circuiti con rettilinei fino a m. 4,50.

Trasformatore 1° - 2° - 3° velocità per tutti i circuiti con rettilinei che superano i m. 4,50



301 SP



ACCESSORI POLI CAR Super

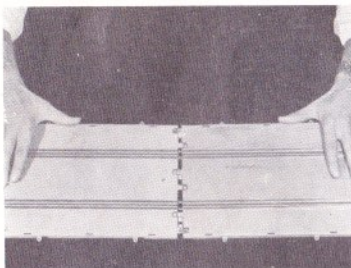


fig. 1

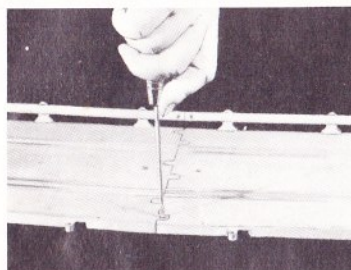


fig. 2

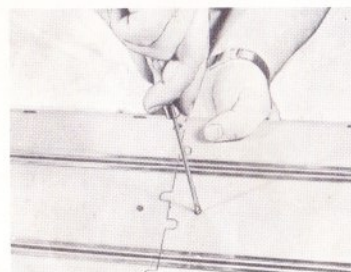


fig. 3

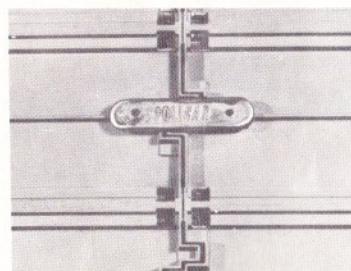


fig. 4

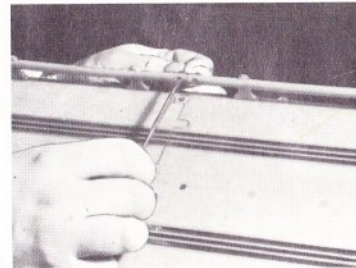


fig. 5

La pista Policar Super è realizzata interamente in materiale plastico speciale ed è quindi leggerissima ed indistruttibile; i rettilinei e le curve presentano una superficie leggermente ruvida studiata appositamente per la tenuta delle autovetture lanciate ad altissima velocità e le dimensioni delle corsie sono dello slot normale. Tutti i pezzi presentano un alto grado di rifinitura. Le giunzioni fra gli elementi sono state studiate e progettate appositamente per dare velocità elevate e costanti alle autovetture senza pericolosi sobbalzi.

PRESA CORRENTE: le prese di corrente sono realizzate con il nuovo sistema speciale brevettato «LACRIFIX». Con questo sistema si ottiene un perfetto contatto elettrico con una sicurezza superiore. **ATTENZIONE:** inserire le prese di corrente del trasformatore rispettando i relativi colori.

TRASFORMATORE A 3 VELOCITÀ. Il trasformatore ha una elevata potenza e fornisce 5 Ampère con tre uscite, rispettivamente a 15-12-9 Volts cc. a vuoto; sotto carico la tensione si stabilizza a -20% circa, quindi al valore massimo del potenziale si hanno 65 VA: un valore che permette a 2 modelli anche super elaborati di girare su piste lunghissime ad alte velocità.

ATTENZIONE: questo trasformatore è corredato di uno speciale disgiuntore automatico che interrompe la corrente in caso di un corto circuito, sia sulla pista che nelle autovetture accendendo la spia rossa sul quadro comando del trasformatore. Ricercata e riparata la causa del corto circuito attendere alcuni secondi fino allo spegnimento della spia rossa.

MOTORE. Il motore propulsore è Policar originale con ottime tolleranze e con forti calamite; il pignone è ad 8 denti e si trova dalla medesima parte del collettore. Il rotore è montato con le due estremità bloccate mediante speciali boccole antifrizione.

MONTAGGIO: Tutti gli elementi della pista si uniscono fra loro con un semplice incastro (vedi fig. 1).

Bloccare con le relative viti gli incastri delle piste (vedi fig. 2). Fissare il centro della pista con le viti (vedi fig. 3) e bloccare i pezzi della pista con le piastrelle (vedi fig. 4) che vanno sistemate sotto agli incastri.

Fissare i pezzi del guardrail con le relative piastrelle e viti (vedi fig. 5).



320 SP



324 SP



321 SP



325 SP



322 SP



326 SP



323 SP



327 SP

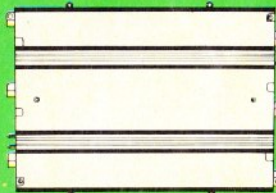
listino prezzi **POLICAR** Super



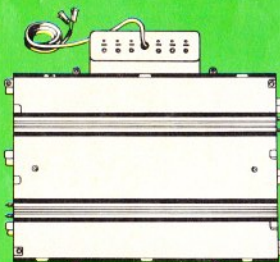
306 SP



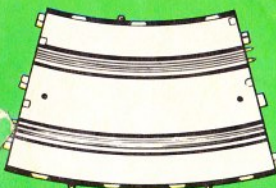
307 SP



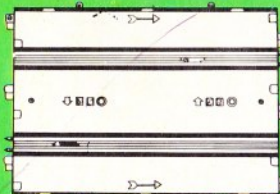
308 SP



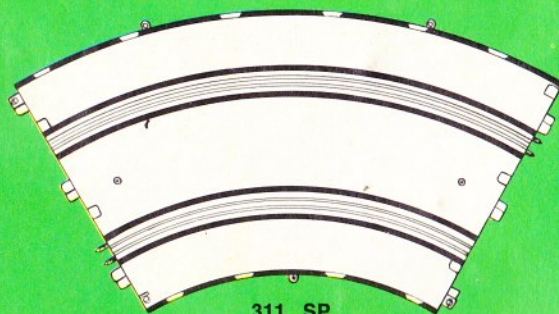
309 SP



310 SP



312 SP



311 SP

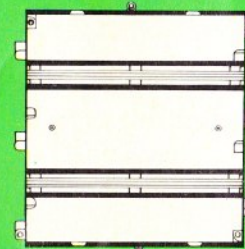
315 SP



318 SP



317 SP



313 SP



330 SP



27Z 29Z - 30Z
32Z - 34Z - 37Z

331 SP



332 SP



341 SP

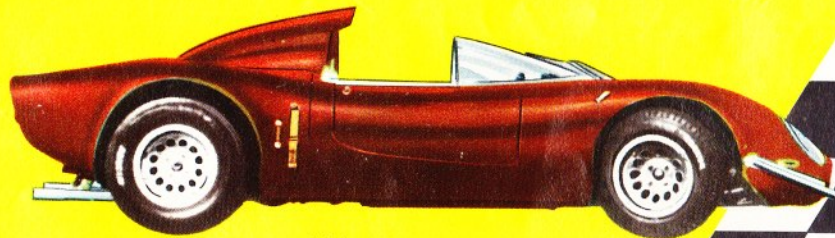


300 SP	Confezione base senza trasf.	L. 23.000
301 SP	Confezione con trasformatore	» 39.000
306 SP	Trasformatore	» 9.000
307 SP	Pulsante con due resistenze	» 3.000
308 SP	Rettilineo mm. 308	» 600
309 SP	Rett. mm. 308 con presa corr.	» 1.500
310 SP	Curva esterna 30°	» 600
311 SP	Curva 60°	» 600
312 SP	Contagiri meccanico	» 1.800
313 SP	Rettilineo mm. 204	» 500
314 SP	Serie piloni per ponte	» 1.200
315 SP	Paratie 30° per curva esterna	» 200
316 SP	Paratie rettilineo mm. 204 (paio)	» 200
317 SP	Paratie rettilineo mm. 308 (paio)	» 200
318 SP	Paratie curva 60° (paio)	» 300
320 SP	Confezione auto MIURA	» 5.000
321 SP	Confezione auto FERRARI P3	» 5.000
322 SP	Confezione auto MANGUSTA-GHIA	» 5.000
323 SP	Confezione auto OSI-SCARABEO	» 5.000
324 SP	Confez. carrozz. MIURA	» 600
325 SP	Confez. carrozz. FERRARI P3	» 600
326 SP	Confez. carrozz. MANGUSTA	» 600
327 SP	Confez. carrozz. OSI-SCARABEO	» 600
328 SP	Telaio con 2 porta Pik Up lungo e corto	» 1.000
329 SP	Asse (cad.)	» 150
330 SP	Corona più 2 grani misure: 27Z 29Z - 30Z - 32Z - 34Z - 37Z	» 250
331 SP	Gomme posteriori (cad.)	» 150
332 SP	Gomme anteriori (cad.)	» 100
333 SP	Distanziali - Galletti - Dadi	» 500
334 SP	Spazzole striscianti (paio)	» 100
335 SP	Molle e carboncini	» 150
336 SP	Cacciavite (cad.)	» 100
337 SP	Serie chiavi (cad.)	» 150
338 SP	Cerchioni posteriori (cad.)	» 100
339 SP	Cerchioni anteriori (cad.)	» 100
340 SP	Pik Up (cad.)	» 200
341 SP	Motore più due pignoni (cad.)	» 1.500

Autovetture **POLI***CAR* 1:24



Dino Pininfarina



Alfa Romeo 33



Samurai



Osi-Bisiluro Silver Fox

POLICAR 1:24

DISTINTA BASE 400 PR

8 curve 60°
7 Rett. 310 mm.
1 presa corrente
2 pulsanti
1 trasformatore
1 serie supporti paratie
1 serie piloni
1 serie paratie
2 autovetture sport

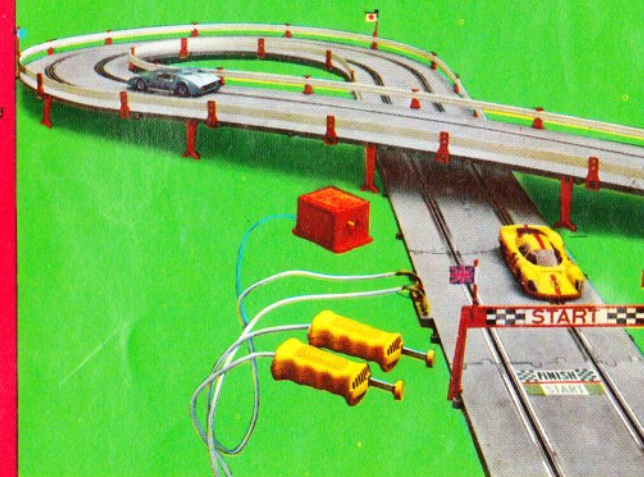
311 PR
308 PR
309 PR

1 serie start-finish
1 serie decalcomanie per start
2 coppe
4 pattini
1 dispositivo prova corrente
2 gomme posteriori
1 differenziale posteriore
Dimensioni m. 2,35 x 0,92
Sviluppo m. 5,38

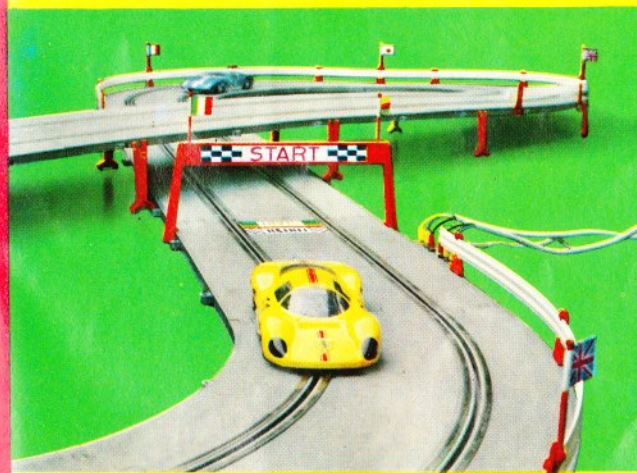
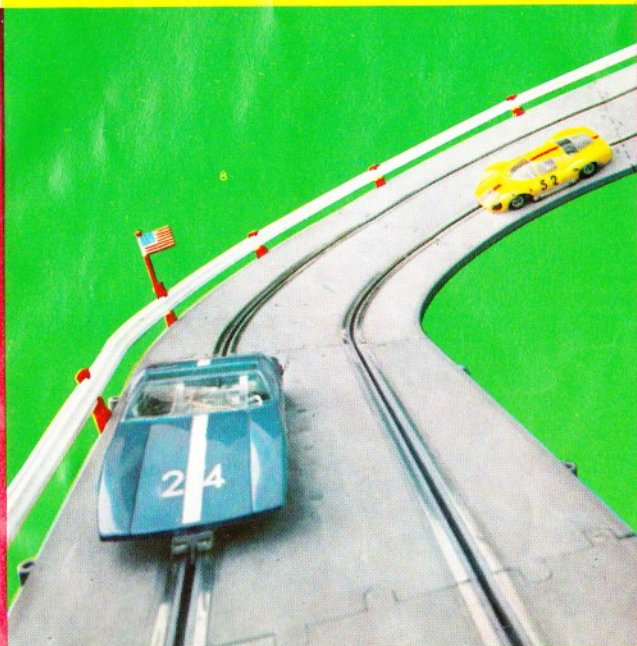


Con questa pista elettrica, scala 1:24, avrete la possibilità di costruire in casa Vostra un velocissimo circuito per «RACING CAR».

400 PR



401 PR



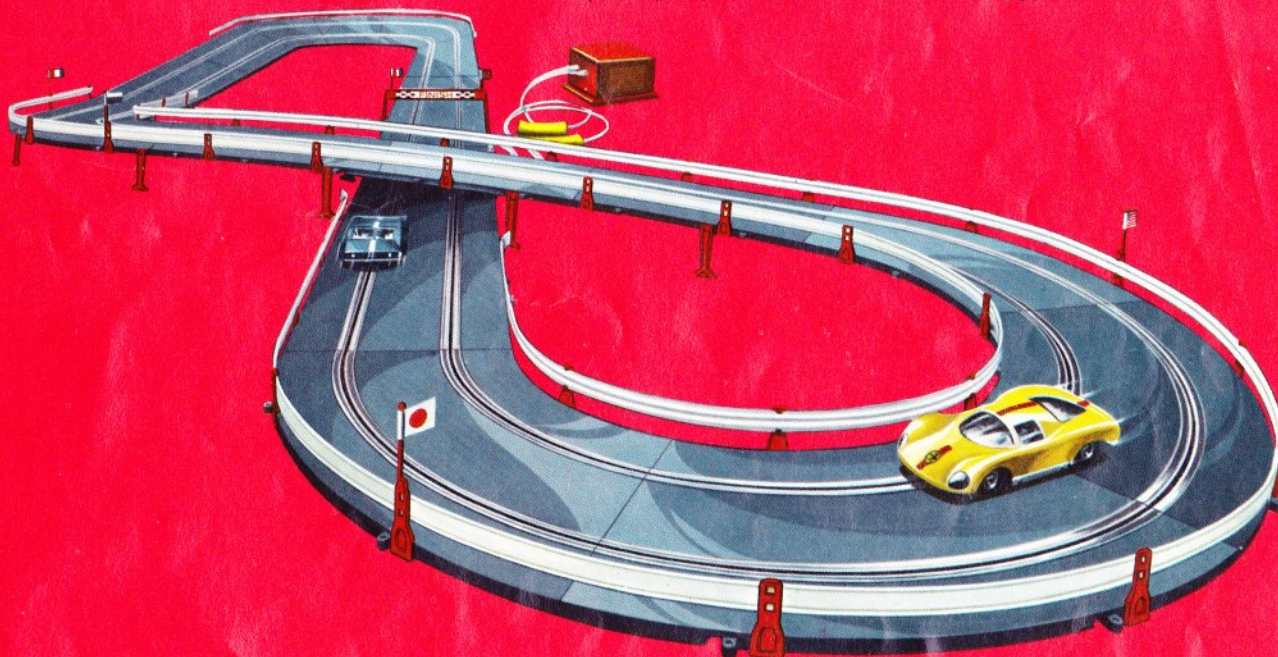
POLICAR 1:24

DISTINTA BASE 401 PR

5 curve 60°
19 rett. 310 mm.
1 presa corrente
3 curve paraboliche
1 serie supporti paratie
1 serie paratie
1 serie start-finish
1 serie decalcomanie per start
1 serie piloni ponte
1 serie piloni per parabolica

311 PR
308 PR
309 PR
413 PR

2 autovetture sport
2 pulsanti
1 trasformatore
1 differenziale post.
2 coppe
1 dispositivo prova corrente
4 pattini
2 somme posteriori
Dimensioni m. 3,99 x 1,70
Sviluppo m. 9,036

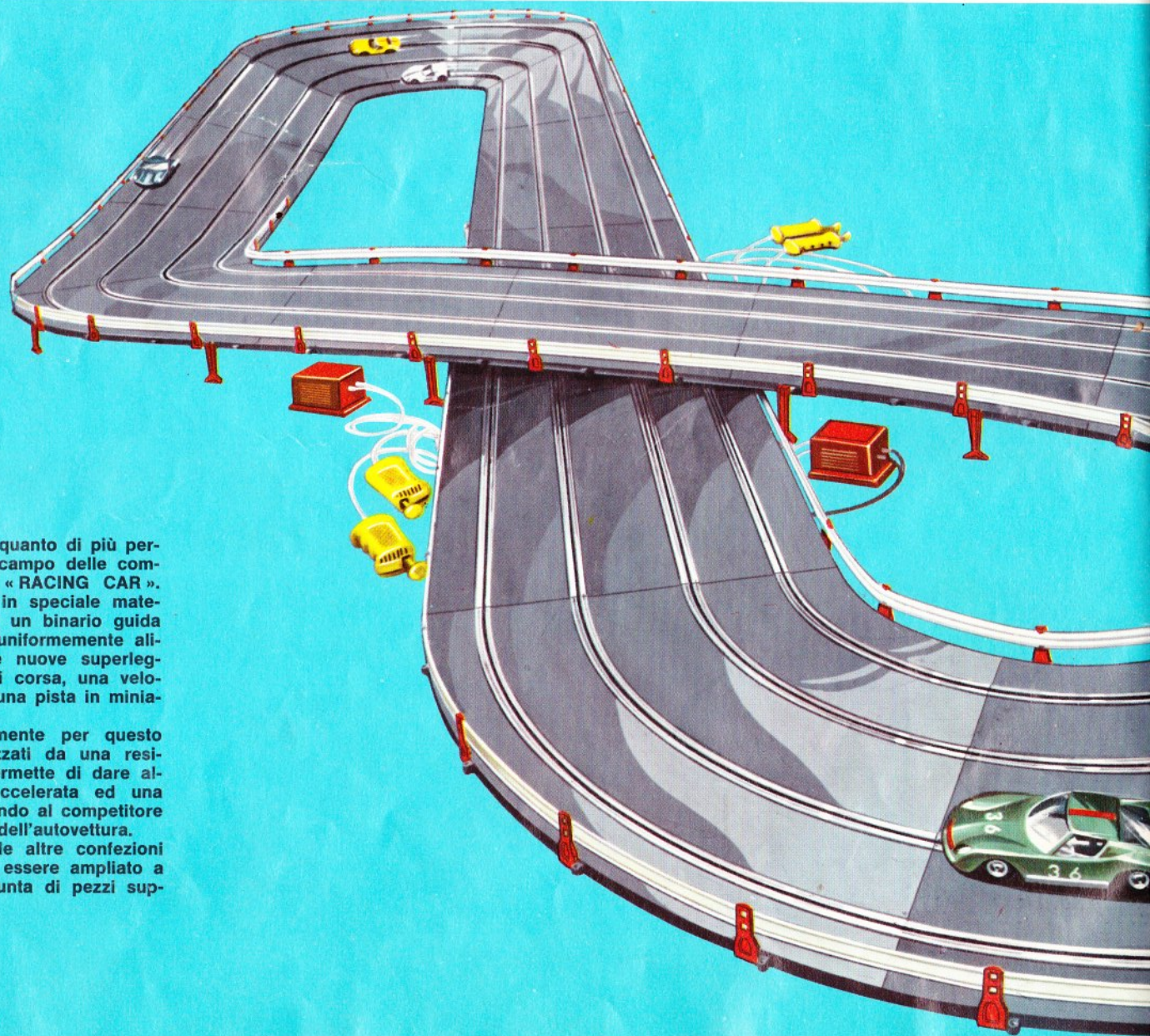


Questa pista così realizzata, in speciale materiale antiurto con incorporato un binario guida particolarmente scorrevole e uniformemente alimentato, può permettere un'altissima velocità e una stabilità di corsa veramente notevole, è pure corredata di una curva sopraelevata con «guard rail» di sicurezza.

POLICAR 1:24

Questa pista in scala 1:24 è quanto di più perfetto possiate desiderare nel campo delle competizioni sportive di formula « RACING CAR ». Questa pista così realizzata, in speciale materiale antiurto con incorporato un binario guida particolarmente scorrevole e uniformemente alimentato, può permettere alle nuove superleggerissime autovetture prototipi corsa, una velocità sinora mai sviluppata su una pista in miniatura.

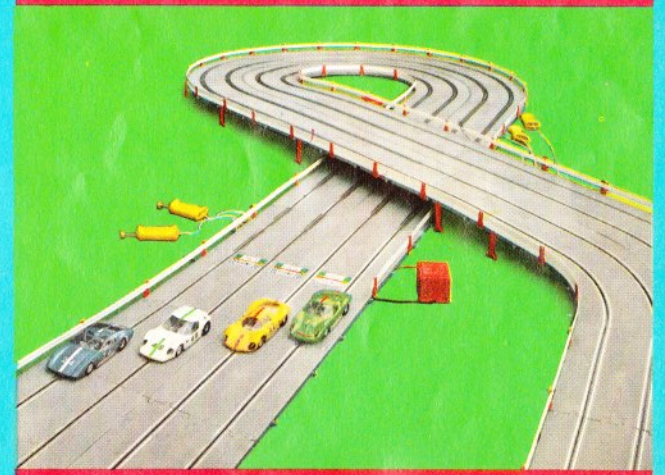
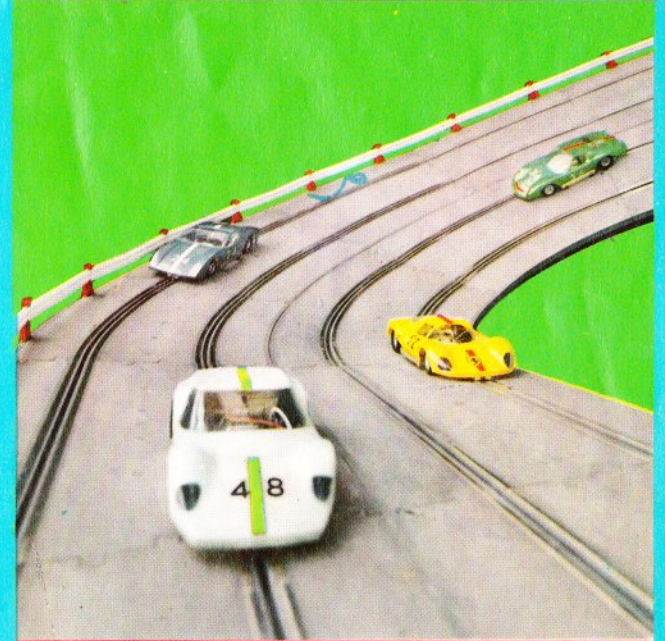
I pulsanti, studiati appositamente per questo tipo di piste, sono sensibilizzati da una resistenza ad alto potere che permette di dare all'autovettura una rabbiosa accelerata ed una altrettanto efficace frenata, dando al competitore l'esatta sensazione di guida dell'autovettura. Questo circuito, come tutte le altre confezioni Policar e Policar 1:24, può essere ampliato a Vostro piacimento con l'aggiunta di pezzi supplementari.



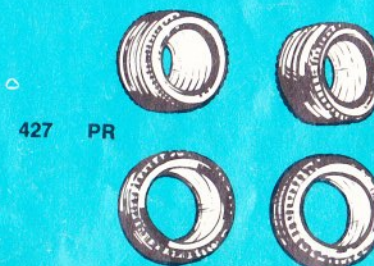
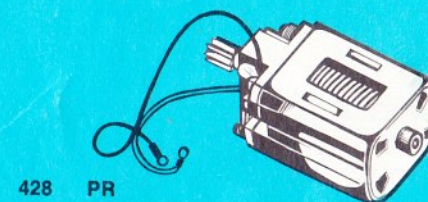
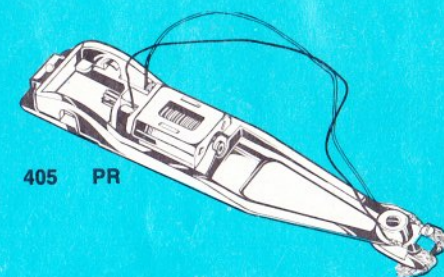
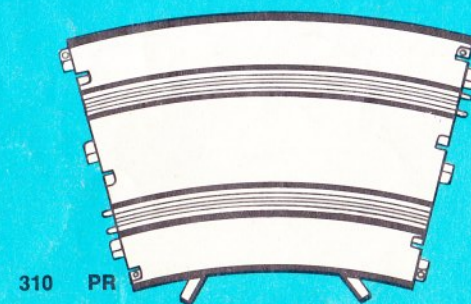
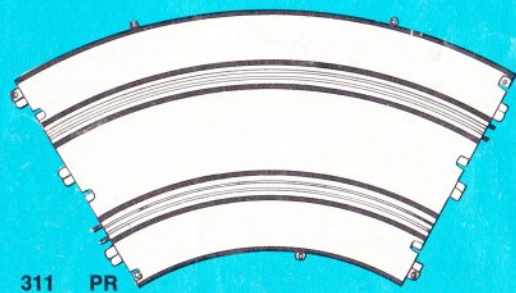
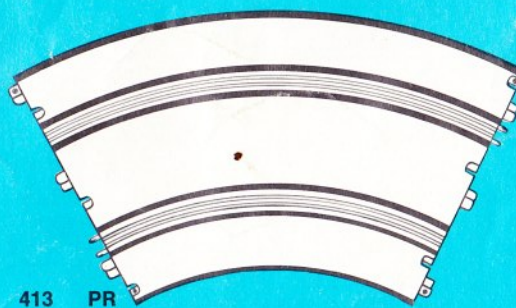
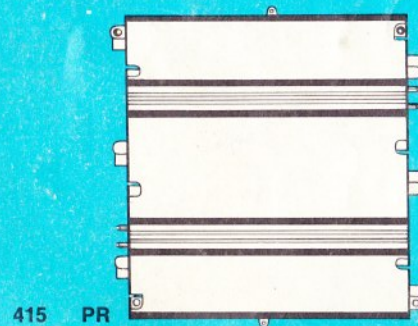
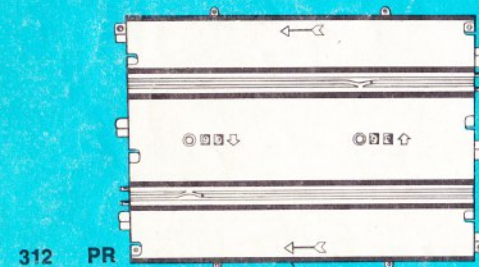
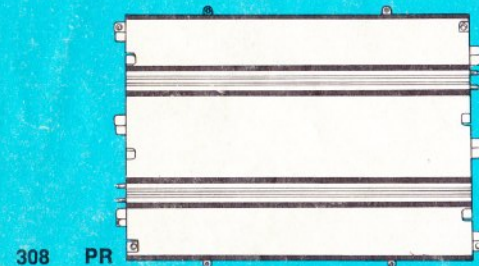
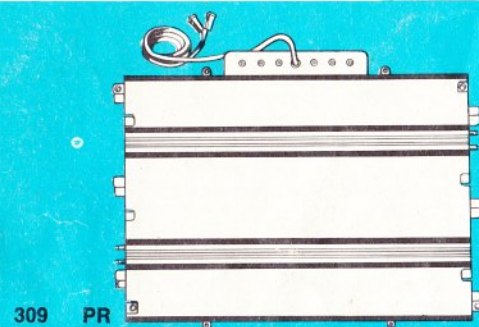
402 PR

DISTINTA BASE 402 PR

2 presa corrente	309 PR
46 rett. 310 mm.	308 PR
5 curve 60°	311 PR
10 curve esterne 30°	310 PR
3 curve paraboliche 60°	413 PR
6 curve parab. esterne 30°	414 PR
1 serie piloni ponte	
1 serie piloni centrali	
1 serie piloni per parabolica	
1 serie supporti paratie	
1 serie paratie	
4 autovetture sport	
4 pulsanti	
2 trasformatori	
2 differenziali posteriori	
4 coppe	
2 dispositivi prova corrente	
8 pattini	
4 gomme posteriori	
Dimensioni m. 5,130 x 2,280.	
Sviluppo m. 11,270.	



ACCESSORI **POLI CAR** 1:24





417 PR



416 PR



422 PR



407 PR

listino prezzi POLI **CAR** 1:24

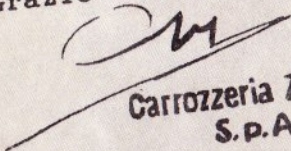
400	PR	Conf. circuito ad 8; sviluppo m. 5,38	L. 23.000		
401	PR	Conf. circuito con curva parabolica; sviluppo mm. 9,03 »	30.000		
402	PR	Conf. circuito a 4 corsie con curva parabolica; sviluppo m. 11,16 »	65.000		
404/A	PR	Confez. carrozzeria Dino Pininfarina »	800		
404/B	PR	Confez. carrozzeria Alfa Romeo 33 »	800		
404/C	PR	Confez. carr. Osi Bisiluro Silver Fox »	800		
404/D	PR	Confez. carrozzeria Samurai »	800		
405	PR	Confez. telaio »	800		
406	PR	Pulsante »	1.000		
407	PR	Trasformatore »	4.000		
308	PR	Rettilineo mm. 308 »	600		
309	PR	Rettilineo presa corrente »	1.500		
310	PR	Curva 30° esterna »	600		
311	PR	Curva 60° »	600		
312	PR	Contagiro »	1.800		
413	PR	Curva parabolica »	800		
414	PR	Curva parabolica esterna »	800		
415	PR	Rettilineo mm. 204 »	500		
416	PR	Serie Piloni »	500		
417	PR	Porta Paratie - Paratie (Sviluppo 1 curva) »	600		
418	PR	Auto - Dino Pininfarina »	3.000		
419	PR	Auto - Alfa Romeo 33 »	3.000		
420	PR	Auto - Osi Bisiluro Silver Fox »	3.000		
421	PR	Auto - Samurai »	3.000		
422	PR	Finish Start »	500		
423	PR	Differenziale »	300		
424	PR	Carboncini contatti »	300		
426	PR	Contatti striscianti »	200		
427	PR	Pneumatici post. e ant. »	300		
428	PR	Motorino 12 V. »	1.000		
429	PR	Serie piloni centrali »			
430	PR	Serie piloni parabolica int. »			
431	PR	Serie piloni parabolica est. »			

Z carrozzeria
zagato
TERRAZZANO DI SMO (MILANO)

SPETT/LE DITTA POLITOYS
Via Caio Mario, 11/15
MILANO

Complimenti per le soluzioni tecniche
adottate nelle Vostre automobili in
miniatura e per la loro perfetta ade-
renza stilistica alle nostre vetture
originali. Saremo lieti di utilizzare
tali modellini per la campionatura e
per scopi illustrativi della nostra
produzione.

Grazie e distinti saluti,


Carrozzeria ZAGATO
S.p.A.



ALFA ROMEO GS. ZAGATO



POLISTIL - s.n.c. - VIA CAIO MARIO 11/15 20153 MILANO