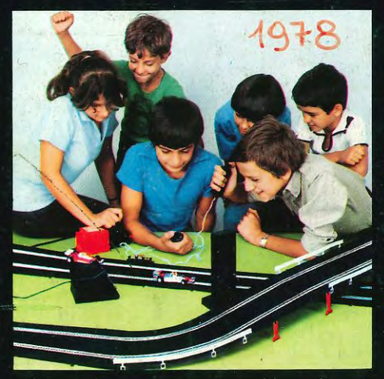
CHAMPION® 75



Polistil®

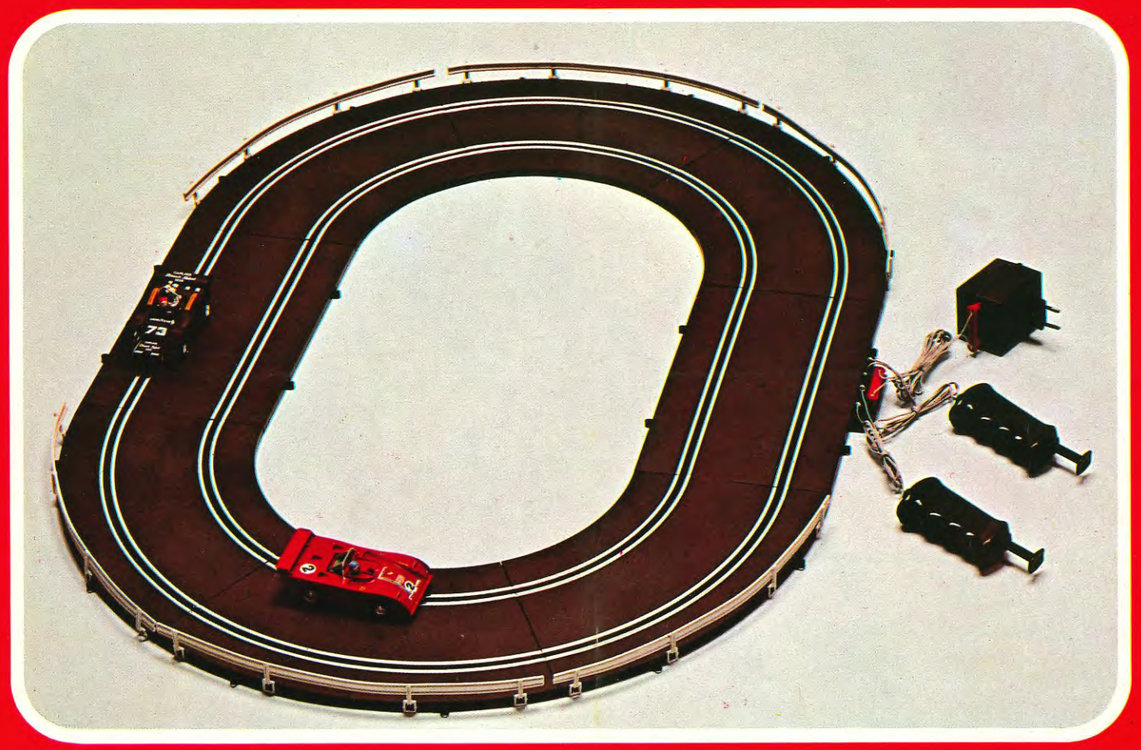
Il World Racing System è il mondo delle corse proposto in dimensioni ridotte. Non è un giocattolo, ma un'insieme di « strumenti di gioco » elettrici ed elettronici che ricreano, attraverso la fantasiosa prospettiva del ragazzo la meravigliosa realtà dei grandi circuiti automobilistici. Il W.R.S. propone, con la sua rete mondiale dei Centri Assistenza, World Racing Assistance, tutto quanto gravita attorno alla pista, dalla « messa a punto » alle modifiche tecniche dei bolidi e dei circuiti, sino a trasformare il pilota debuttante in un « High Performance Driver ».

The World Racing System is the world of racing in miniature. It is not a toy, but a set of electric and electronic « toy instruments » which recreate the wonderful world of the big racing tracks through the imaginative perspective of the child. W.R.S. offers, with its World Racing Assistance, everything which can be found around the track, from the setting up to the technical modifications of the cars and of the tracks, even to transforming the new driver into a High Performance Driver.

Le World Racing System est le monde des courses proposé avec des dimensions réduites. Ce n'est pas un jouet, mais un ensemble d'« instruments de jeu » électriques et électroniques qui recréent, à travers la fantaise de l'enfant, le monde merveilleux des grands circuits automobiles. Le W.R.S. propose, grâce à son réseau mondial des Centres d'Assistance, World Racing Assistance, tout ce qui existe autour de la piste, depuis la « mise au point » jusqu'aux modifications techniques des bolides et des circuits, et parvient même à faire du pilote débutant un « High Performance Driver ».

Das World Racing System ist die Welt der Rennen, die in verkleinerten Massen vorgeschlagen wird. Es ist kein Spielzeug, sondern eine Gesamtheit von elektrischen und elektronischen « Spielgeräten », die durch die phantasievolle Darstellung des Jungen die wunderbare Wirklichkeit der grossen Autorennbahnen wieder erschaffen. Das W.R.S. schlägt mit seinem weltumfassenden Netz der Kundendienstzentren, World Racing Assistance, all das vor, was mit der Piste zu tun hat, von der « Einstellung » zu den technischen Anderungen der Rennwagen und der Rundstrecken bis zur Verwandlung des beginnenden Rennfahrers in einen « High Performance Driver ».

El World Racing System es el mundo de las carreras propuesto en dimensiones reducidas. No es un juguete; es un conjunto de « instrumentos de juego », eléstricos y electrónicos que vuelven a dar a través de la perspectiva fantástica del muchaco, la meravillosa realidad de los grandes circuitos automovilisticos. El W.R.S. propone con su red mundial de los Centros de Asistencia, el World Racing Assistance, todo lo que rodea al ambiente de la pista: desde la preparación hasta las modificaciones técnicas de los bolidos y de los circuitos, además de la transformació del piloto a su debut, y luego a nivel de « High Performance Driver ».



AI

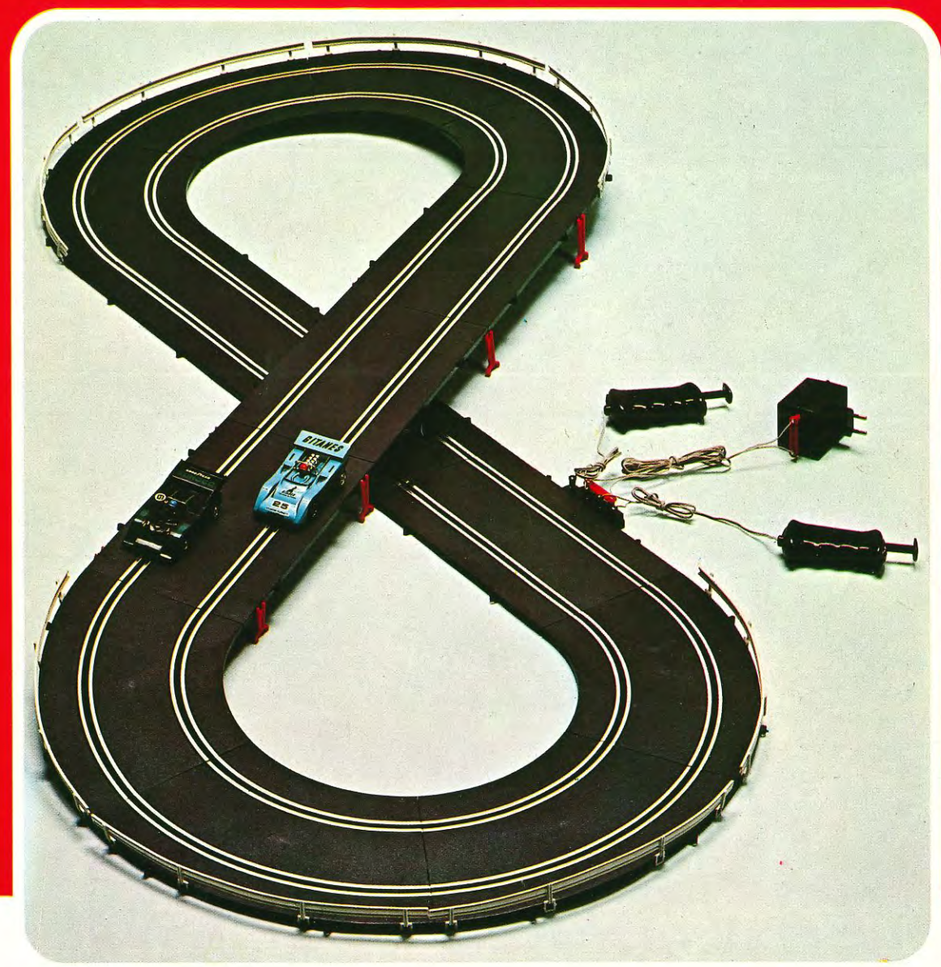
Questa pista, semplice e lineare, ha la funzione di « scuola » per il pilota inesperto che impugna, per la prima volta, il pulsante di accelerazione. Il suo ingombro è di mm. 1010 x 705.

This simple linear track acts as a « school » for the inexperienced driver who presses the acceleration button for the first time. It measures 1010 x 705 mms.

Cette piste, simple et linéaire, doit servir d'« école » au pilote inexpérimenté qui prend en main, pour la première fois, la poignée d'accélération. Son encombrement est de 1010 x 705 mm.

Diese einfache und lineare Piste hat die Funktion einer « Schule » für den unerfahrenen Fahrer, der zum erstenmal den Bescleunigungsknopf betätigt. Ihr Raumbedarf beträgt 1010 x 705 mm.

Esta pista, sencilla y linear, tiene la función de « escuela » para el piloto de poca experiencia que está aprendiendo y que por primera vez aprieta el pulsador de aceleración. Sus dimensiones son: mm. 1010 x 705.



A2

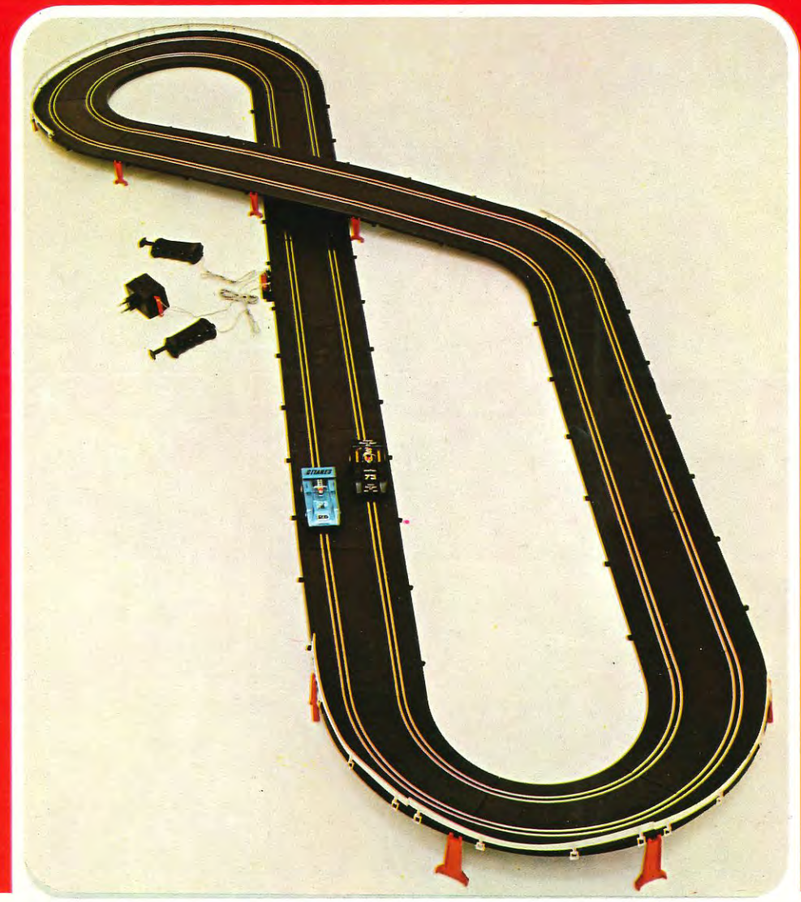
E' un circuito più complesso per la sua forma a « 8 » che impegna il pilota nel saggio della velocità. Il ponte ed il sottopasso variano il percorso rendendolo più interessante. Ha le dimensioni di mm. 1760 x 750.

This is a more complicated track with a figure of « 8 » shape where the driver has to adjuste the speed. The bridge and subway make the track more varied and more interesting. It measures 1760 x 750 mms.

Il s'agit d'un circuit plus complexe vu sa forme en « 8 » qui oblige le pilote à doser la vitesse. Le pont et le passage souterrain mouvementent le parcours et donc le rendent plus intéressant. Ses dimensions: 1760 x 750 mm.

Es handelt sich hierbei um eine kompliziertere Rundstrecke, weil sie die Form einer « 8 » hat, die den Fahrer verpflichtet, die Geschwindigkeit abzumessen. Die Brücke und die Unterführung bringen Abwechselung in die Strecke und machen sie damit intressanter. Die Masse sind 1760 x 750 mm.

Es un circuito más complejo por su forma en « 8 » que la empeña al piloto al medir la velocidad. El recorrido resulta más variado e interessante gracias a la presencia del pasaje y del puente. Sus dimensiones son: mm. 1760 x 750.



A3

La A3 è la pista più impegnativa per il pilota che deve dimostrare tutta la sua perizia per non cedere la corsa all'avversario. Il lungo rettilineo consente alte accelerazioni, da dosare sull'ampia curva parabolica per mantenere l'aderenza della vettura.
La A3 ha un ingombro di mm. 2550 x 1200.

The A3 is the most complicated track for drivers who have to use all their ability not to be overtaken by their opponent. On the long straight run you can accelerate, but you should slow down on the parabolic curve to make sure the vehicle stays on the track. The A3 measures 2550 x 1200 mms.

La A3 est la piste plus difficile pour le pilote qui doit faire preuve de toute son habileté pour ne pas céder le pas à l'adversaire. La longue ligne droite permet les fortes accélérations qui doivent être dosées ensuite sur l'ample virage parabolique afin de ne pas perdre l'adhérence de la voiture.
La A3 a un encombrement de 2550 x 1200 mm.

Die A3 ist die schwierigste Piste für den Fahrer, der seine ganze Geschicktheit beweisen muss, um nicht das Rennen dem Gegner zu überlassen. Die lange Gerade ermöglicht grosse Beschleunigungen, die auf der breiten Parabelkurve abzumessen sind, um die Adhäsion des Wagens beizubehalten.
Die A3 hat einen Raumbedarf von 2550 x 1200 mm.

La A3 es la pista más difícil para el piloto que ya puede demostrar toda su habilidad para no cederle el paso al antagonista. El largo rectilineo permite una aceleraciones elevadas, que han de ser medidas al entrar en la curvo parabólica a fin de que el vehículo mantenga su adherencia a la pista. La A3 tiene las dimensiones siguientes: mm. 2550 x 1200.

SPONSOR

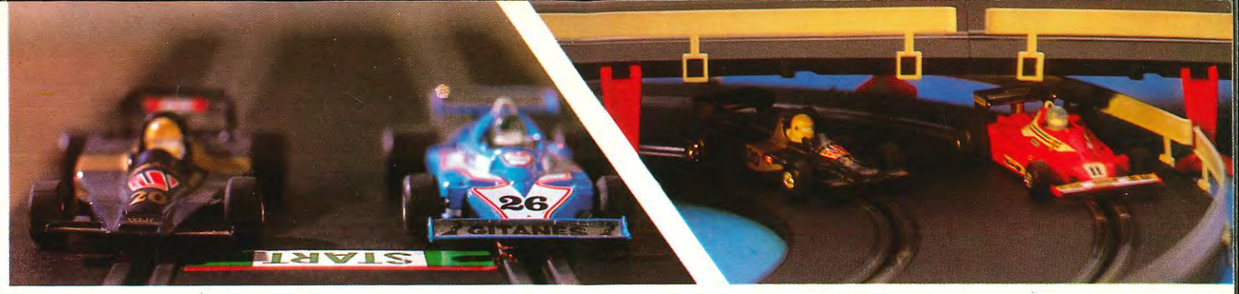
I più grandi piloti hanno firmato questa pista che contiene all'interno, la perfetta riproduzione dei loro bolidi di F. 1. Guidarli significa vivere le loro stesse emozioni sfrecciando con la loro vettura verso il traguardo finale.

All the big drivers have « signed » this track which contains a perfect reproduction of their F1 cars. When you drive these cars, you feel the same emotions as these drivers when they race their car towards the finishing line.

Les plus grands pilotes ont signé cette piste qui comprend, à l'intérieur, la reproduction parfaite de leurs bolides de F.1. Les conduire équivaut à vivre leurs émotions tout en filant à toute allure, avec leurs voitures, vers le but final.

Die bedeutendsten Rennfahrer haben diese Piste unterzeichnet; innerhalb dieser Piste befindet sich die perfekte Nachbildung ihrer Formel 1 - Rennwagen. Sie zu fahren bedeutet, ihre gleiche Erregung zu empfinden, wenn sie mit ihrem Wagen dahinsausen dem Endziel entgegen.

Los pilotos más importantes han firmado esta pista que contiene a su interior, la reproducción perfecta de sus bolidos de F.1. El hecho de conducirlos significa vivir sus mismas emociones, disparándose con sus vehículos hacia la meta final.

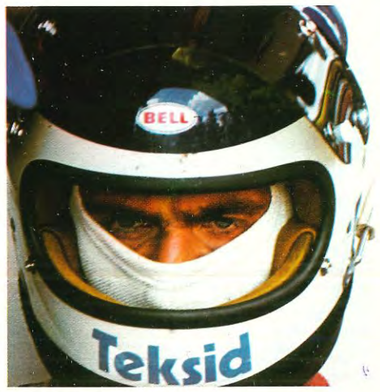


A 901
NIKI LAUDA

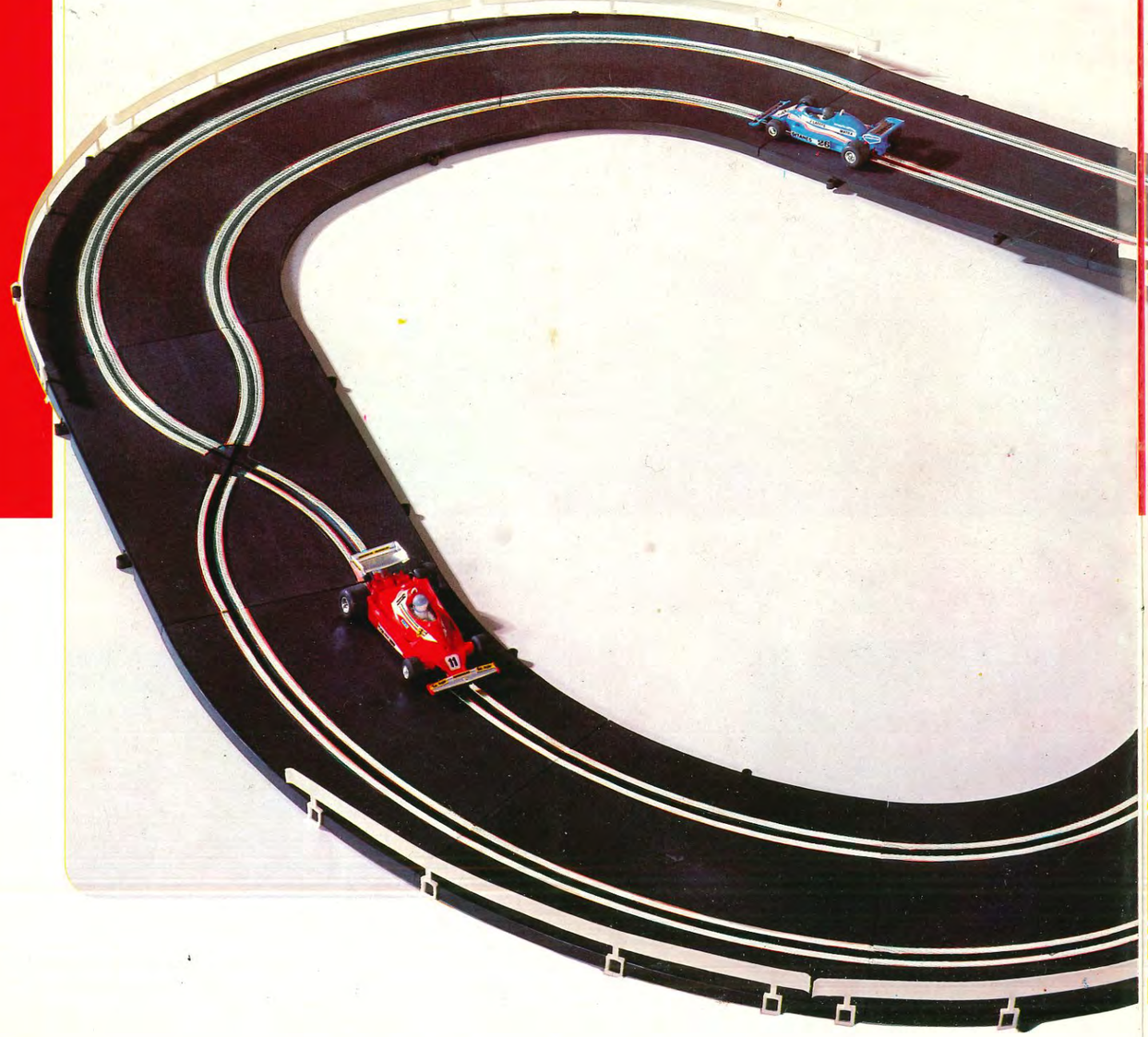
A 904
JODY SCHECKTER

A 902
CARLOS REUTEMANN

A 908
JACQUES LAFFITE



SFIDA
CHALLENGE
DEFI
HERAUSFORDERUNG
DESAFIO



La « corsa » è una grande sfida, e per viverla realmente, nella sua esasperata competitività, è stato realizzato questo grande circuito con le vetture dei piloti più prestigiosi. Guidarle significa ripetere e rivivere il duello che questi grandi antagonisti svolgono sui circuiti di tutto il mondo.
Le dimensioni della pista sono di mm 3520 x 1120.

The « race » is a big challenge and to live this experience really, in its exasperated competitivity, we have built this big track with the cars of the most famous drivers. Driving these cars is like living and repeating the duel which these great antagonists fight on the tracks of the world.
The size of the track is 3520 x 1120 mms.

La « course » est un grand défi et, pour le vivre réellement, avec sa compétitivité exaspérée, nous avons réalisé ce grand circuit avec les voitures des plus grands pilotes. Les conduire signifie répéter et revivre le duel auquel se livrent ces grands antagonistes sur les circuits du monde entier.
Les dimensions de la piste sont de 3520 x 1120 mm.

Das « Rennen » ist eine grosse Herausforderung, und um es wirklich in seinem erbitterten Kunkurrenzkampf zu erleben, ist diese grosse Rundstrecke mit den Wagen der blendendsten Rennfahrer hergestellt worden. Sie zu steuern, bedeutet, den Kampf zu wiederholen und wieder zu erleben, den diese grossen Gegner auf den Rennstrecken der ganzen Welt austragen.
Die Masse der Piste sind 3520 x 1120 mm.

La « carrera » es un gran desafío, y para vivirla verdaderamente, en su exasperada competitividad, se ha realizado este gran circuito con los vehículos de los más prestigiosos pilotos. El hecho de conducirlos significa repetir y vivir nuevamente la contienda que estos grantes antagonistas viven en los circuitos de todo el mundo.
Las dimensiones de la pista son mm. 3520 x 1120.

A911
LAUDA-SCHECKTER

A909
LAUDA - REUTEMANN

A912
LAUDA - LAFFITE

B = A8	N = A27
C = A9	O = A206
D = A12	P = A207
E = A14	R = A216
F = A15	S = A217
G = A16	T = A44
H = A21	U = A231
I = A23	V = A43
L = A24	Z = A27
M = A26	Y = A49

GRAND PRIX

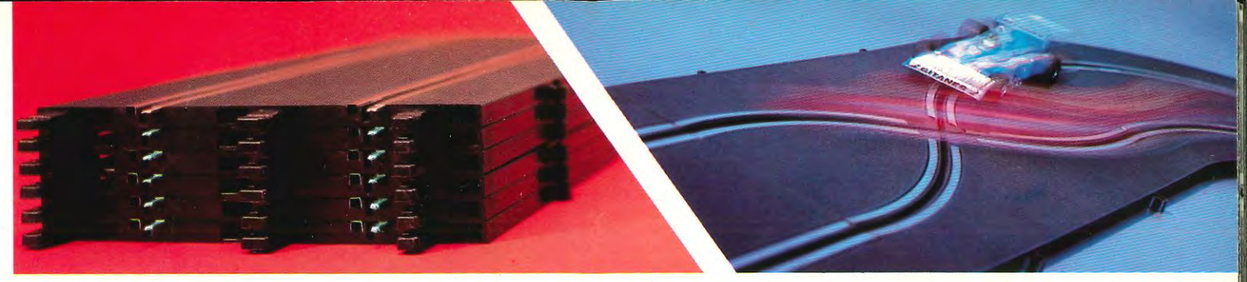
Con gli accessori, che troverete illustrati più avanti, potrete integrare la vostra pista base ed ampliarla sino a riprodurre fedelmente i percorsi dei grandi circuiti di cui vi diamo alcuni esempi:

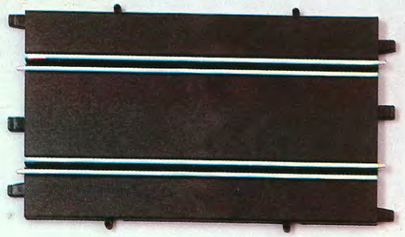
With the accessories which you will find illustrated further on you can complete your basic track, make it bigger and even make a faithfull reproduction of one of the famous racing track. Here are a few examples:

Avec les accessoires décrits plus loin, vous pourrez compléter votre piste de base et même l'agrandir de façon à reproduire fidèlement les parcours des grands circuits, comme par exemple:

Mit den Zubehörteilen; die Sie weiter vorn abgebildet finden, können Sie Ihre Grundpiste ergänzen und sie so erweitern, bis daraus eine getreue Nachbildung der Strecken der grossen Rennbahnen wird, von denen wir Ihnen hier einige Beispiele angeben:

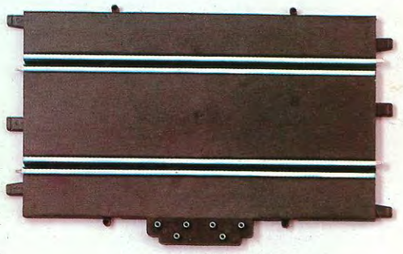
Con los accessorios que encontraran illustrados mas adelante podran integrar su pista base y ampliarla hasta reproducir fielmente los recorridos de los grandes circuitos de las cuales les damos algunos ejemplos:

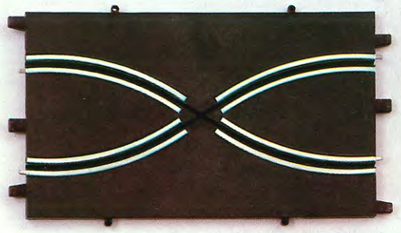



A. 8

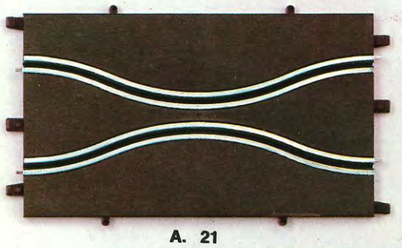
A. 214

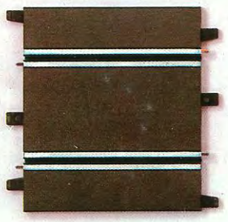
A. 20

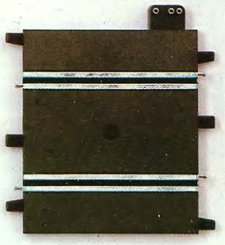

A. 12

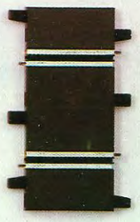

A. 27

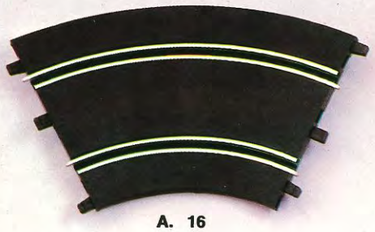
A. 26

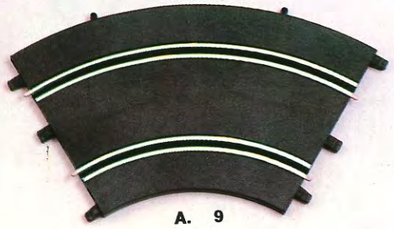

A. 21


A. 23


A. 216

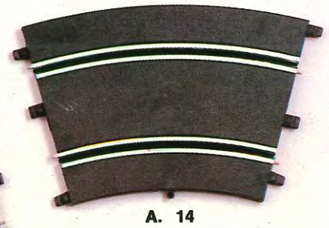

A. 24

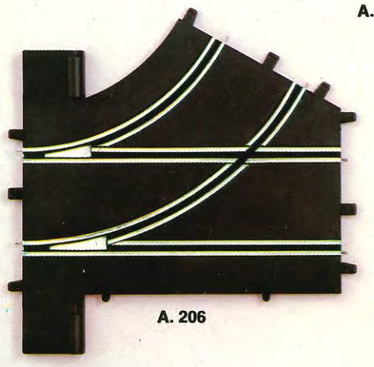

A. 16

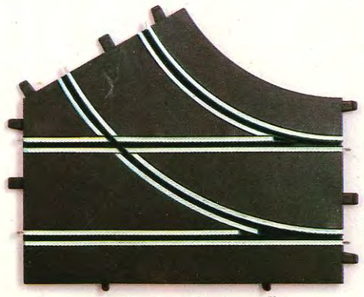

A. 9

A. 15

A. 43


A. 14

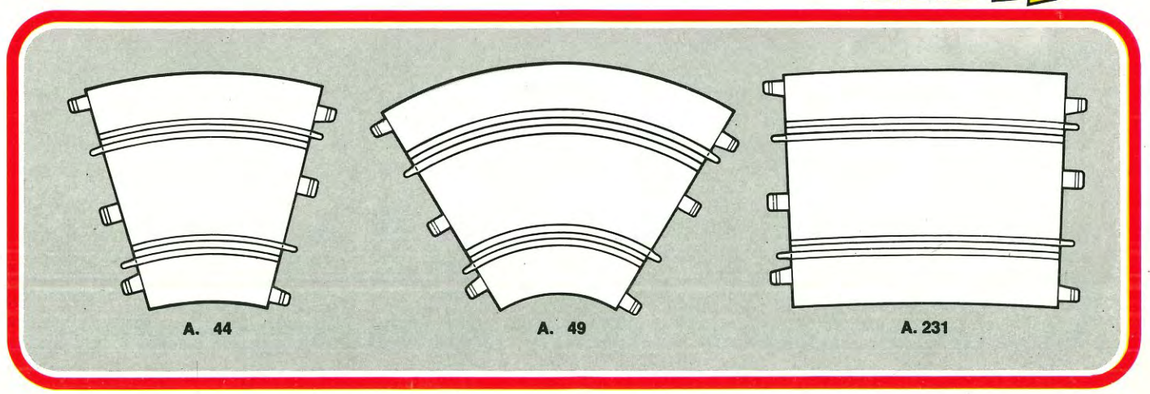

A. 206


A. 207

Ces accessoires tout comme ceux qui suivent permettent de modifier et d'agrandir les circuits de base et de reconstruire donc le parcours des circuits préférés, à 2 ou à 4 voies, ou bien servent à remplacer un élément endommagé.

Diese Zubehörteile mit den nachfolgenden erlauben, die normalen Grundrennbahnen zu ändern und zu erweitern, indem man mit ihnen die Strecke der Lieblingsrennbahnen mit 2 oder mit 4 Fahrspuren nachbaut oder ein Teil auswechselt, das vielleicht entzweigegangen ist.

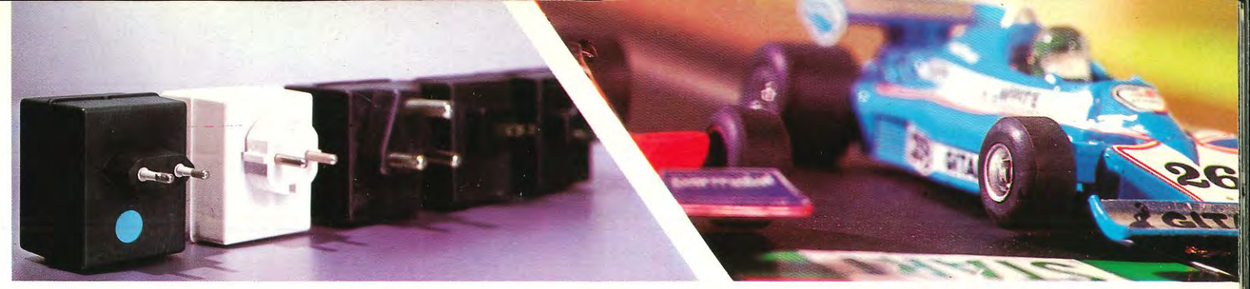
Estos accesorios, junto con los siguientes, permiten modificar y ampliar los circuitos normales de base, para reconstruir el recorrido de los grandes circuitos favoritos, de 2 ó 4 vías, o para sustituir un elemento que se hubiese dañado.

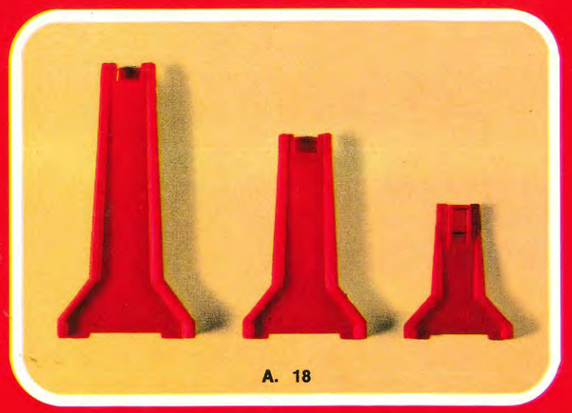

A. 44
A. 49
A. 231

BINARI
TRACK LINES
RAILS
FAHRSPUREN
RIELES

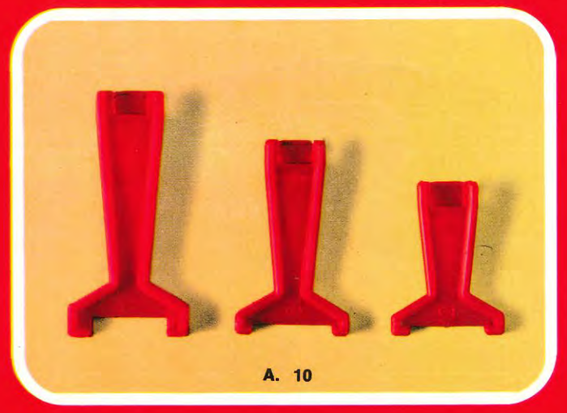
Questi accessori, con quelli che seguono, consentono di modificare ed ampliare i normali circuiti base, ricostruendo il percorso dei circuiti preferiti, a 2 o a 4 corsie, o per sostituire un elemento che si fosse guastato.

These accessories and those which follow make it possible to modify and extend normal basic tracks. You can reconstuct your favourite track, with 2 or 4 lanes, or replace a part if it should break down

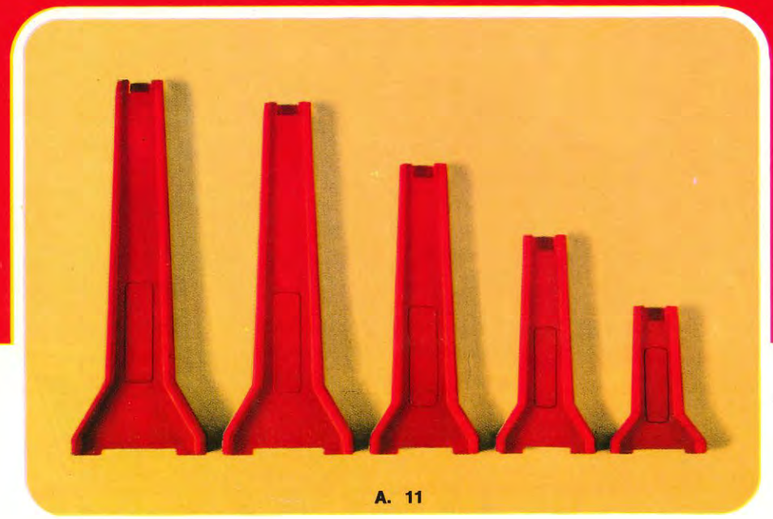




A. 18

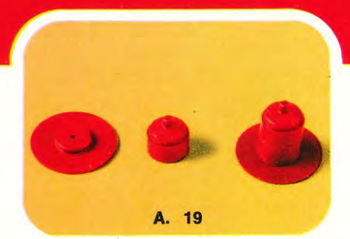


A. 10

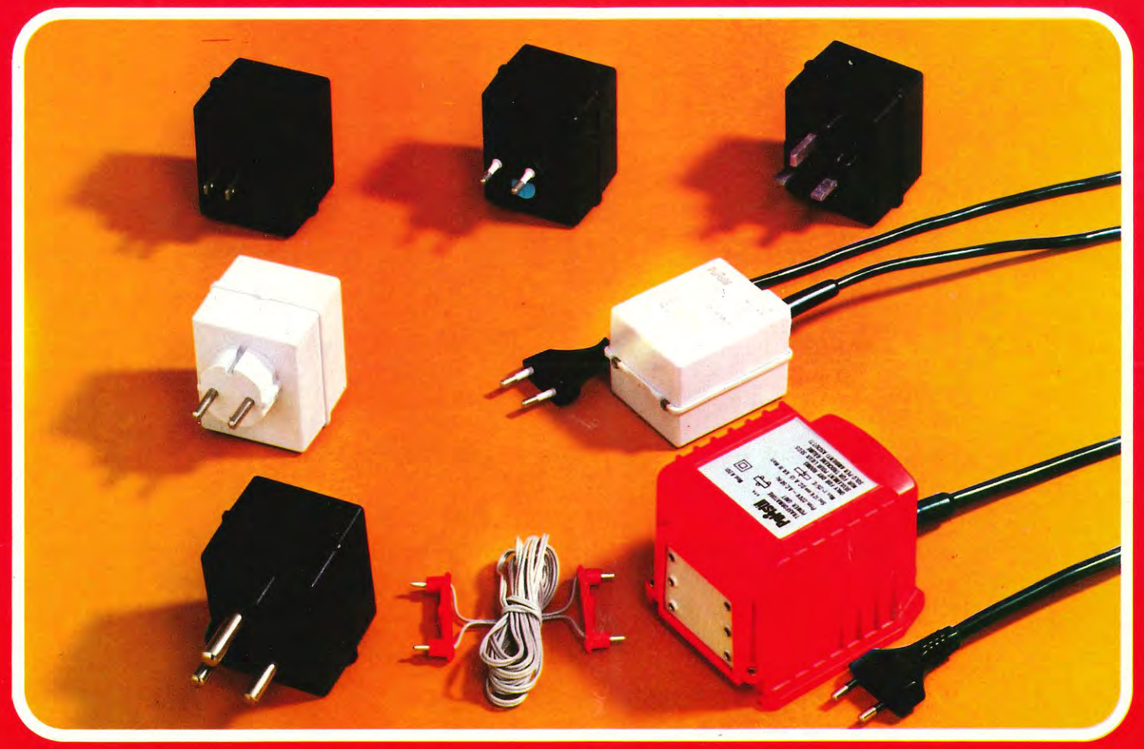


A. 11

PILONI
PILLARS
PILIERS
PFEILER
PILARES



A. 19



TRASFORMATORI / TRANSFORMERS
TRANSFORMATEURS / TRANSFORMATOREN
TRANSFORMADORES

Questi trasformatori di sicurezza, erogano corrente continua a bassissimo voltaggio, e sono muniti di interruttore termico. I trasformatori vengono prodotti nei diversi modelli omologati secondo le Norme di Sicurezza di tutti i paesi del mondo.

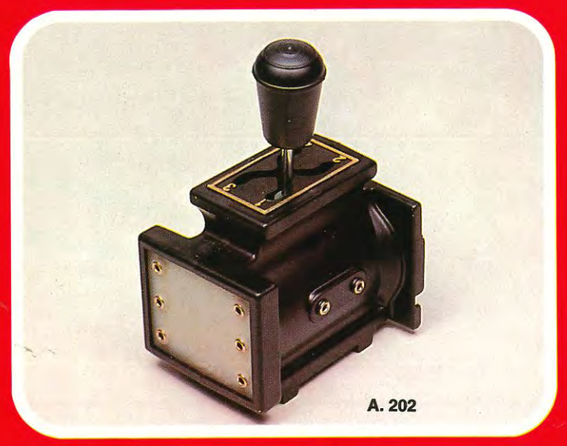
These safety transformers delivers continuous current at very low voltage. They are fitted with thermal switch. The transformers are produced in various models homologated according to the safety standards in use all over the world.

Ces transformateurs de sécurité fournissent du courant continu à voltage très bas. Ils sont équipés d'un interrupteur thermique.
Les transformateurs sont disponibles dans les différents modèles homologués conformément aux Normes de sécurité de tous les pays du monde.

Diese Sicherheitstransformatoren geben Gleichstrom mit höchst niedriger Spannung ab. Sie sind mit einem Thermoschalter versehen. Die Transformatoren werden in den verschiedenen Modellen hergestellt, die nach den Sicherheitsnormen aller Länder der Welt zugelassen sind.

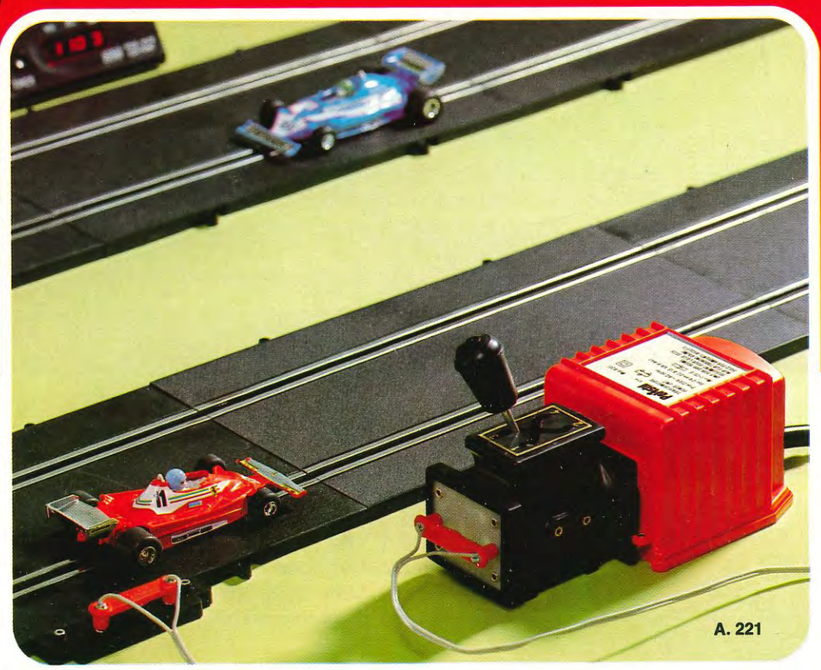
Estos transformadores de seguridad erogan corriente continua de bajissimo voltaje. Están equipados con interructor térmico. Los transformadores son producidos en los distintos modelos homologados según las norma de seguridad de todos los paises del mundo.

CAMBIO CON TRASFORMATORE
SPEED GEAR WITH TRANSFORMER
GHANGEMENT DE VITESSE AVEC TRANSFORMATEUR
GETRIEBE MIT TRANSFORMATOR
CAMBIO DEL TRANSFORMADOR


A. 202

A. 201

NEW


A. 221

Il cambio, con il trasformatore super, serve a modificare la tensione di uscita e consente quindi di erogare l'energia voluta alle vetture variando la velocità ed il ritmo della corsa. Sono provvisti, tutti e due, di tre prese per l'alimentazione sino ad un massimo di 6 corsie.

The speed gear, with super transformer, can modify the utlet voltage and therefore make it possible to deliver the desired power to the vehicles, varying the speed and the rhythm of the race. These are both provided with three sockets for the feed up to a maximum of 6 lanes.

Le changement de vitesse, avec le transformateur super, sert à modifier la tension en sortie; il permet donc de fournir l'énergie voulue aux voitures et de varier la vitesse et le rythme de la course. Les deux modèles sont équipés de trois prises pouvant alimenter un maximum de 6 voies.

Das Getriebe mit dem Superstransformator dient dazu, die Ausgangsspannung zu ändern und erlaubt es daher, die gewünschte Energie an die Wagen abzugeben, indem es so die Geschwindigkeit und den Rhythmus des Rennens ändert. Alle beide sind mit drei Steckern für die Speisung bis zu höchstens 6 Fahrspuren versehen.

El cambio, con el transformador super, sirve para modificar la tensión de salida y permite por lo tanto la erogación de la energía deseada a los vehículos, variando la velocidad y el ritmo de la carrera. Los dos están provistos de tres tomas para la alimentación hasta un máximo de 6 carreras.

BOX

In essi trovano posto le vetture di scorta, gli accessori e i pezzi di ricambio. Ogni pilota ha il proprio box dove, tra un turno di gara e l'altro, ritira la propria macchina e quanto gli serve per la messa a punto della stessa.

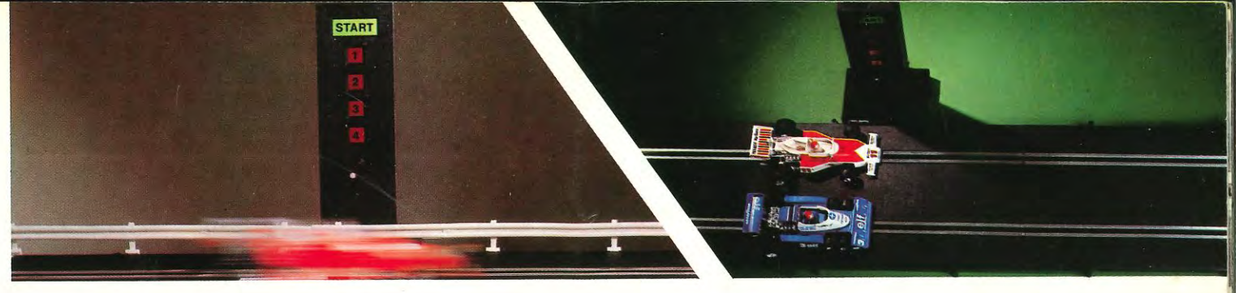
These are for the stand-by racing cars, accessories and spare parts. Each driver has his own pit where he puts his car between one race and the other and where he has everything he needs to set up his car.

Y prennent place les voitures de réserve, les accessoires et les pièces de rechange. Chaque pilote dispose de son propre box où, entre chaque course, il peut retirer sa voiture et tout le nécessaire pour la mise au point.

In den Boxen befinden sich die Ersatzwagen, das Zubehör und die Ersatzteile. Jeder Fahrer hat seine eigene Box, wo er zwischen einer Wettkampfrunde und der anderen seinen Wagen und das, was er für dessen Einstellung braucht, abholt.

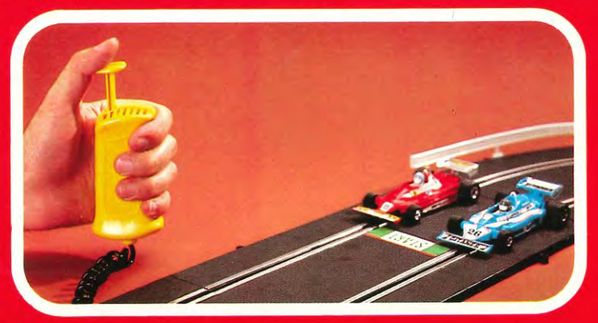
Puede alojar los vehículos de reserva, los accessorios y los repuestos. Cada piloto tiene su proprio box en el cual guarda su auto entre una competición y otra; también guarda en el box todos los materiales que sirven para el mantenimiento del auto.

A. 205



PULSANTI/BUTTONS
POIGNEES DE COMMANDE
KNOPFE/PULSADORES

A. 28



NEW

NEW

SENSOTRONIC®

Il pulsante è l'acceleratore ed il freno della vettura, e dalla sua sensibilità deriva la condotta della macchina nei punti più impegnativi del percorso. Usando vetture « SUPER HP » è consigliabile il pulsante SENSOTRONIC ad alta sensibilità.

The button is the accelerator and the brake of the car and how the car behaves on the most difficult parts of the track depends on its sensitivity. When using a « SUPER HP » vehicle it is advisable to use a high sensitivity SENSOTRONIC button.

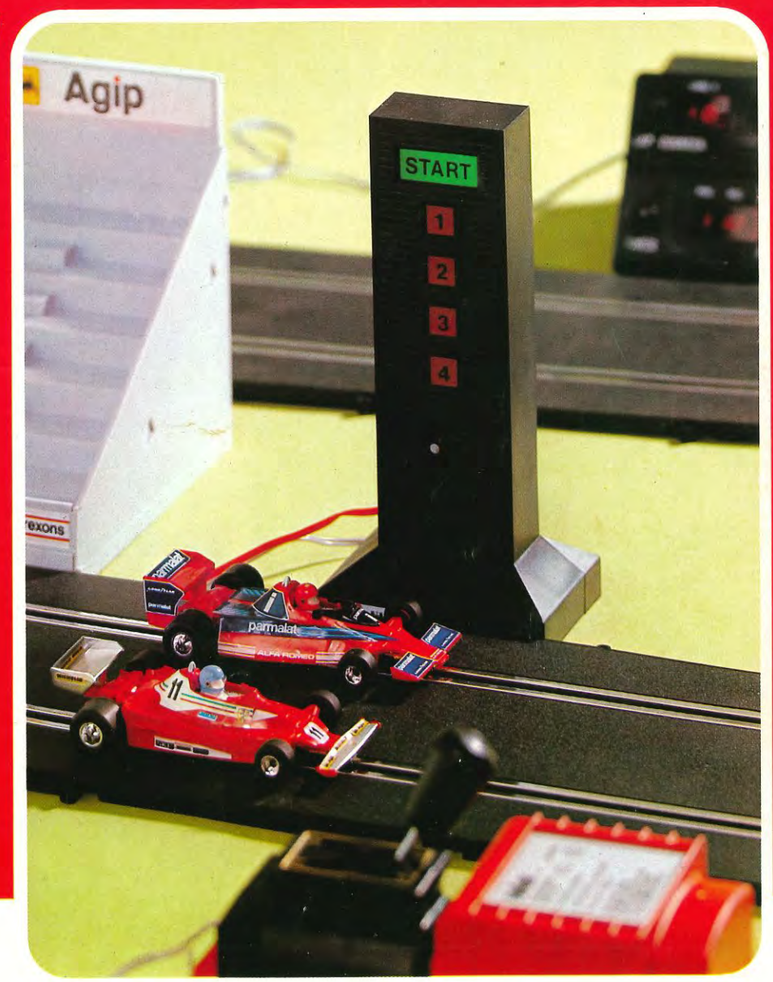
Le poignée de commande est l'accélérateur et le frein de la voiture; de sa sensibilité dépend la conduite de la voiture aux points les plus difficiles du parcours. Pour les voitures « SUPER HP », il est conseillé d'utiliser la poignée de commande SENSOTRONIC à haute sensibilité.

Der Knopf ist der Akzelerator und die Bremse des Wagens aund auf seiner Empfindlichkeit beruht die Lenkung des Autos an den schwierigsten Stellen der Strecke. Beim Gebrauch der « SUPER HP »-Wagen ist der hochempfindliche SENSOTRONIC-Knopf ratsam.

El pulsador es el accelerador y el freno del vehículo, de su sensibilidad deriva la conducción del auto en los puntos más difíciles del recorrido. Al utilizar vehículos « SUPER HP » se aconseja el pulsador SENSOTRONIC de alta sensibilidad.

NEW

A. 203



STARTER

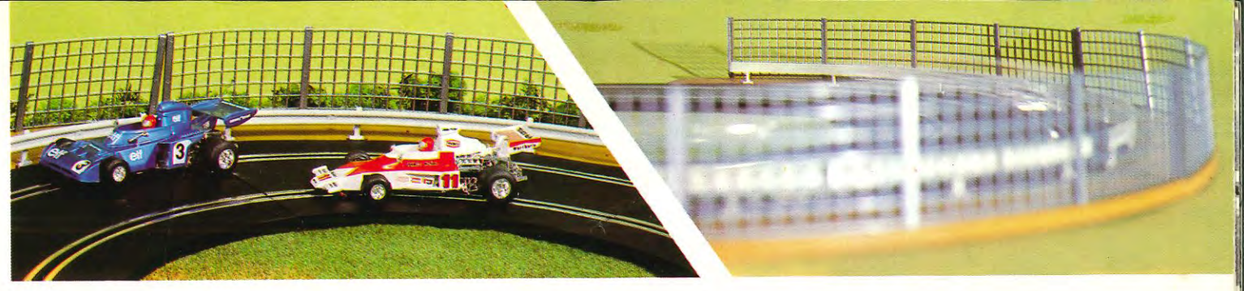
La funzione dello starter è di scandire i tempi di partenza simultanea delle vetture. Solo all'accendersi del segnale verde di « START », le macchine scattano dal «VIA» e sfrecciano lungo la pista.

The purpose of the starting device is to scan the simultaneous starting times of the vehicles. Only when the green « START » light goes on will the cars start off and race along the track.

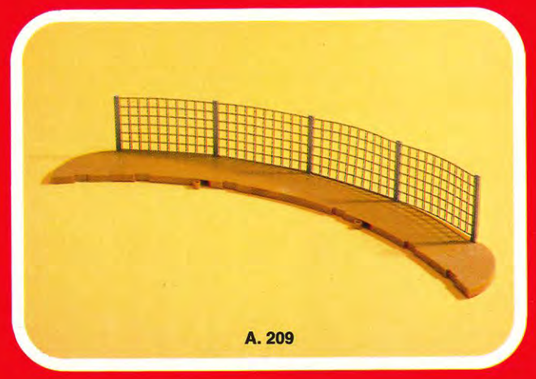
Le starter sert à donner le signal du départ à toutes les voitures au même moment. C'est seulement lorsque le signal vert du « START » s'allume que les voitures démarrent depuis la ligne de départ et filent le long de la piste.

Die Funktion des Startes besteht darin, den Rhythmus des gleichzeitigen Starts der Wagen zu betonen. Erst wenn das grüne Signal « START » aufleuchtet, fahren die Wagen bei « LOS » ab und sausen über die Piste.

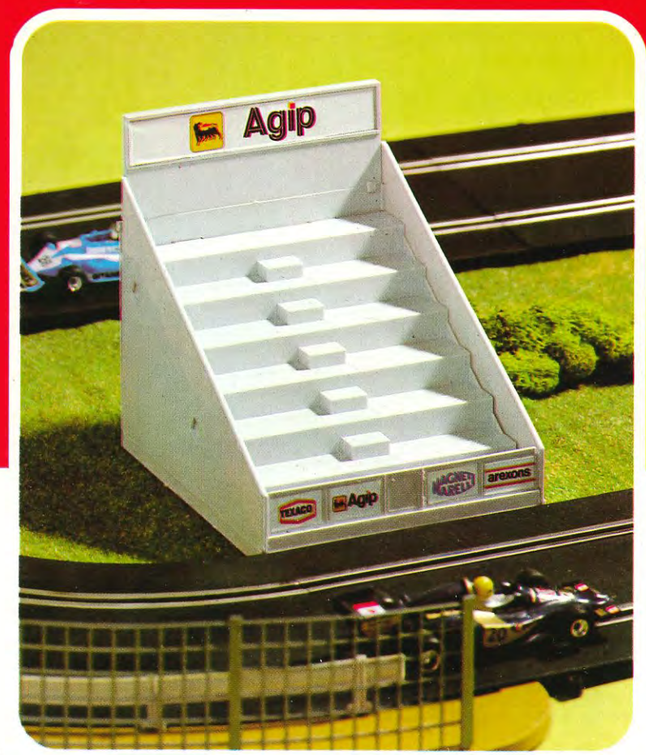
La función del starter es la de marcar los tiempos de salida simultánea de los vehículos. Sólo al encenderse de la señal verde « START » los vehículos salen disparados desde el punto « VIA » para correr por la pista.

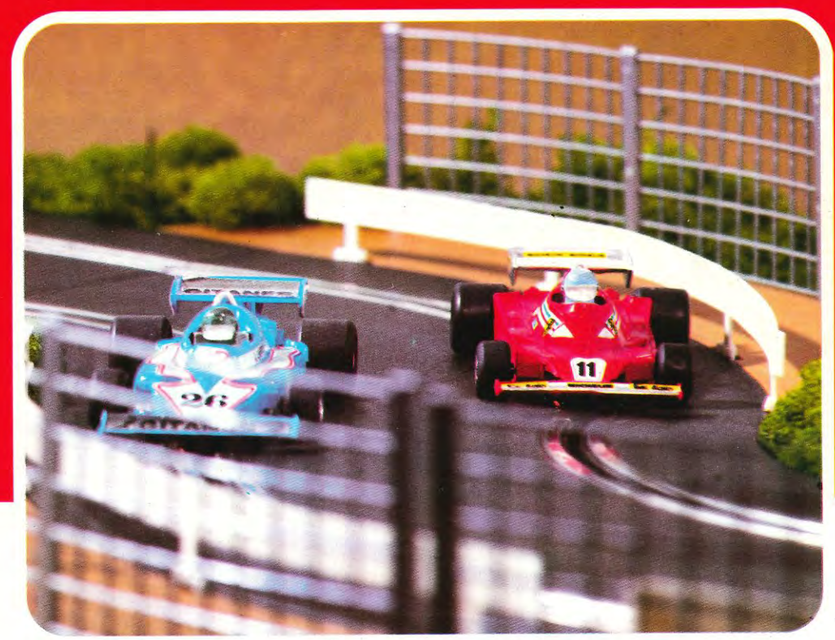


A. 210



A. 209





TRIBUNA
TRIBUNE
STAND

Uno o più elementi della tribuna, allineati lungo la pista, rendono ancor più reale e suggestiva l'atmosfera della corsa.

One or more parts of the stands, set up along the track, make the atmosphere of the race more realistic and more suggestive.

Un ou plusieurs éléments de la tribune, alignés le long de la piste, rendent l'atmosphère de la course encore plus réelle et suggestive.

Ein Element oder auch mehrere Elemente der Tribüne, in Reih und Glied längs der Piste aufgestellt, gestalten die Atmosphäre des Rennes noch wirklicher und eindrucksvoller.

Uno o más elementos de la tribuna, colocados a lo largo de la pista, hacen más real y sugestiva el atmósfera de la carrera.

RETE ESTERNA
EXTERNAL NETTING
GRILLAGE EXTERNE
AUSSENNETZ
RED EXTERNA

Completa, con la tribuna ed i box, il circuito. Ha la funzione di impedire alle vetture uscite di pista, ribaltamenti che potrebbero danneggiarle.

With the stands and the pits this completes the track. It also stops the cars from coming off the track and turning over wich might damage them.

Avec la tribune et les boxes, il complète le circuit. Il sert en outre à éviter le capotage des voitures sorties de la piste, ce qui pourrait les endommager sérieusement.

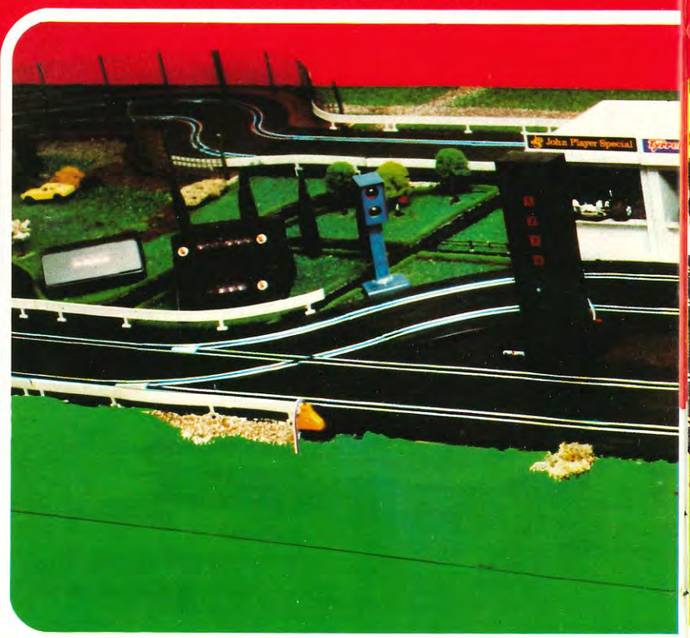
Es vervollständigt mit der Tribüne und den Boxen die Rennbahn. Es hat die Funktion zu verhindern, dass sich die von der Piste abgekommenen Wagen überschlagen und dadurch beschädigt werden könnten.

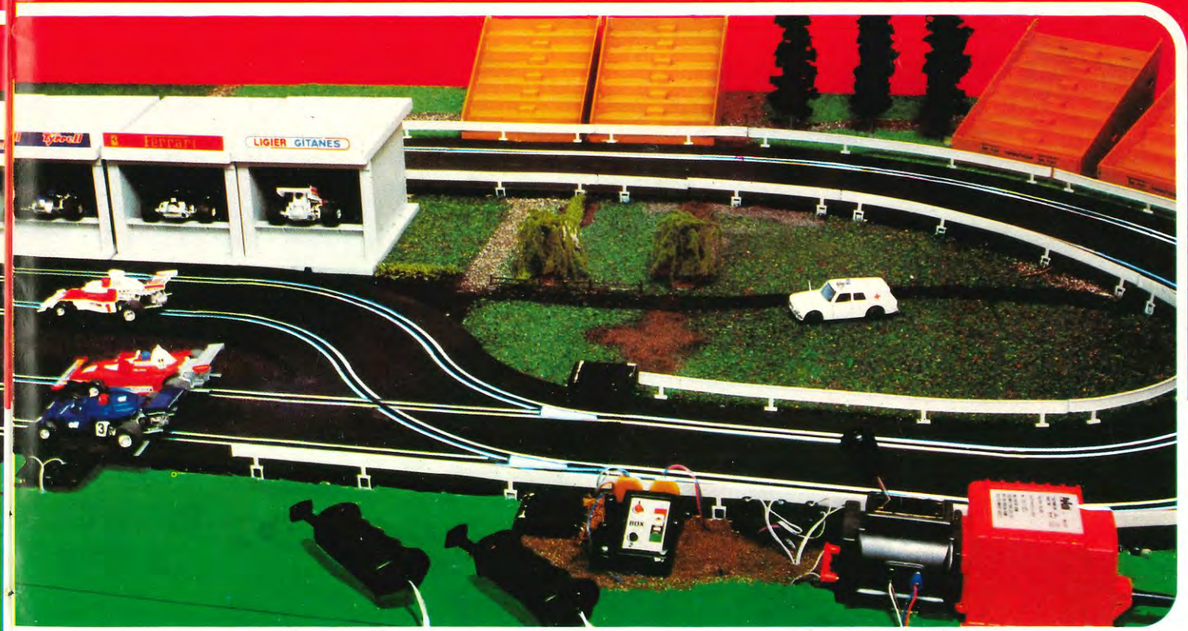
Completa, con la tribuna y los box, el circuito. Tiene la función de impedir que los vehículos que salen de la pista se vuelquen y queden dañados.

A. 204

SEMAFORO E BINARI DI ACCESSO AI BOX
TRAFFIC LIGHTS AND TRACK LINES TO THE PITS
FEU DE SIGNALISATION ET RAILS D'ACCES AUX BOXES
AMPEL UND ZUFAHRTSWEGE ZU DEN BOXEN
SEMAFORO Y RIELES DE INGRESO AL BOX

A. 208





Come in un vero « Grand Prix » le vetture fanno sosta ai box per il « pieno », il cambio gomme e la manutenzione. Ma attenti a tornare in pista: solo a semaforo verde si può riprendere la gara senza timore di incidenti!

Like a real « Grand Prix » race, the cars stop at the pits to fill up, to change wheels and for maintenance. But be careful when you go back on the track: only if the light is green can the race start again without the risk of accidents!

Comme lors d'un véritable « Grand Prix », les voitures s'arrêtent aux boxes pour faire le « plein », changer les pneus et effectuer les contrôles d'entretien. Mais attention au retour sur la piste: c'est seulement avec le feu vert que l'on peut reprendre la course sans crainte d'accidents!

Wie bei einem wirklichen « Grand Prix » machen die Wagen an den Boxen zum « Volltanken », Wechseln der Reifen und zur Wartung halt. Aber es ist Vorsicht bei der Rückkehr auf die Piste geboten: nur wenn die Ampel grün zeigt, kann das Rennen wiederaufgenommen werden, ohne Unfälle befürchten zu müssen.

Tal como en un verdadero « Grand Prix » los vehículos se detienen delante de sus box para llenar el tanque, cambiar las llantas y recibir su mantenimiento. Pero, i cuidado al volver a la pista: solamente estando verde el semáforo se puede reanudar la competición sin que ocurran accidentes!

ELECTRONIC NEW

A. 212

CONTAGIRI
LAP COUNTER
COMPTE - TOURS
DREHZAHLMESSER
CUENTARREVOLUCIONES

Un circuito integrato, elettronico, e due display con numeri luminosi, consentono di verificare singolarmente, in ogni istante, i numeri di giri che mancano alle due vetture in gara per tagliare il traguardo. Vincitore è il bolide che, per primo, azzera il proprio display.

An integrated electronic circuit and two display boards with luminous numbers make it possible to check the number of laps at all times which the two cars still have to cover before they finish the race. The winner is the one whose display board is first cleared.

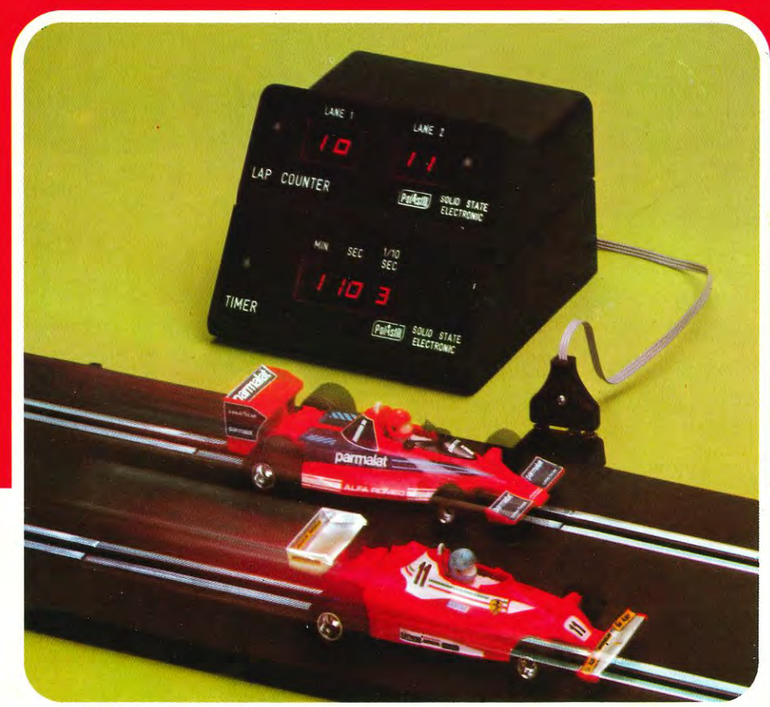
Un circuit intégré, électronique, et deux écrans à numération lumineuse permettent de vérifier séparément, à tout moment, le nombre des tours que les deux voitures en course doivent parcourir pour couper la ligne d'arrivée. Le gagnant est le bolide qui, le premier, met à zéro son propre écrain.

Eine vervollständigte elektronische Rennbahn und zwei Displays mit Leuchtziffern erlauben es, einzeln fortwährend die Anzahl der Runden zu kontrollieren, die den beiden an dem Rennen teilnehmenden Wagen fehlen, um durchs Ziel zu gehen. Sieger ist der Rennwagen, der zuerst das eigene Display auf Null einstellt.

Un circuito integrato, electrónico, de dos display con números luminosos, permiten verificar singularmente, a cada momento, los números de revoluciones que faltan para los vehículos que están corriendo. El bolido vencedor será aquel que por primero ponga al cero su display.

NEW ELECTRONIC

A. 213



CONTASECONDI
TIMER
COMPTE - SECONDES
SEKUNDENZAHLER
CUENTASEGUNDOS

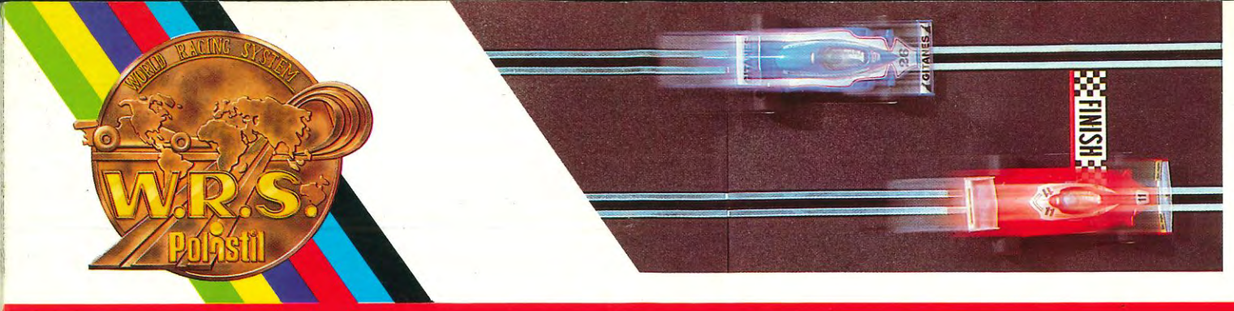
Questo apparecchio, che deve essere accoppiato al contagiri elettronico dà, sul proprio display, il tempo trascorso, ad ogni istante, dall'inizio della corsa e, alla fine, il tempo totale del vincitore.

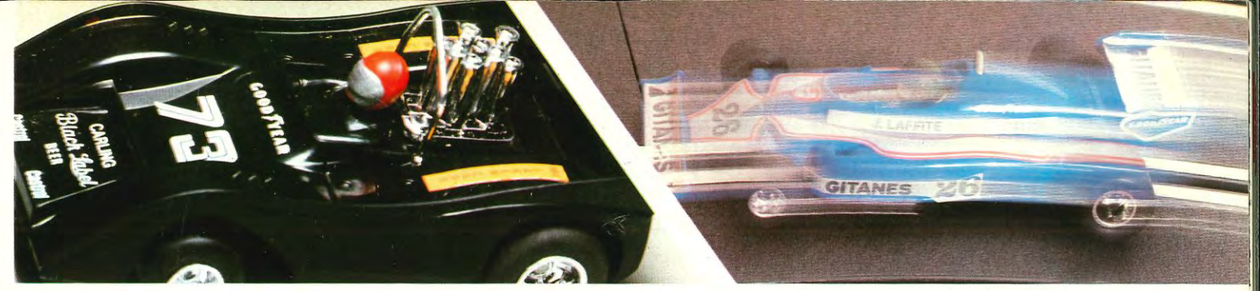
This device, which must be coupled with the electronic lap counter, shows on its display board the time which has passed, at every instant, from the beginning of the race and at the end the total time of the winner.

Cet appareil, qui doit être branché sur le campte-tours électronique, donne sur son propre écran le temps écoulé à tout moment, depuis le début de la course, et, à la fin, le temps total du gagnant.

Dieses Gerät, das mit dem elektronischen Drehzahlmesser verbunden werden muss, gibt auf dem eigenen Display fortwährend die seit dem Beginn des Rennens vergangene Zeit und am Ende die Gesamtzeit des Siegers an.

Este aparato que debe estar acoplado con el cuentarrevoluciones electrónico, da en el primer display, el tiempo transcurrido, a cada momento, a partir del comienzo de la carrera, hasta el final, o sea el tiempo total del vencedor.





CHAMPION 175 ®

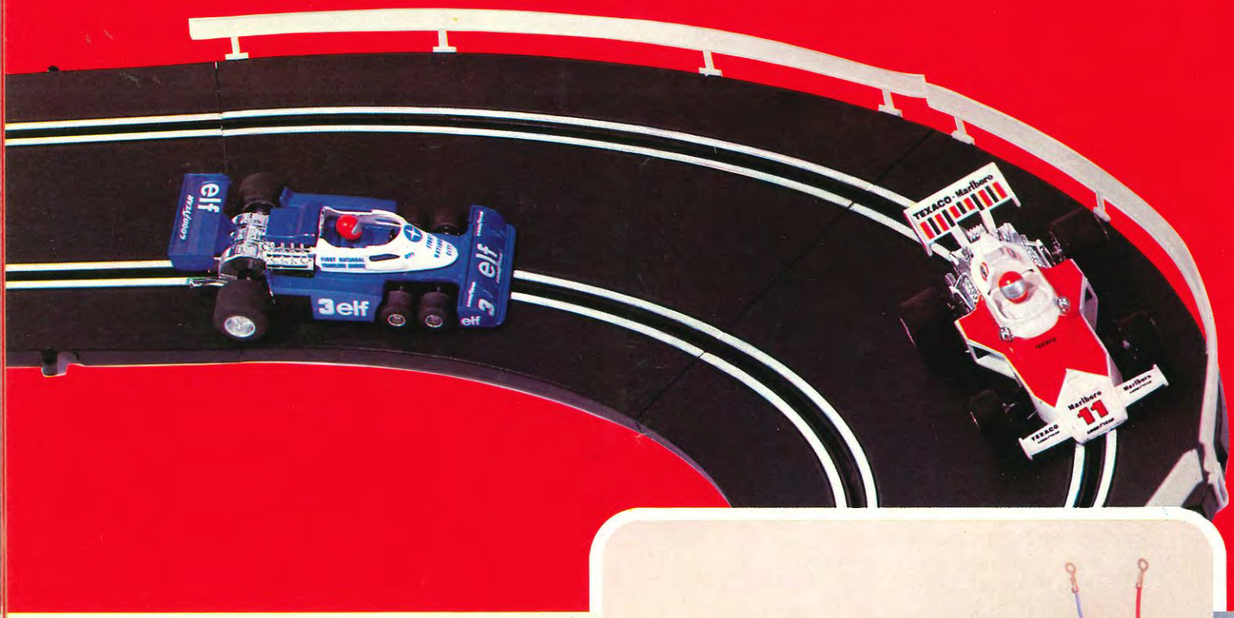
These are the cars supplied with the basic tracks. Powerful and quick to start, they faithfully reproduce the Formula 1 and Can-Am models. They are supplied with all the accessories necessary for maintenance and replacement of parts.

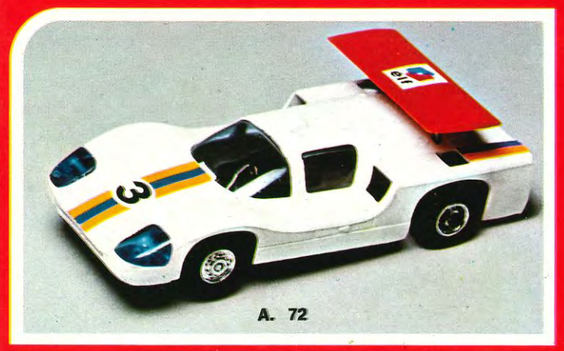
Sono le vetture in dotazione alle piste base. Potenti e scattanti, riproducono fedelmente i modelli di Formula 1 e Cam-Am. Sono dotate di tutti gli accessori per la manutenzione e la sostituzione dei loro elementi.

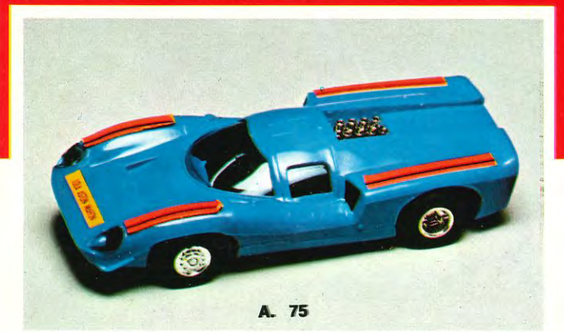
Ce sont les voitures fournies avec les pistes de base. Puissantes et rapides, elles sont la reproduction exacte des modèles de Formule 1 et Can-Am. Elles sont équipées de tous les accessoires pour leur entretien et la substitution de leurs éléments.

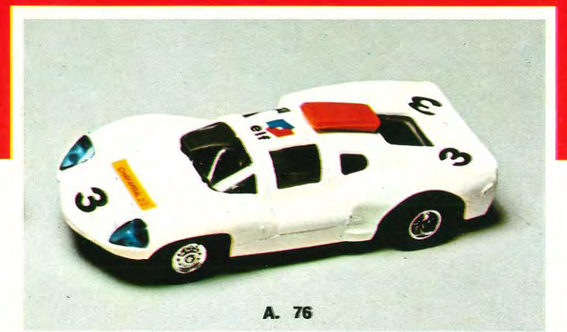
Es sind die Wagen, die zu der Ausrüstung der Grundpisten gehören. Sie sind stark und flink und sind eine getreue Nachbildung der Formel 1 und Can-Am Modelle. Sie sind mit allem Zubehör für die Instandhaltung und die Auswechselung ihrer Teile ausgerüstet.

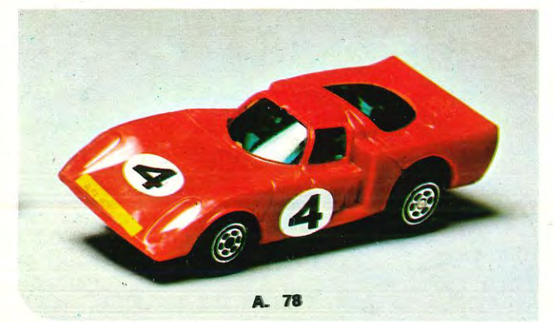
Son los vehículos de dotación en las pistas de base. Son poderosos y ágiles, reproducen fielmente los modelos de Fórmula 1 y Can-Am. Están equipados con todos los accessorios para el mantenimiento y la sustitución de todos sus elementos.



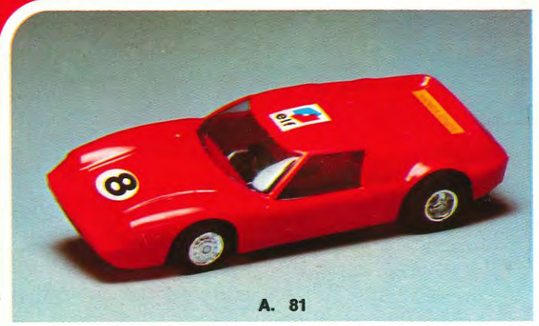




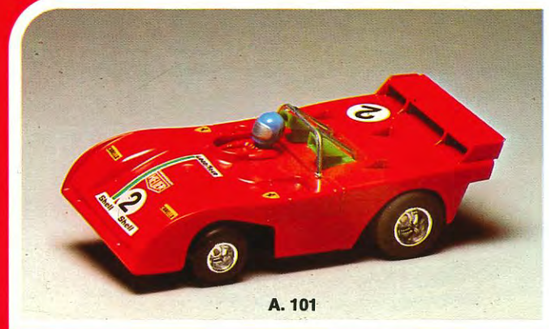




WORLD RACING SYSTEM
W.R.S.
Polistil


A. 81

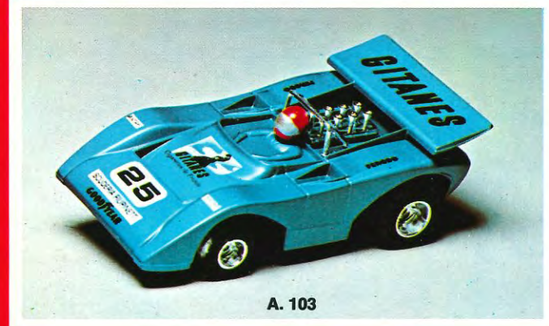
A. 89

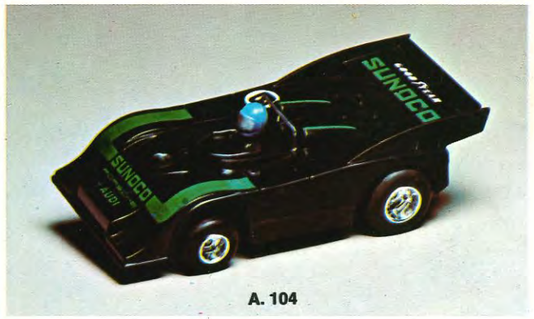

A. 101

A. 102

A. 95

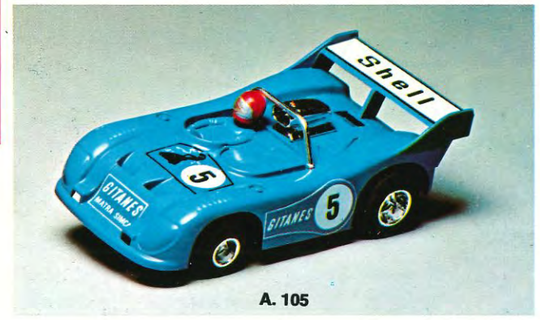
A. 96

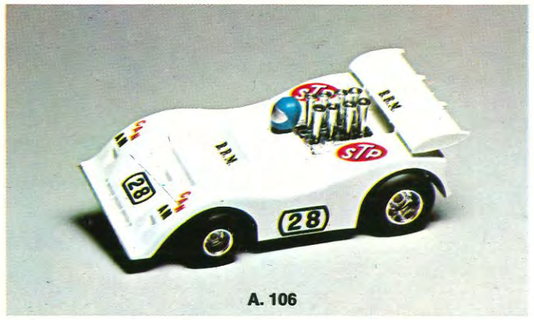

A. 103


A. 104

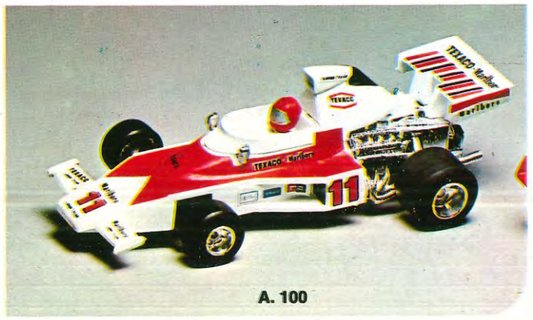
A. 97

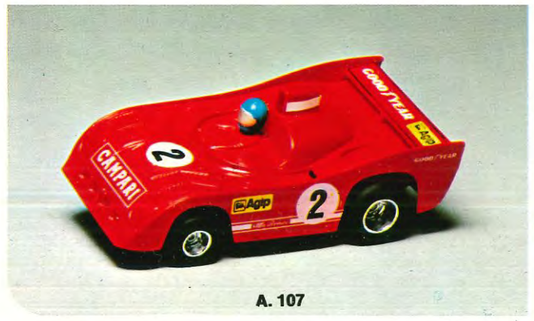
A. 98


A. 105


A. 106

A. 99


A. 100


A. 107

A. 108

Queste vetture sono destinate a piloti di maggior esperienza. Sono consigliate a coloro che, presa confidenza con la guida e con il percorso, desiderano una maggior aderenza ed una velocità più elevata.

These vehicles are for more experienced drivers. They are ideal for those who, having got used to driving and to the track, want more speed and adherence.

Ces voitures sont destinées aux pilotes les plus expérimentés. Elles sont conseillées à ceux qui, surs de leur conduite et possédant une connaissance parfaite du parcours, veulent une plus forte adhérence et une plus grande vitesse.

Diese Wagen sin für Fahrer mit grösster Erfahrung bestimmt. Sie werden denjenigen empofohlen, die, nachdem sie sich mit der Lenkung und mit der Strecke vertraut gemach haben, eine groössere Adhäsion und eine höhere Geshwindigkeit wünschen.

Son vehículos destinados a los pilotos de mayor experiencia. Se aconsejan a aquellos pilotos que habiendo tomado confianza con la pista, y con la conducción del vehículo, deseen una mayor adherencia y velocidades más elevadas.

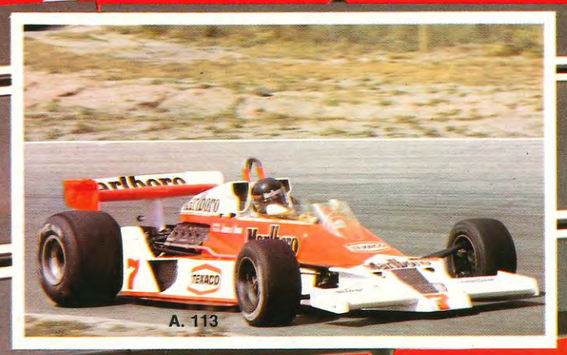
A. 109

A. 110

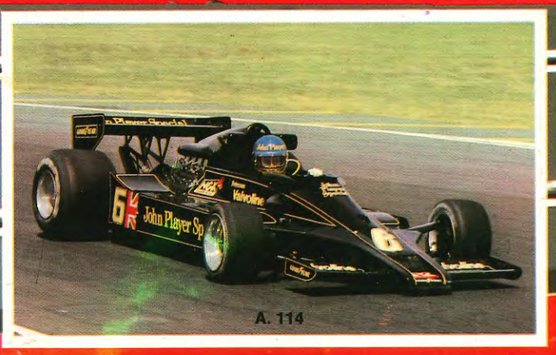
A. 111

A. 112

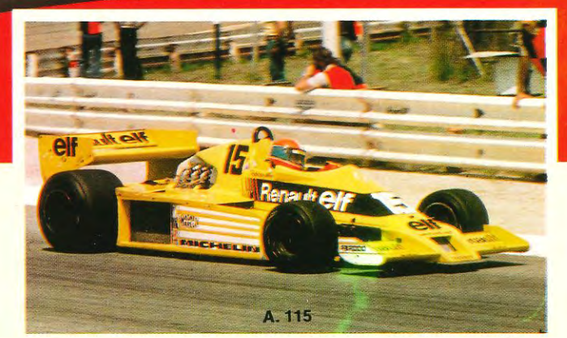
A. 233
A. 227
A. 234
A. 235
A. 52
A. 236



A. 113



A. 114



A. 115

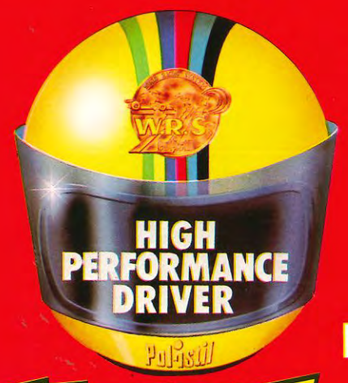
A. 116

A. 117

A. 121

Le vetture « Super HP » sono i veri bolidi da corsa. Destinate agli « High Performance Drivers » cioè ai piloti di alta classe, consentono di gareggiare ai limiti delle possibilità tecniche e richiedono una enorme prontezza di riflessi oltre ad una lunga esperienza di gara.

The « Super HP » vehicles are real racing cars. They are meant for High Performance Drivers and make it possible to race up to the very limits of track and require very prompt reflexes and a lot of racing experience.



CHAMPION 75

SUPER HP

HIGH PERFORMANCE

Les voitures « Super HP » sont de véritables bolides de course. Destinées aux « High Performance Drivers », c'est-à-dire aux pilotes de grande classe, elles permettent à ces derniers de s'affronter jusqu'aux limites extrêmes des possibilités techniques et exigent une très grande rapidité de réflexes ainsi qu'une longue expérience sur les circuits.

Die « Super HP » - Wagen sind die wirklichen Rennwagen. Sie sind für die « High Performance-Drivers », d.h. die erstklassigen Fahrer, bestimmt; sie erlauben es, in den Grenzen der technischen Möglichkeiten wettzueifern und erfordern eine enorme Reaktionsgeschwindigkeit neben einer langen Wettkampferfahrung.

Los vehículos « Super HP » son los verdaderos bolidos de carrera. Están destinados a los « High Performance Drivers » es decir a los pilotos de alta clase; permiten participar en competiciones a los límites de las posibilidades téncicas y requieren unos reflejos perfectos además de una larga experiencia en competiciones.

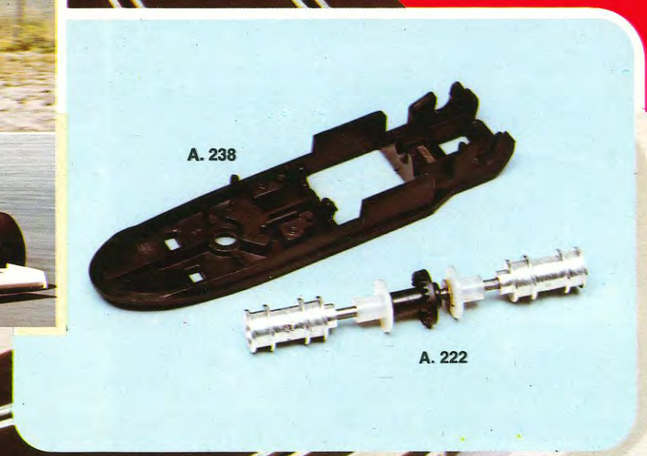
A. 303

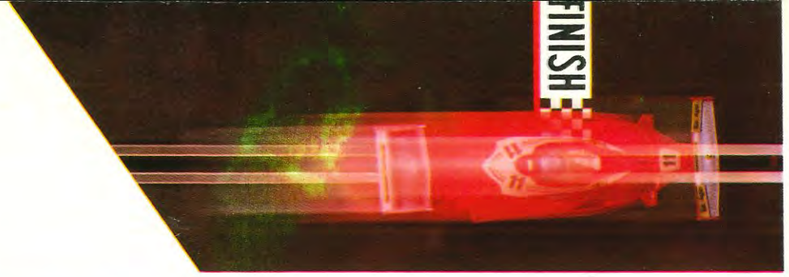
A. 304

A. 305

A. 306

A. 307





A. 308

A. 309

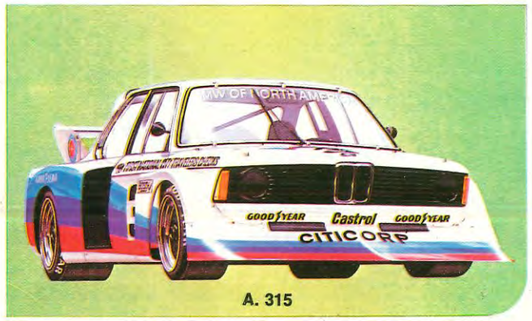
A. 310

A. 311

A. 312

A. 313

A. 314


A. 315

NOMENCLATURA

EVOLUTION

PISTE BASE
- **A. 1** Pista a 2 corsie
- **A. 2** Pista a 2 corsie con sopraelevata
- **A. 3** Pista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica

PISTE « SPONSOR »
- **A. 901** Pista NIKI LAUDA
- **A. 902** Pista CARLOS REUTEMANN
- **A. 903** Pista TEAM TYRRELL
- **A. 904** Pista JODY SCHECKTER
- **A. 908** Pista JACQUES LAFFITE

PISTE « SFIDA »
- **A. 909** Pista LAUDA-REUTEMANN
- **A. 911** Pista LAUDA-SCHECKTER
- **A. 912** Pista LAUDA-LAFFITE

BINARI
- **A. 8** Rettilineo mm 300
- **A. 9** Curva 60°
- **A. 12** Rettilineo mm 300 presa corrente
- **A. 14** Curva esterna 30°
- **A. 15** Curva parabolica 30° esterna
- **A. 16** Curva parabolica 60°
- **A. 21** Rettilineo chicane
- **A. 23** Rettilineo mm 150
- **A. 24** Rettilineo mm 75
- **A. 26** Contagiri meccanico
- **A. 27** Rettilineo scambio corsia
- **A. 43** Curva 30°
- **A. 44** Curva piana 15°
- **A. 49** Curva piana 60°
- **A. 231** Curva 5°

ACCESSORI
- **A. 10** Piloni per ponte
- **A. 11** Piloni per curva parabolica interna
- **A. 18** Serie piloni per parabolica
- **A. 19** Serie piloni centrali per pista a 4 corsie
- **A. 20** Paratie
- **A. 205** Box
- **A. 209** Gruppo rete esterna
- **A. 210** Tribuna
- **A. 214** Ganci bloccaggio binari
- **A. 218** Ponte sospeso

ACCESSORI ELETTRICI E ELETTRONICI
- **A. 28** Pulsante
- **A. 90** Trasformatore 9 V, 0,4 A
- **A. 201** Trasformatore SUPER
- **A. 203** Starter di partenza
- **A. 215** Trasformatore 12 V, 0,4 A
- **A. 232** Pulsante « SENSOTRONIC »
- **A. 213** Contasecondi elettronico

SET
- **A. 217** « SET » Starter di partenza con binario a rulli
- **A. 220** « SET » Contagiro elettronico con binari presa contatti
- **A. 221** « SET » Trasformatore con cambio velocità
- **A. 230** « SET » Binari per entrata e uscita box con semaforo e scatola comando

ACCESSORI SET
- **A. 202** Cambio velocità
- **A. 204** Semaforo
- **A. 206** Entrata box
- **A. 207** Uscita box
- **A. 208** Comando semaforo e scambio
- **A. 212** Contagiri elettronico
- **A. 216** Rettilineo mm 150 con contatti per contagiri
- **A. 219** Rettilineo mm 300 con rulli
- **A. 229** Starter di partenza per rettilineo con rulli

AUTO « CHAMPION 175 » CON ACCESSORI
- **A. 69** Porsche 908
- **A. 72** Chaparral 2 F
- **A. 74** Osi Scarabeo
- **A. 75** Lola Aston Martin
- **A. 76** Chaparral 2 D
- **A. 78** Alfa Romeo 33 Daytona
- **A. 79** Maserati 5000
- **A. 81** Lotus Europa
- **A. 88** Ferrari 312 B F. 1
- **A. 95** Tyrrell F. 1
- **A. 96** Lotus F. 1
- **A. 97** Ferrari 312 T2 F. 1
- **A. 98** Tyrrell P 34/2 F. 1
- **A. 99** Ferrari 312 B3 F. 1
- **A. 100** Mc Laren M 23 F. 1
- **A. 101** Ferrari 312 PB
- **A. 102** Mc Laren M8F Can Am
- **A. 103** Lola T.222 Can Am
- **A. 104** Porsche Audi 917/10
- **A. 105** Matra Simca 680
- **A. 106** B.R.M. P 154
- **A. 107** Alfa Romeo 33 TT 12
- **A. 108** Uop Shadow DN 3
- **A. 35** Contatti striscianti
- **A. 39** Pneumatici posteriori per A. 88/89/95/96/99
- **A. 41** Differenziale per A. 88/89/95/96/99
- **A. 42** Differenziale A. 101/102/103/104
- **A. 46** Telaio Can Am con motorino
- **A. 47** Telaio F. 1 con motorino
- **A. 52** Pick-up F. 1 Can Am

AUTO « CHAMPION 175 » HP - HIGH PERFORMANCE - CON ACCESSORI
- **A. 109** Ligier IS 7 Gitanes
- **A. 110** Wolf WR 1
- **A. 111** Brabham BT 46
- **A. 112** Ferrari 312 T2
- **A. 113** Mc Laren M26
- **A. 114** Lotus JPS 78 MK 3
- **A. 115** Renault Turbo RS 01
- **A. 116** Tyrrell 008
- **A. 117** ATS
- **A. 118** Copersucar
- **A. 121** Ferrari 312 T 3
- **A. 227** Motore ST 020R-08220
- **A. 233** Differenziale con corona Z.34
- **A. 234** Pneumatici posteriori
- **A. 235** Contatti striscianti mm 70
- **A. 236** Magneti Sinterizzati

AUTO « CHAMPION 175 » SUPER HP - HIGH PERFORMANCE - CON ACCESSORI
- **A. 303** Ligier IS 7 Gitanes
- **A. 304** Wolf WR 1
- **A. 305** Brabham BT 46
- **A. 306** Ferrari 312 T2
- **A. 307** Mc Laren M26
- **A. 308** Lotus TPS 78 MK3
- **A. 309** Renault Turbo Elf RS01
- **A. 310** Tyrrell 008
- **A. 311** ATS March
- **A. 312** Copersucar
- **A. 313** Fiat 131 Abarth Rally
- **A. 314** Ferrari 312 T3
- **A. 315** BMW 320 Turbo
- **A. 222** Differenziale con corona Z.24 rapp. 1:4
- **A. 223** Differenziale con corona Z. 30 rapp. 1:5
- **A. 224** Differenziale con corona Z. 28 rapp. 1:4,66
- **A. 225** Motore da competizione ST 020S-10150
- **A. 226** Pattini « Super »
- **A. 228** Pneumatici da competizione HP tipo « Tubeless »
- **A. 233** Differenziale con corona Z. 34 rapp. 1:5,66
- **A. 238** Telaio HP da competizione

NOMENCLATURE

EVOLUTION

BASE RACING TRACKS
A. 1 Two lane racing track
A. 2 Two lane racing track with banked curve
A. 3 Two lane track with fly-over and banked curves

« SPONSOR » RACING TRACKS
A. 901 NIKI LAUDA racing track
A. 902 CARLOS REUTEMANN racing track
A. 903 TEAM TYRRELL racing track
A. 904 JODY SCHECKTER racing track
A. 908 JACQUES LAFFITE racing track

« CHALLENGE » RACING TRACKS
A. 909 LAUDA-REUTEMANN racing track
A. 911 LAUDA-SCHECKTER racing track
A. 912 LAUDA-LAFFITE racing track

TRACKS
A. 8 Straight section 12 inches.
A. 9 60° Curve
A. 12 Straight 12 inches terminal
A. 14 30° Curve
A. 15 30° Banked curve
A. 16 60° Banked curve
A. 21 Chicane straight speedway
A. 23 150 mm. speedway
A. 24 75 mm. speedway
A. 26 Lap counter
A. 27 Special straight lane changer
A. 43 30° Curve
A. 44 15° Curve
A. 49 60° Curve
A. 231 5° Curve

ACCESSORIES
A. 10 Bridge pillars
A. 11 Pillars for 60° banked curve
A. 18 Pillars for 30° banked curve
A. 19 Serie of central bridge supports for four lane track
A. 20 Support flexible
A. 205 Box
A. 209 External system assembly
A. 210 Tribune
A. 214 Hooks for locking rails
A. 218 Suspension bridge

ELECTRICS AND ELECTRONICS ACCESSORIES
A. 28 Hand controller
A. 90 Transformer 9 V, 0,4 A
A. 201 SUPER transformer
A. 203 Starter
A. 215 12 V, 0.4 A transformer
A. 232 « SENSOTRONIC » button switch
A. 213 Electronic timer

SET
A. 217 Starter set with roller rail
A. 220 Electronic rev. counter set with drive rails
A. 221 Transformer set with speed changer
A. 230 Set of rails for entering and leaving the pits with traffic light and control box

SET ACCESSORIES
A. 202 Gearbox
A. 204 Traffic light
A. 206 Box access
A. 207 Box exhit
A. 208 Control box of traffic light and switch
A. 212 Electronic revolution indicator
A. 216 150 mm. straight speedway with contacts for revolution indicator
A. 219 300 mm. roller rail
A. 229 Starter for roller rail

« CHAMPION 175 » CARS WITH ACCESSORIES
A. 69 Porsche 908
A. 72 Chaparral 2 F
A. 74 Osi Scarabeo
A. 75 Lola Aston Martin
A. 76 Chaparral 2 D
A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
A. 79 Maserati 5000
A. 81 Lotus Europa
A. 88 Ferrari 312 B F. 1
A. 95 Tyrrell F. 1
A. 96 Lotus F. 1
A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
A. 100 Mc Laren M 23 F. 1
A. 101 Ferrari 312 PB
A. 102 Mc Laren M8F Can Am
A. 103 Lola T.222 Can Am
A. 104 Porsche Audi 917/10
A. 105 Matra Simca 680
A. 106 B.R.M. P 154
A. 107 Alfa Romeo 33 TT 12
A. 108 Uop Shadow DN 3
A. 35 Copper braded brush
A. 39 Rear rubber tires for A. 88/89/95/96/99
A. 41 Rear axle with gear assembly for A. 88/89/95/96/99
A. 42 Rear axle with gear assembly A. 101/102/103/104
A. 46 Canam chassis with motor
A. 47 Formula 1 chassis with motor
A. 52 Pick-up F. 1 CAN-AM

« CHAMPION 175 » HP CARS - HIGH PERFORMANCE - WHIT ACCESSORIES
A. 109 Ligier IS 7 Gitanes
A. 110 Wolf WR 1
A. 111 Brabham ET 46
A. 112 Ferrari 312 T2
A. 113 Mc Laren M26
A. 114 Lotus JPS 78 MK3
A. 115 Renault Turbo RS01
A. 116 Tyrrel 008
A. 117 ATS
A. 118 Copersucar
A. 121 Ferrari 312 T3
A. 227 Motor ST 020R-08220
A. 233 Differential with crown Z 34
A. 234 Back tires
A. 235 Sliding contacts
A. 236 Sintered magneto

« CHAMPION 175 » SUPER HP CARS - HIGH PERFORMANCE - WHIT ACCESSORIES
A. 303 Ligier IS7 Gitanes
A. 304 Wolf WR1
A. 305 Brabham BT 46
A. 306 Ferrari 312 T2
A. 307 Mc Laren M26
A. 308 Lotus TPS 78 MK3
A. 309 Renault Turbo Elf RS01
A. 310 Tyrrell 008
A. 311 ATS March
A. 312 Copersucar
A. 313 Fiat 131 Abarth Rally
A. 314 Ferrari 312 T3
A. 315 BMW 320 Turbo
A. 222 Differential with crown Z 24, ratio 1:4
A. 223 Differential with crown Z 30, ratio 1:5
A. 224 Differential with crown Z 28, ratio 1:4.66
A. 225 Racing engine ST 020S-10150
A. 226 Super sliding pads
A. 228 HP tubeless racing tires
A. 233 Differential with crown Z 34, ratio 1:5.66
A. 238 HP racing chassis

CIRCUITS BASE
A. 1 Circuit à 2 voies
A. 2 Circuit à 2 voies avec virage rélevé
A. 3 Circuit a deux voies avec surelevée et virage rélevées

CIRCUITS « SPONSOR »
A. 901 Circuit NIKI LAUDA
A. 902 Circuit CARLOS REUTEMANN
A. 903 Circuit TEAM TYRRELL
A. 904 Circuit JODY SCHECKTER
A. 908 Circuit JACQUES LAFFITE

CIRCUITS « DÉFI »
A. 909 Circuit LAUDA-REUTEMANN
A. 911 Circuit LAUDA-SCHECKTER
A. 912 Circuit LAUDA-LAFFITE

RAILS
A. 8 Elément droit 300 mm.
A. 9 Coubre 60°
A. 12 Elément d'alimentation mm. 300
A. 14 Coubre 30°
A. 15 Coubre rélevée 30°
A. 16 Coubre rélevée 60°
A. 21 Elément droit avec chicane
A. 23 Elément droit mm. 150
A. 24 Elément droit mm. 75
A. 26 Compte-tours mécanique
A. 27 Elément-droit avec changements de rails
A. 43 Coubre 30°
A. 44 Coubre 15°
A. 49 Coubre 60°
A. 231 Coubre 5°

ACCESSOIRES
A. 10 Série piliers pour ponts
A. 11 Série piliers pour virage rélevé
A. 18 Série piliers pour virage rélevè extérieur
A. 19 Série piliers centraux
A. 20 Barrières de protection
A. 205 Box
A. 209 Groupe réseau externe
A. 210 Tribune
A. 214 Crochets de bloquage des voies
A. 218 Pont suspendu

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES
A. 28 Accélerateurs
A. 90 Transformateur 9 V - 0,4 A
A. 201 Transformateur SUPER
A. 203 Starter
A. 215 Transformateur 12 V - 0,4 A
A. 232 Bouton-poussoir « SENSOTRONIC »
A. 213 Compte-secondes électronique

SET
A. 217 « SET » Starter de départ avec voie à rouleaux
A. 220 « SET » compte-tours électronique avec voies prise de contacts
A. 221 « SET » transformateur avec changement de vitesse
A. 230 « SET » voie pour entrée et sortie box avec sémaphore et boîte de commande

SET ACCESSOIRES
A. 202 Boite de vitesse
A. 204 Feu
A. 206 Entrée box
A. 207 Sortie box
A. 208 Commande feu et échange
A. 212 Compte-tours électronique
A. 216 Elément droit mm. 150 avec contacts compte tours
A. 219 Elément droit mm. 300 à rouleaux
A. 229 Starter de départ pour voie à rouleaux

VOITURES « CHAMPION 175 » AVEC ACCESSOIRES
A. 69 Porsche 908
A. 72 Chaparral 2 F
A. 74 Osi Scarabeo
A. 75 Lola Aston Martin
A. 76 Chaparral 2 D
A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
A. 79 Maserati 5000
A. 81 Lotus Europa
A. 86 D.R. Sebring
A. 88 Ferrari 312 B F. 1
A. 95 Tyrrell F. 1
A. 96 Lotus F. 1
A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
A. 100 Mc Laren M 23 F. 1
A. 101 Ferrari 312 PB
A. 102 Mc Laren M8F Can Am
A. 103 Lola T.222 Can Am
A. 104 Porsche Audi 917/10
A. 105 Matra Simca 680
A. 106 B.R.M. P 154
A. 107 Alfa Romeo 33 TT 12
A. 108 Uop Shadow DN 3
A. 35 Frotteurs
A. 39 Pneus arrière pour A. 88/89/95/96/99
A. 41 Différential pour A. 88/89/95/96/99
A. 42 Différential pour A. 101/102/103/104
A. 46 Chassis Can Am avec moteur
A. 47 Chassis formule 1 avec moteur
A. 52 Pick-up F1 Can Am

VOITURES « CHAMPION 175 » HP - HIGH PERFORMANCE - AVEC ACCESSOIRES.
A. 109 Ligier IS 7 Gitanes
A. 110 Wolf WR 1
A. 111 Brabham BT 46
A. 112 Ferrari 312 T2
A. 113 Mc Laren M26
A. 114 Lotus JPS 78 MK 3
A. 115 Renault Turbo RS 01
A. 116 Tyrrell 008
A. 117 ATS
A. 118 Copersucar
A. 121 Ferrari 312 T3
A. 227 Moteur ST 020R-08220
A. 233 Différentiel avec couronne Z 34 à rapport 1:5,66
A. 234 Pneumatiques arrière
A. 235 Contacts à glissement
A. 236 Magnéto « frittée »

VOITURES « CHAMPION 175 » SUPER HP - HIGH PERFORMANCE - AVEC ACCESSOIRES
A. 303 Ligier IS 7 Gitanes
A. 304 Wolf WR 1
A. 305 Brabham BT 46
A. 306 Ferrari 312 T2
A. 307 Mc Laren M26
A. 308 Lotus TPS 78 MK3
A. 309 Renault Turbo Elf RS01
A. 310 Tyrrell 008
A. 311 ATS March
A. 312 Copersucar
A. 313 Fiat 131 Abarth Rally
A. 314 Ferrari 312 T3
A. 315 BMW 320 Turbo
A. 222 Différentiel avec couronne Z 24 à rapport 1:4
A. 223 Différentiel avec couronne Z 30 à rapport 1:5
A. 224 Différentiel avec couronne Z 28 à rapport 1:4,66
A. 225 Moteur de compétition ST 020S-10150
A. 226 Patins « Super »
A. 228 Pneumatiques de compétition HP type « Tubeless »
A. 233 Différentiel avec couronne 234
A. 238 Châssis de compétition HP

NOMENKLATUR
NOMENCLATURA

EVOLUTION

BASIS AUTOBAHNEN
A. 1 Zweispurige Autobahn
A. 2 Zweispurige Autobahn mit Steikurven
A. 3 Zweispurige Autobahn mit Brueckenueberfuerhrung und steilkurven

« SPONSOR » AUTOBAHNEN
A. 901 NIKI LAUDA Autobahn
A. 902 CARLOS REUTEMANN Autobahn
A. 903 TEAM TYRRELL Autobahn
A. 904 JODY SCHECKTER Autobahn
A. 908 JACQUES LAFFITE Autobahn

« HERAUSFORDERUNG » AUTOBAHNEN
A. 909 LAUDA-REUTEMANN Autobahn
A. 911 LAUDA-SCHECKTER Autobahn
A. 912 LAUDA-LAFFITE Autobahn

SPUREN
A. 8 Standardgeräde 300 mm
A. 9 Kurve 60 Gräd
A. 12 Normalanschlussgerade de 300 mm
A. 14 Aussenkurve 30 Grad
A. 15 Aussensteilkurve 30 Grad
A. 16 Steilkurve 60 Grad
A. 21 Normalanschlussgerade chicane
A. 23 Normalanschlussgerade de 150 mm
A. 24 Normalanschlussgerade de 75 mm
A. 26 Rundezähler
A. 27 Sondergerade für Spurenwechstung
A. 43 Kurve 30°
A. 44 Kurve 15°
A. 49 Kurve 60°
A. 231 Kurve 5°

NEBENSÄCHLICH
A. 10 Brückenpfeiler
A. 11 Pfeiler für Innerstelkurve
A. 18 Satz Pfeiler für aussensteilkurven
A. 19 Satz Mittelpfeiler für 4-spurige Autobahn
A. 20 Leitplanken
A. 205 Boxes
A. 209 Gruppe des externen Netzes
A. 210 Tribune
A. 214 Blockierungshaken Gleis
A. 218 Hängebrücke

ELEKTRONISCHES UND ELEKTRISCHES NEBENSÄCHLICH
A. 28 Geschwindigkeitsregler
A. 90 Transformer 9 V, 0,4 A
A. 201 Trasform.ator SUPER
A. 203 Startknopf
A. 215 Transformator 12 V, 0,4 A
A. 232 « SENSOTRONIC » Druckknopf
A. 213 Sekundenzähler elektronisch

SET
A. 217 Starter- « SET » für das Anlassen mit Rollengeleise
A. 220 Elektronisches Drehzahlmeß - « SET » mit Kontaktnehm - geleisen
A. 221 Transformatoren- « SET » mit Wechselgetriebe
A. 230 Geleise- « SET » mit Ein- uns Ausfahrt in und aus der Box sowie mit Signalmast und Steuergehäuse

SET NEBENSÄCHLICH
A. 202 Wechslung Geschwindigkeit
A. 204 Verkehrsampel
A. 206 Eingang des Boxes
A. 207 Ausgang Boxes
A 208 Ampel- und Spurwechselsteuerung
A. 212 Rundezähler elektronisch
A. 216 Normalanschlussgerade mm 150 mit Kontakten Tourenzähler
A. 219 Normalanschlussgerade de 300 mm mit Rollengeleise
A. 229 Starter für das Anlassen mit Rollengeleise

AUTO « CHAMPION 175 » MIT NEBENSÄCHLICH
A. 69 Porsche 908
A. 72 Chaparral 2 F
A. 74 Osi Scarabeo
A. 75 Lola Aston Martin
A. 76 Chaparral 2 D
A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
A. 79 Maserati 5000
A. 81 Lotus Europa
A. 88 Ferrari 312 B F. 1
A. 95 Tyrrell F. 1
A. 96 Lotus F. 1
A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
A. 100 Mc Laren M 23 F. 1
A. 101 Ferrari 312 PB
A. 102 Mc Laren M8F Can Am
A. 103 Lola T 222 Can Am
A. 104 Porsche Audi 917/10
A. 105 Matra Simca 680
A. 106 B.R.M. P 154
A. 107 Alfa Romeo 33 TT 12
A. 108 Uop Shadow DN 3
A. 35 Stromabnehmerbürsten
A. 39 Hinterreifen für A. 88/89/95/96/99
A. 41 Ausgleichgetriebe für A. 88/89/95/96/99
A. 42 Ausgleichgetriebe für A. 101/102/103/104
A. 46 Can Am Rahmen mit-kleinmotor
A. 47 Formul 1 Rahmen mit-kleinmotor
A. 52 Pick-up F. 1 CAN-AM

AUTO « CHAMPION 175 » HP - HIGH PERFORMANCE - MIT NEBENSÄCHLICH
A. 109 Ligier IS 7 Gitanes
A. 110 Wolf WR 1
A. 111 Brabham BT 46
A. 112 Ferrari 312 T2
A. 113 Mc Laren M26
A. 114 Lotus IPS 78 MK3
A. 115 Renault Turbo RS 01
A. 116 Tyrrell 008
A. 117 ATS
A. 118 Copersucar
A. 121 Ferrari 312 T3
A. 227 Motor ST 020R-08220
A. 233 Differential mit Kranz Z34
A. 234 Hintere Luftreifen
A. 235 Gleitkontakte
A. 236 « Gesintertes » Magnet

AUTO « CHAMPION 175 » SUPER HP - HIGH PERFORMANCE - MIT NEBENSÄCHLICH
A. 303 Ligier IS 7 Gitanes
A. 304 Wolf WR 1
A. 305 Brabham BT 46
A. 306 Ferrari 312 T 2
A. 307 Mc Laren M26
A. 308 Lotus TPS 78 MK3
A. 309 Renault Turbo Elf RS01
A. 310 Tyrrell 008
A. 311 ATS March
A. 312 Copersucar
A. 313 Fiat 131 Abarth Rally
A. 314 Ferrari 312 T3
A. 315 BMW 320 Turbo
A. 222 Differential mit Kranz Z 24 mit Übersetzung 1:4
A. 223 Differential mit Kranz Z 30 mit Übersetzung 1:5
A. 224 Differential mit Kranz Z 28 mit Übersetzung 1:4,66
A. 225 Rennfahrmotor ST 020S - 10150
A. 226 Gleitschuhe « SUPER »
A. 228 Rennfahr-Luftreifen HP Typ « TUBELESS »
A. 233 Differential mit Kranz Z 34 mit Übersetzung 1:5,66
A. 238 Rennfahrwerk HP

PISTE BASE
A. 1 Pista de 2 vías
A. 2 Pista de 2 vías con elevado
A. 3 Pista de 2 vías con elevado y parabólica

PISTE « SPONSOR »
A. 901 Pista NIKI LAUDA
A. 902 Pista CARLOS REUTEMANN
A. 903 Pista TEAM TYRRELL
A. 904 Pista JODY SCHECKTER
A. 908 Pista JACQUES LAFFITE

PISTE « DESAFÍO »
A. 909 Pista LAUDA-REUTEMANN
A. 911 Pista LAUDA-SCHECKTER
A. 912 Pista LAUDA-LAFFITE

RIELES
A. 8 Rectilíneo mm 300
A. 9 Curva 60°
A. 12 Rectilíneo toma de corriente
A. 14 Curva externa 30°
A. 15 Curva parabólica externa 30°
A. 16 Curva parabólica 60°
A. 21 Rectilíneo chicane
A. 23 Rectilíneo mm 150
A. 24 Rectilíneo mm 75
A. 26 Cuentarevoluciones mecánico
A. 27 Rectilíneo cambio de via
A. 43 Curva 30°
A. 44 Curva 15°
A. 49 Curva 60°
A. 231 Curva 5°

ACCESORIOS
A. 10 Pilares para puente
A. 11 Pilares curba parabólica U
A. 18 Pilares para parabólica externa
A. 19 Pilares centrales para pista de 4 vías
A. 20 Barandas
A. 205 Box
A. 209 Grupo red externa
A. 210 Tribuna
A. 214 Ganchos de sujeción rieles
A. 218 Puente colgante

ACCESSORIOS ELECTRONICOS Y ELECTRICOS
A. 28 Pulsador
A. 90 Transformer 9 V, 0,4 A
A. 201 Transformador SÚPER
A. 203 Starter de paptida
A. 215 Transf. 12 Voltios 0,4 A
A. 232 Pulsador « SENSOTRONIC »
A. 213 Cuenta segundos electrónico

SET
A. 217 « SET » starter de partida con via de rodillos
A. 220 « SET » contador de giros electronico con vias toma contactos
A. 221 « SET » transformador con cambio velocidad
A. 230 « SET » vía para entrada y salida box con semaforo y caja mando

ACCESORIOS SET
A. 202 Cambío de velocidad
A. 204 Semáforo
A. 206 Entrada Box
A. 207 Salida Box
A. 208 Mando semaforo y scambio
A. 212 Cuentarevoluciones electrónico
A. 216 Rect. mm 150 con contactos para cuentarevoluciones
A. 219 Rectilineo mm 300 con rodillos
A. 229 Starter de partida para via de rodillos

AUTO « CHAMPION 175 » CON ACCESORIOS
A. 69 Porsche 908
A. 72 Chaparral 2 F
A. 74 Osi Scarabeo
A. 75 Lola Aston Martin
A. 76 Chaparral 2 D
A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
A. 79 Maserati 5000
A. 81 Lotus Europa
A. 88 Ferrari 312 B F. 1
A. 95 Tyrrell F. 1
A. 96 Lotus F. 1
A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
A. 100 Mc Laren M 23 F. 1
A. 101 Ferrari 312 PB
A. 102 Mc Laren M8F Can Am
A. 103 Lola T.222 Can Am
A. 104 Porsche Audi 917/10
A. 105 Matra Simca 680
A. 106 B.R.M. P 154
A. 107 Alfa Romeo 33 TT-12
A. 108 Uop Shadow DN 3
A. 35 Contactos de arrastre
A. 39 Pneumaticos par A. 88/89/95/96
A. 41 Diferencial para A. 88/89/95/96/99
A. 42 Diferencial para A. 101/102/103/104
A. 46 Chásis Can Am con motorcito
A. 47 Chásis F.1 con motorcito
A. 52 Pick-up F.1 Can Am

AUTO « CHAMPION 175 » HP HIGH PERFORMANCE CON ACCESORIOS
A. 109 Ligier IS 7 Gitanes
A. 110 Wolf WR 1
A. 111 Brabham BT 46
A. 112 Ferrari 312 T2
A. 113 Mc Laren M26
A. 114 Lotus JPS 78 MK3
A. 115 Renault Turbo RS 01
A. 116 Tyrrell 008
A. 117 ATS
A. 118 Copersucar
A. 121 Ferrari 312 T3
A. 227 Motor ST 020R-08220
A. 233 Diferencial con corona Z 34
A. 234 Neumaticos posteriores
A. 235 Contactos rastreros
A. 236 Magneto « Sinterizzato »

AUTO « CHAMPION 175 » SUPER HP HIGH PERFORMANCE CON ACCESORIOS
A. 303 Ligier IS7 Gitanes
A. 304 Wolf WR1
A. 305 Brabham BT46
A. 306 Ferrari 312 T2
A. 307 Mc Laren M26
A. 308 Lotus TPS 78 MK3
A. 309 Renault Turbo Elf RS01
A. 310 Tyrrell 008
A. 311 ATS March
A. 312 Copersucar
A. 313 Fiat 131 Abarth Rally
A. 314 Ferrari 312 T3
A. 315 BMW 320 Turbo
A. 222 Diferencial con corona Z 24 habiente proporcion 1:4
A. 223 Diferencial con corona Z 30 habiente proporcion 1:5
A. 224 Diferencial con corona Z 28 habiente proporcion 1:4,66
A. 225 Motor de competicion ST 020S-10150
A. 226 Patines rastreros « Super »
A. 228 Neumaticos de competicion HP tipo « Tubeless »
A. 233 Diferencial con corona Z 34 habiente proporcion 1:5,66
A. 238 Bastidor de competicion HP

EDGARDO FERRARI - GRAFICHE OFFSET - PESCHIERA B. (MI) STUDIO BRAUN

questi articoli
li troverete in vendita
da loro

Guarnieri

GIOCATTOLI ■ MODELLISMO

PADOVA - VIA P. VERGERIO, 26 (quartiere S. Rita) - Tel. 757342

Printed in Italy

© POLISTIL - ITALY - 8 - 1978

made in Italy