

CHAMPION[®] 75

A TUTTA PISTA

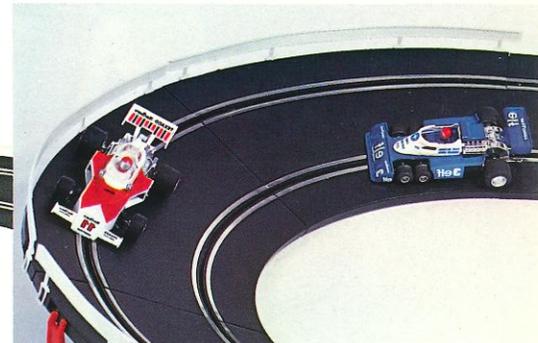
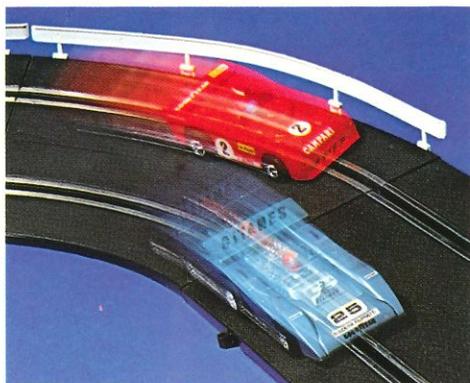


Polistil[®]

A.1 Questa è la pista giusta per cominciare. È stata infatti ideata e realizzata per chi non ha mai impugnato un pulsante di accelerazione. Per questo è così semplice e lineare. Lunghezza: mm. 2515.

A.2 Per chi invece ha già qualche dimestichezza con il pulsante di accelerazione, c'è A. 2. La sua forma a "8" è stata studiata apposta per impegnare il pilota nel dosaggio della velocità. Il ponte e il sottopasso sono delle varianti utili e interessanti. Lunghezza: mm. 3985.

A.3 Più complessa e articolata delle altre, A. 3 è la pista ideale per i più bravi. Il suo "momento" più interessante è costituito dall'ampia curva parabolica, vero banco di prova per il pilota. Il lungo rettilineo consente alte accelerazioni e prepara al brivido della parabolica. Lunghezza: mm. 5.785

**A.1****A.2****A.3**

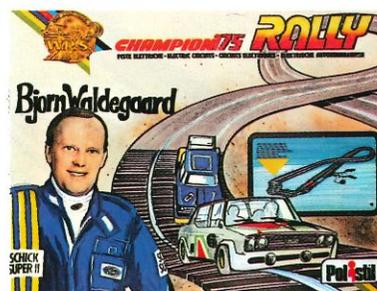
RALLY A.924

Per chi ama le acrobazie, la pista Rally è l'ideale. Consente di sfidare il pericolo e di esibirsi in imprese mirabolanti e sbalorditive. Fa assaporare il piacere del brivido e suscita l'interesse e l'ammirazione degli amici spettatori. Lunghezza: mm. 3985.

**A.924**

RALLY A.923

Con questo circuito sarà possibile avere l'esatta misura della propria abilità di piloti. La sua notevole lunghezza di percorso, le sue ampie curve paraboliche, e soprattutto il suo tratto accidentato, la rendono estremamente difficoltosa e interessante. Lunghezza: mm. 5785.

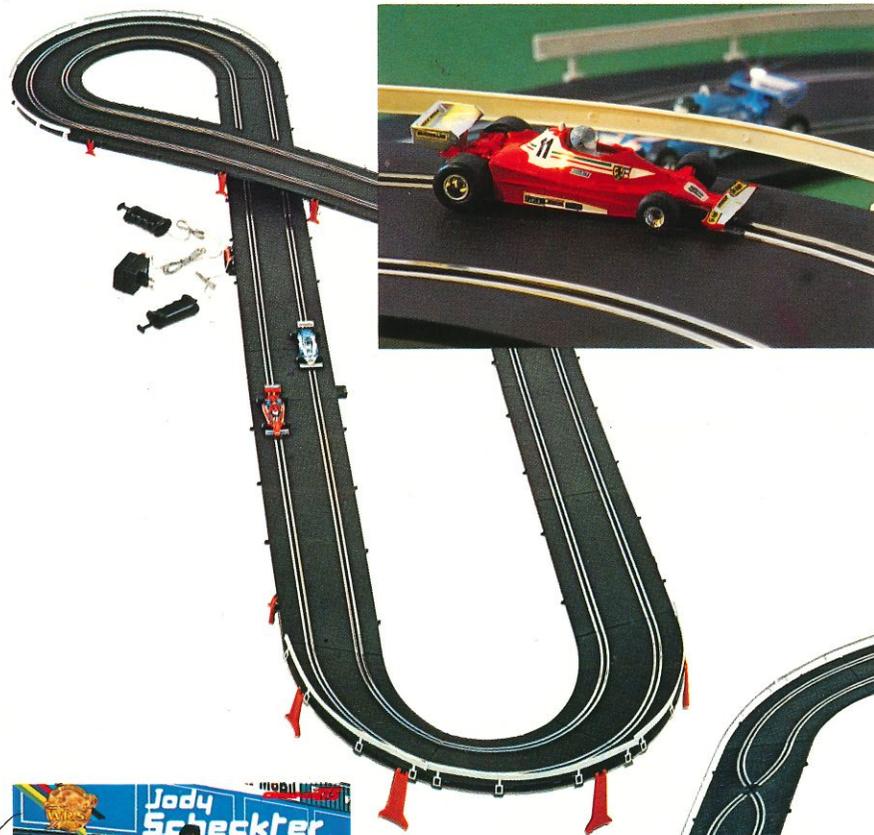
**A.923**

A.918 SPONSOR

Questa pista è fatta su misura per i bolidi di F.1, riprodotti alla perfezione. Per questo è stata firmata dai più grandi piloti. Grazie alle sue prestazioni, sarà

possibile vivere imprese ed emozioni da veri campioni.

Lunghezza: mm. 5785.



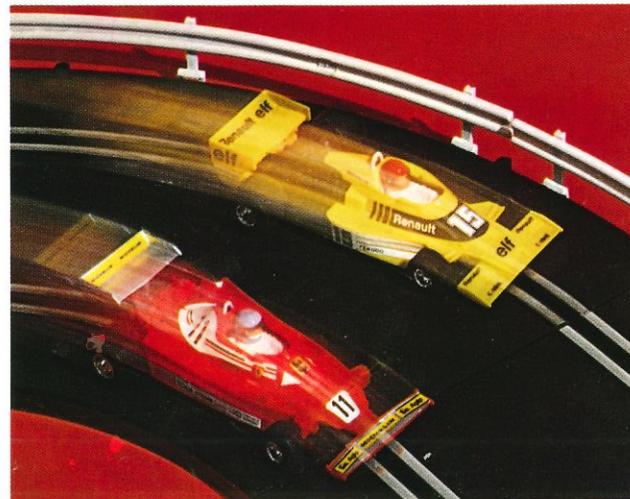
A.918

A.919 SPONSOR

Per un grande pilota, "correre" significa vivere intensamente, dare il massimo, imporsi. Il nuovo circuito SPONSOR, che ospita le vetture dei piloti più

prestigiosi, darà l'esatta dimensione di tutto questo, offrendo il brivido di una esasperata competitività.

Lunghezza: mm. 8287.



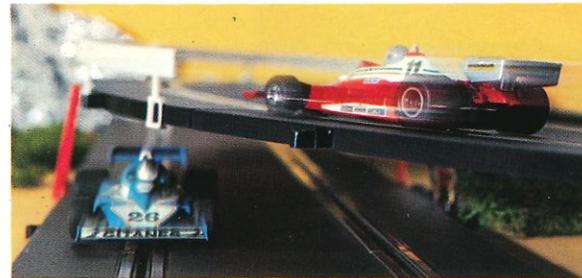
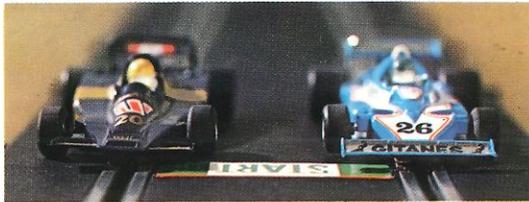
A.919

A.922 SUPER

Questo è il grande circuito per le grandi corse. Si distingue per la sua predisposizione all'inserimento del contagiri elettronico, un mezzo che of-

frirà al pilota nuove e più intense emozioni.

Lunghezza: mm. 8287.



A.922



CHAMPION 1/15 VETTURE: LE VETTURE AD ALTA PERFORMANCE PER ARRI



A. 109 - A. 303 Ligier

Ecco le vetture disponibili nella gamma delle HP e delle Super HP: hanno entrambe la stessa carrozzeria d'alta classe, ma presentano caratteristiche tecniche e quindi prestazioni molto diverse. Infatti le prime, HP, sono realizzate per ottimi piloti, mentre le seconde, Super HP, sono veri e propri bolidi progettati per i grandi campioni.



A. 110 - A. 304 Wolf



A. 113 - A. 307 Mc Laren



A. 116 - A. 310 Tyrrel



A. 119 - A. 316 Ferrari T4



A. 111 - A. 305 Brabham F. 1



A. 114 - A. 308 Lotus MK3



A. 117 - A. 311 - ATS



A. 120 - A. 313 - Fiat 131 Abarth Rally



A. 112 - A. 306 Ferrari T2



A. 115 - A. 309 Renault Turbo



A. 118 - A. 312 Copersucar



A. 122 - A. 315 BMW Turbo Rally

VARE ALLE MASSIME VELOCITA'.

CHAMPION 75

COME RICONOSCERLE? DAL PACKAGING CARATTERISTICO...
E DAL TELAIO VISIBILMENTE DIFFERENTE.

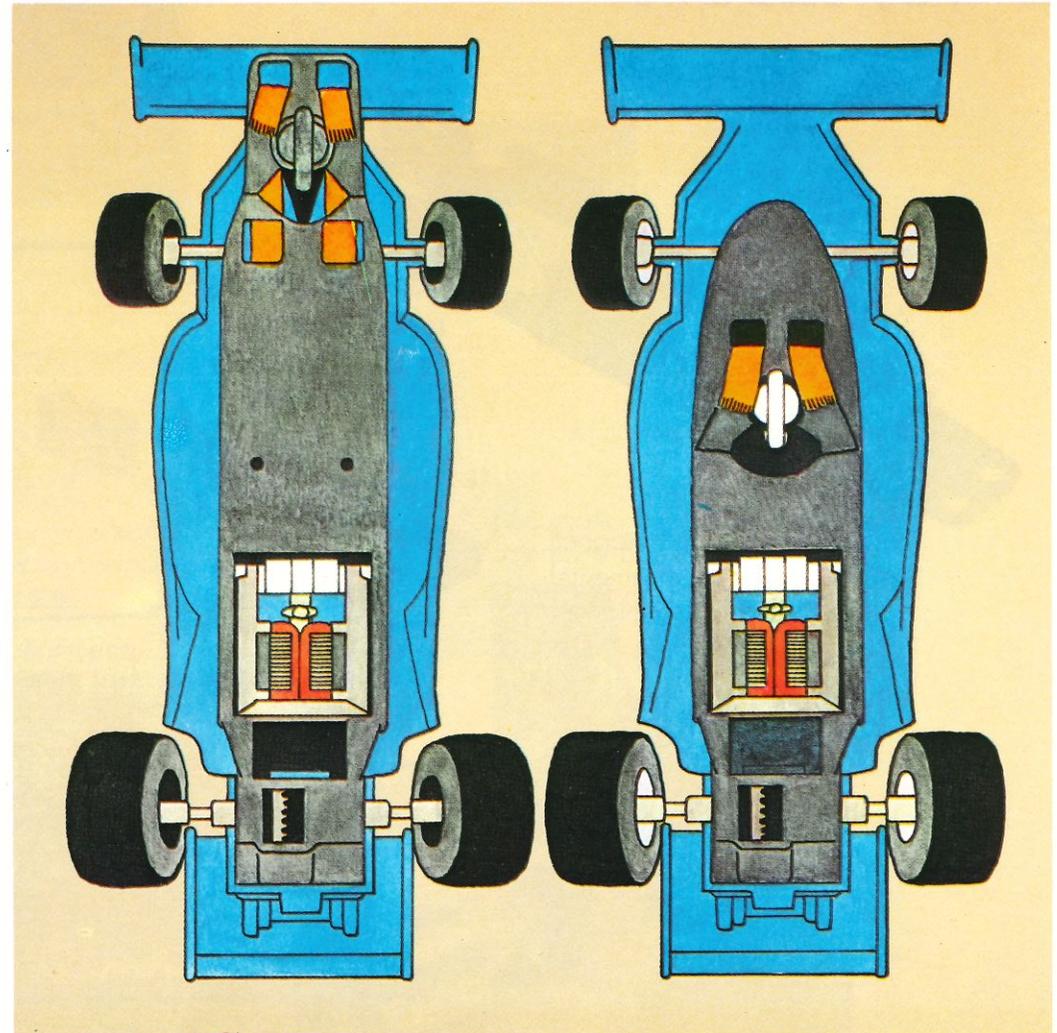
HP

SUPER HP

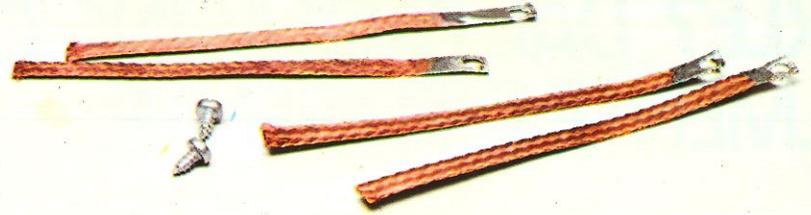


HP

SUPER HP



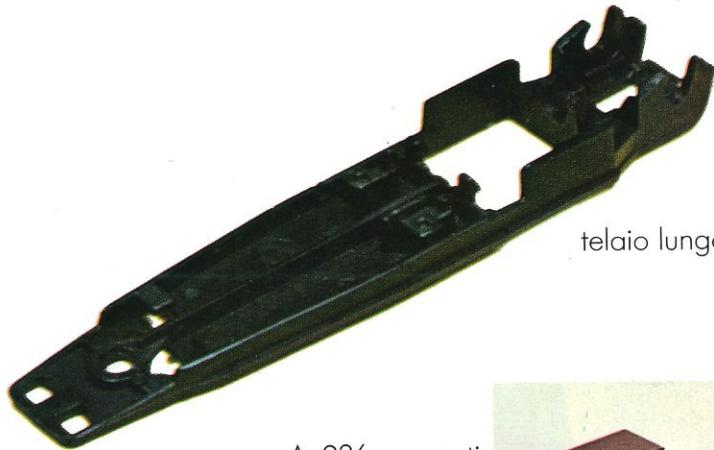
I ricambi delle vetture HP e Super HP Polistil rappresentano quanto di più avanzato si possa realizzare nelle piccole dimensioni per riprodurre fedelmente, anche nei minimi particolari, i bolidi di F. 1.



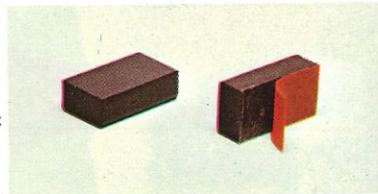
contatti striscianti: mm. 70.
A. 235



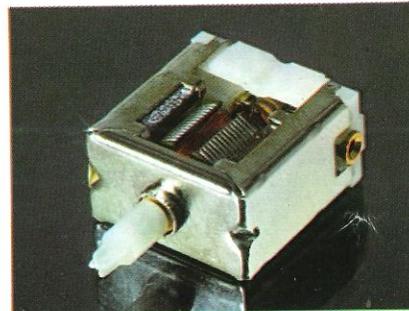
A. 52 pick-up.



telaio lungo

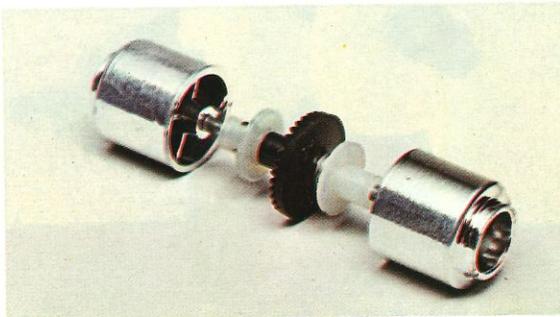


A. 236 magneti (venduti separatamente): permettono una migliore tenuta di strada.

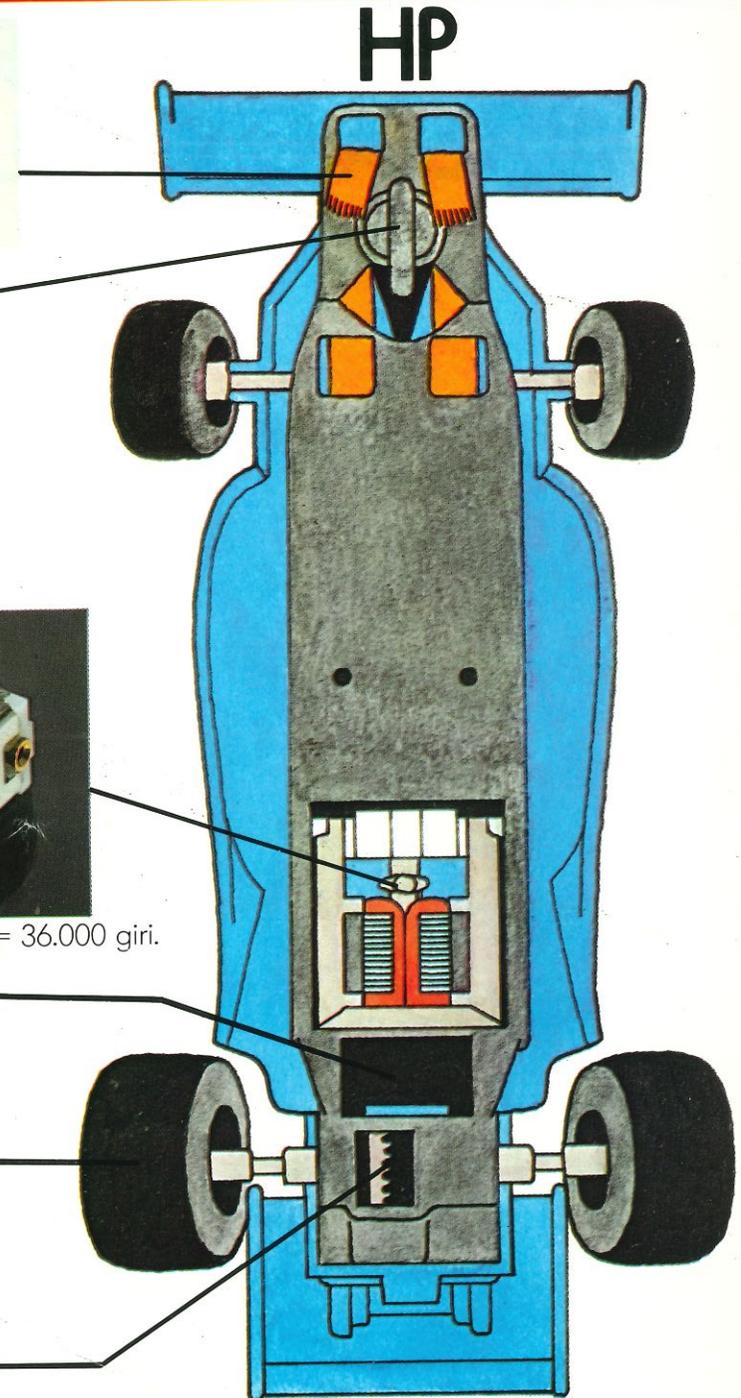


motore ST 020R - 08220 = 36.000 giri.
A. 227

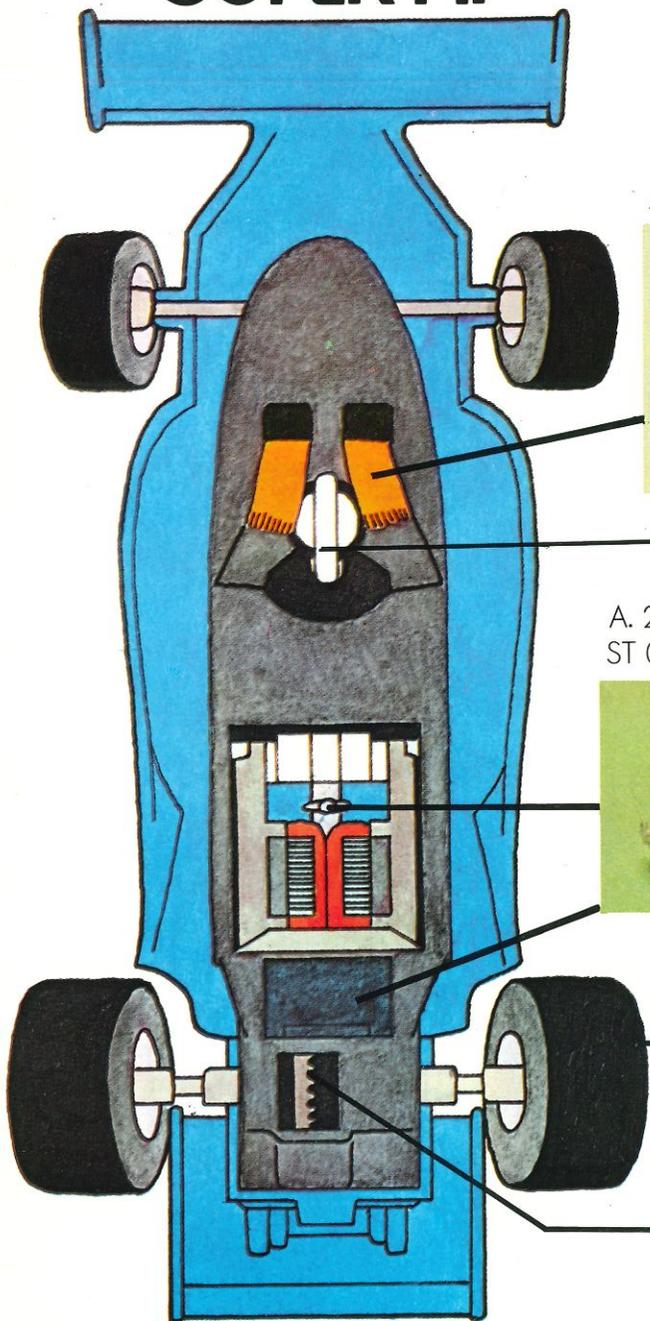
pneumatici a gomme rigide: tenuta normale di strada. A. 234



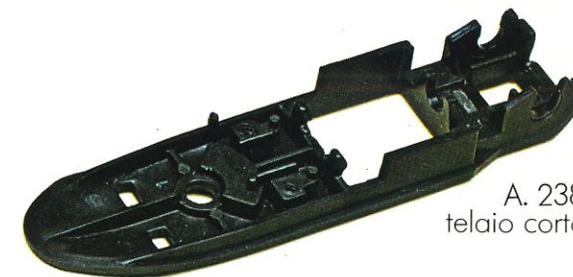
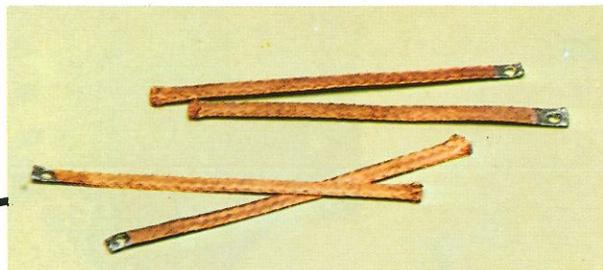
A. 233 differenziale con corona dentata: n° 34 denti per 2,80 m/sec.



SUPER HP

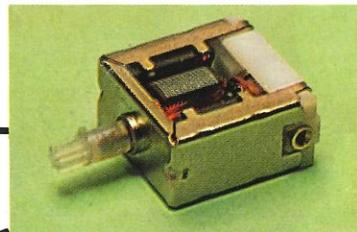


A. 226 contatti striscianti "super"

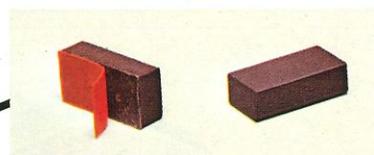


A. 238
telaio corto

A. 225 motore da competizione
ST 020S - 10150 = 46.000 giri.



A. 52 pick-up.



blocchi magnetici incorporati:
per una migliore tenuta di strada.
A. 236

pneumatici a gomme morbide:
aderenza perfetta. A. 228



differenziali con corona intercambiabile
n° 24 denti per 8,33 m/sec. A. 222
n° 28 denti per 6,25 m/sec. A. 224
n° 30 denti per 5,55 m/sec. A. 223
n° 34 denti per 3,80 m/sec. A. 233

CAMBIO CON TRASFORMATORE STARTER

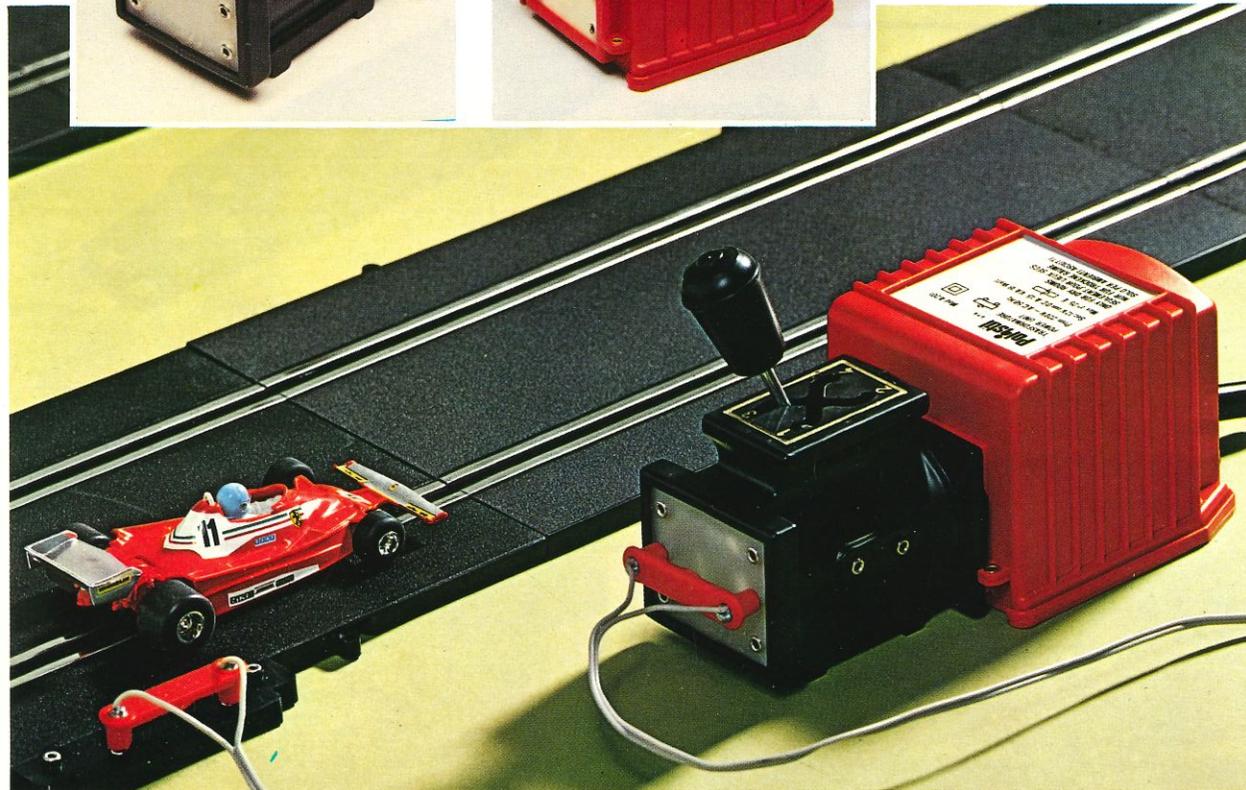
Il cambio, con il trasformatore super, serve a modificare la tensione di usci-

ta e consente quindi di erogare l'energia voluta alle vetture variando la velocità ed il ritmo della corsa. Sono provvisti, tutti e due, di tre prese per l'alimentazione sino ad un massimo di 6 corsie.

A. 202



A. 201



Una partenza simultanea è alla base di una corsa veramente emozionante. Lo starter assolve a questa funzione. Le vetture scattano simultaneamente al segnale verde di "START".

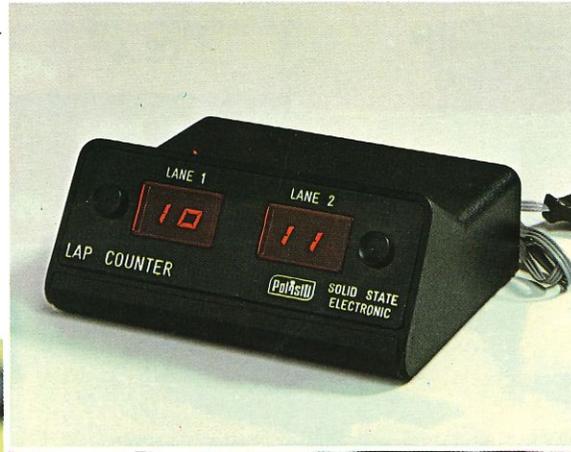
A. 203



CONTAGIRI

Il contagiri alza notevolmente il livello di interesse alla gara. Si tratta di un circuito elettronico integrato a due display con numeri luminosi che consen-

tono, istante per istante, la verifica del numero dei giri mancanti al traguardo. Vince chi per primo riesce ad azzerare il proprio display.



A. 212

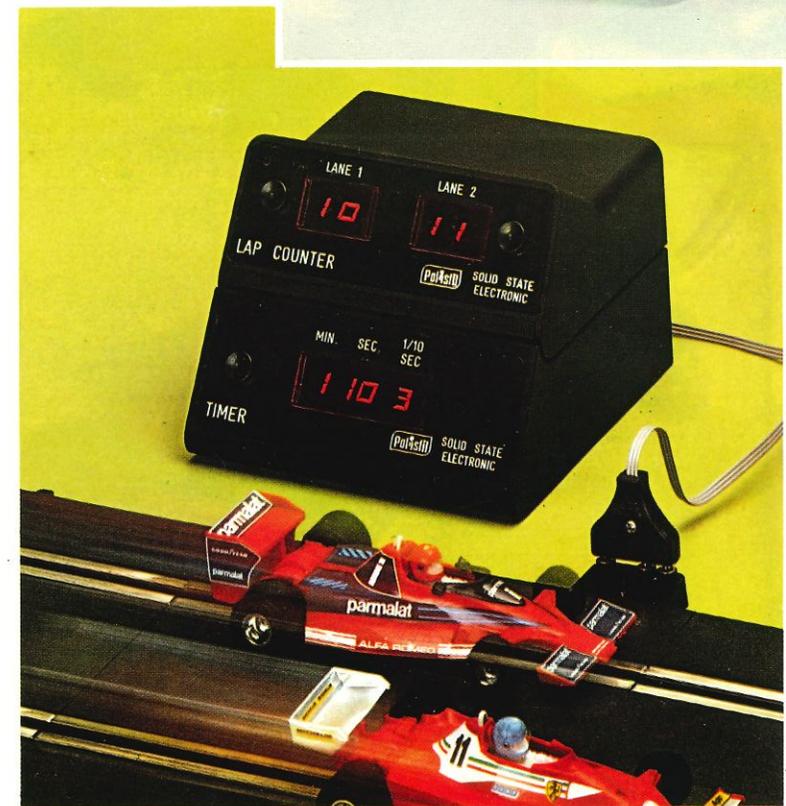
CONTASECONDI

Accoppiato al contagiri elettronico, questo accessorio fornisce sul proprio display, istante per istante, il tempo

impiegato dal vincitore per tagliare il traguardo.



A. 213



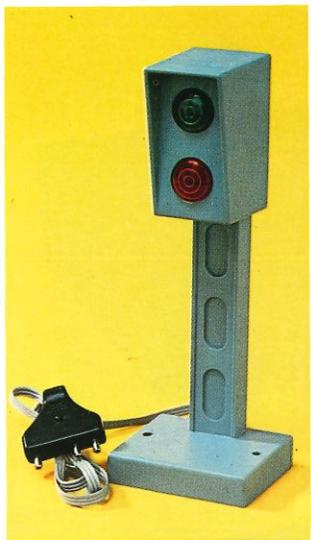
SEMAFORO E BINARI DI ACCESSO AI BOX

Con questi elementi, il circuito somiglia ancora di più a quelli reali. Come in un vero "Grand Prix", le vetture possono

fermarsi ai box per fare il "pit-stop", per cambiare le gomme o per un improvviso bisogno di manutenzione.

Tornando in pista, bisognerà fare attenzione al semaforo: solo se è verde, si può essere certi di non fare incidenti.

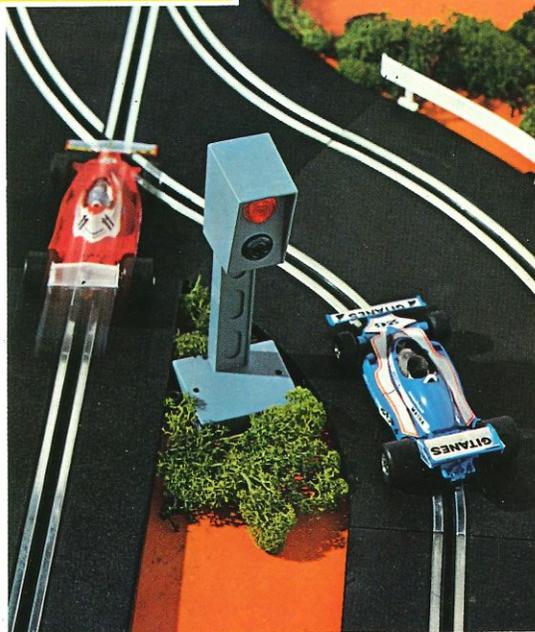
A. 204



A. 208



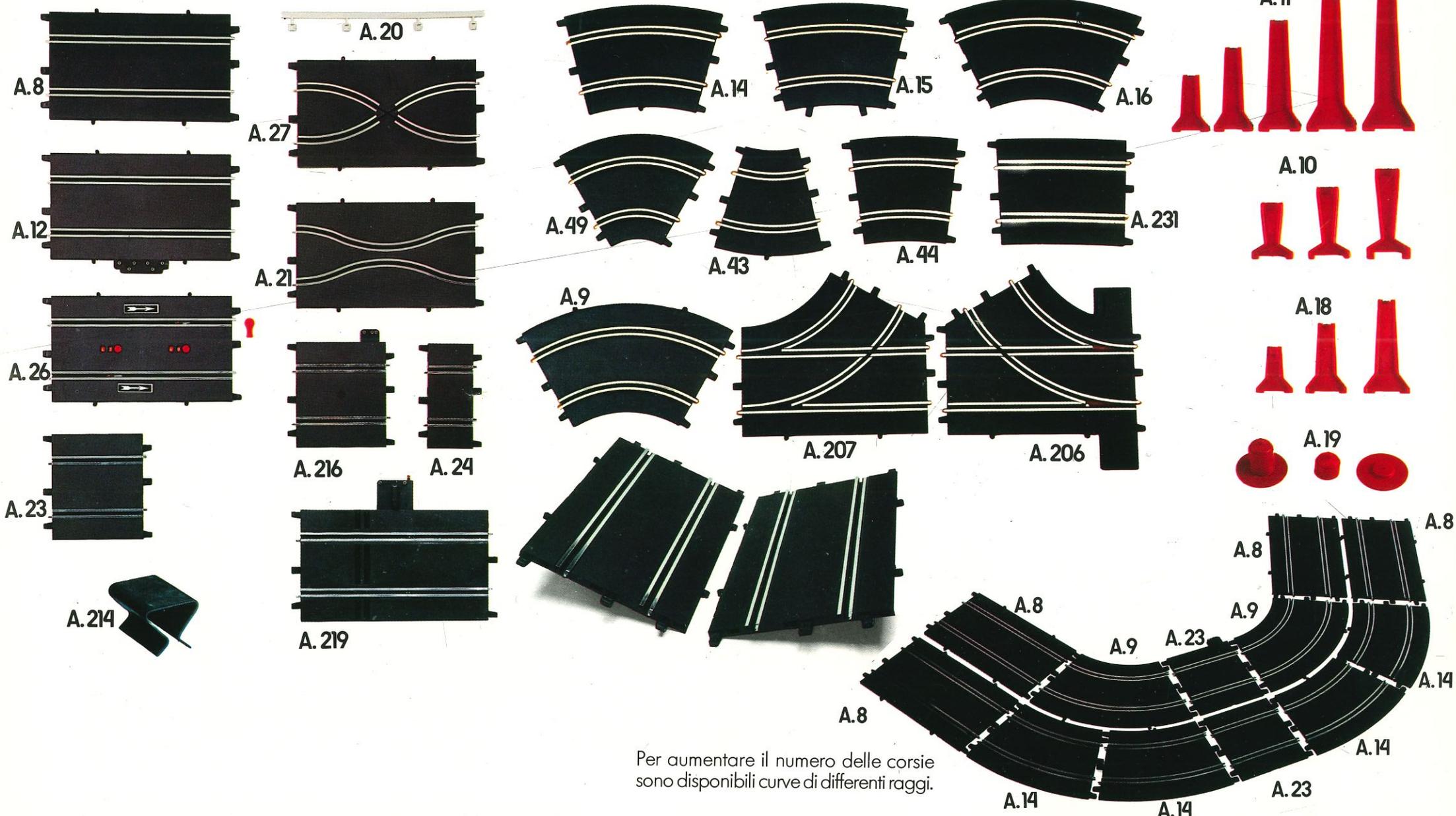
A. 230



BINARI

Questi accessori offrono la possibilità di ampliare a proprio piacimento i normali circuiti base, a due o a quattro

corsie. Servono naturalmente anche per la sostituzione di pezzi.

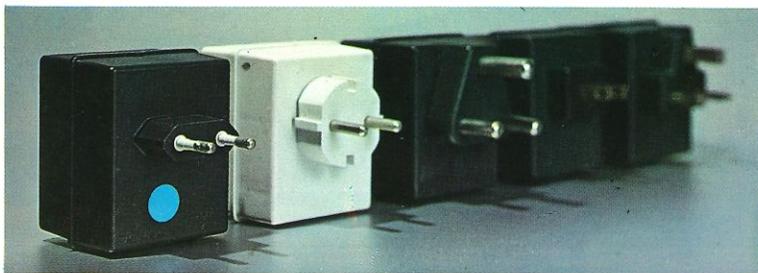


Per aumentare il numero delle corsie sono disponibili curve di differenti raggi.

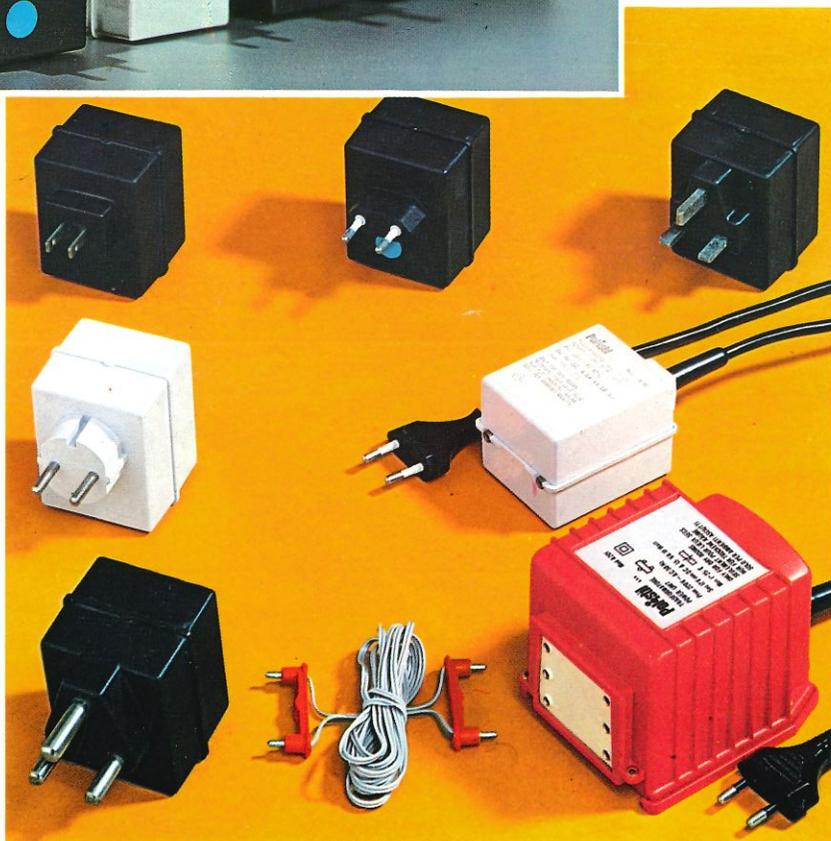
TRASFORMATORI

Costruiti secondo le norme di sicurezza di tutti i paesi del mondo, questi trasformatori erogano corrente continua

a bassissimo voltaggio. Sono muniti di interruttore termico.



A. 90
A. 201
A. 215



PULSANTI SENSOTRONIC

La sensibilità del pulsante è molto importante. Dipende infatti da essa la perfetta rispondenza della vettura ai comandi del pilota, essendo il pulsante

te sia l'acceleratore che il freno della vettura. Per vetture "Super HP", si consiglia il pulsante SENSOTRONIC, ad alta sensibilità.



A. 28

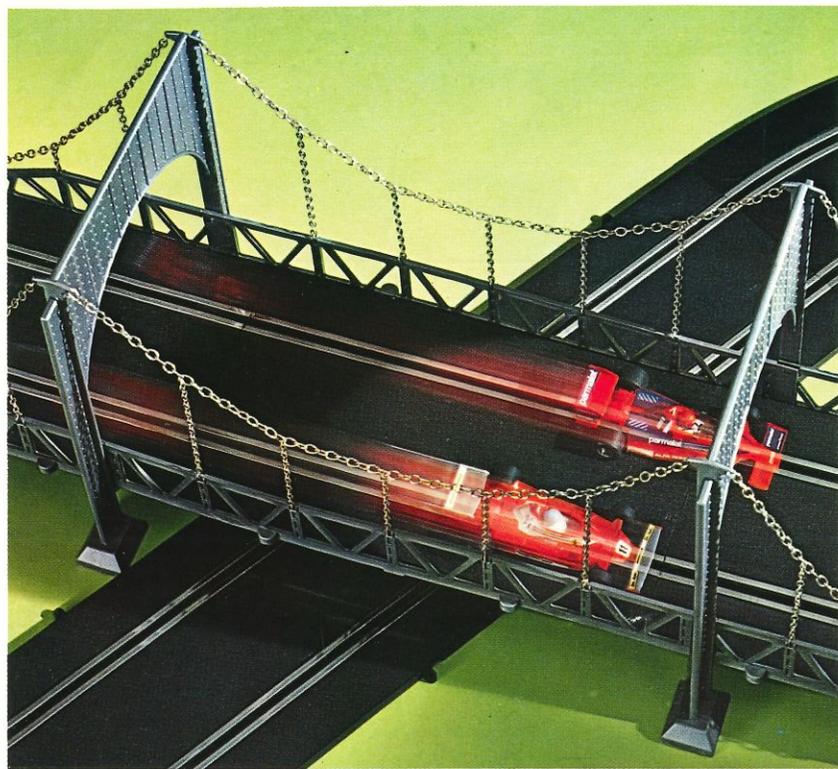
A. 232



PONTE SOSPESO

Facile da montare, questa ardita struttura aerea completa la gamma di ac-

cessori che danno alle piste Polistil il fascino della realtà.

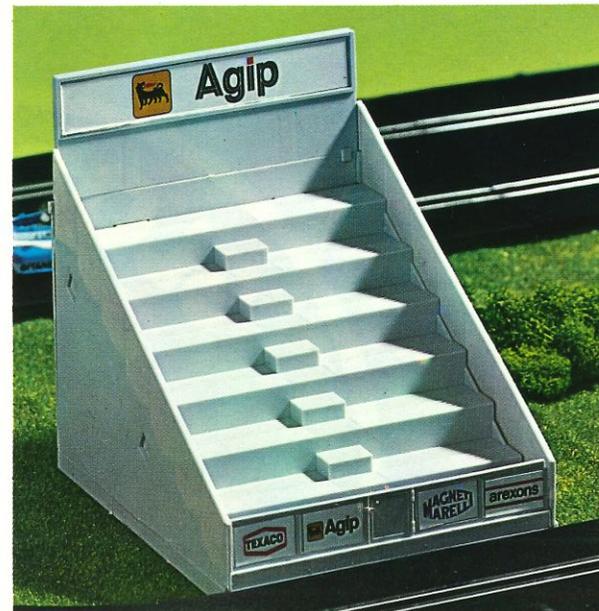


A. 218

TRIBUNA/RETE ESTERNA/BOX

Questi accessori completano il circuito. Danno alla pista maggiore realismo e suggestività. La rete inoltre pro-

tegge le vetture: impedisce che si danneggino andando fuori pista, nel caso di eventuali ribaltamenti.



A. 210



A. 209



A. 205



Polistil - Milano - Via Chiostergi, 15 - Italy