



Ti sei iscritto al campionato nazionale su auto piste elettriche?

L'ultima occasione:

entro sabato
3 marzo '79

Spedisci questa scheda alla
SEGRETERIA GENERALE
G.P. SLOT F. 1 c/o AUTOSPRINT
Via dell'Industria, 6
S. Lazzaro di Savena (Bologna)

AUTOSPRINT e la POLISTIL, come annunciato al MOTORSHOW di BOLOGNA, lanciano per l'anno 1979 il « Gran Premio SLOT F. 1 » che verrà disputato su tutto il territorio italiano, aprendone la partecipazione ai ragazzi dagli 8 ai 17 anni, siano essi tesserati o no per la FSI.

Il « Gran Premio SLOT F. 1 » avrà inizio, in linea di massima, nel marzo 1979 con le eliminatorie locali che si protrarranno fino al mese di giugno per passare, poi, alle semifinali di zona da svolgersi nei mesi di settembre e ottobre e quindi alla finalissima che si terrà a Bologna in occasione del Motor Show 1979, nel mese di dicembre.

Gli organizzatori rimborseranno le seguenti spese: (1) per le semifinali di zona: spese di viaggio per due persone (concorrente ed accompagnatore); (2) per la finalissima: spese di viaggio e soggiorno per due persone (concorrente e accompagnatore).

Ecco il regolamento del GP SLOT F. 1 '79

Art. 1 - Il settimanale AUTOSPRINT, con la collaborazione della società POLISTIL, indice ed organizza per l'anno 1979 il G.P. SLOT Formula 1, su piste elettriche.

Art. 2 - Alla manifestazione suddetta verranno ammesse due categorie di concorrenti e più esattamente:

1. categoria JUNIORES per ragazzi dagli 8 ai 12 anni compiuti a tutto il 31-12-1978.
2. categoria SENIORES per ragazzi dai 13 ai 17 anni compiuti a tutto il 31-12-1978.

Art. 3 - La partecipazione è libera a tutti coloro che, rientrando nei limiti d'età delle due categorie previste al precedente art. 2, invieranno la scheda di adesione, debitamente compilata in tutti i suoi punti, nei termini e con le modalità che saranno pubblicate su AUTOSPRINT e motoSPRINT. La scheda sarà reperibile anche presso i più importanti punti di vendita dei prodotti Polistil.

Art. 4 - Tutti i concorrenti dovranno osservare strettamente le norme del presente regolamento e le istruzioni particolari che verranno loro impartite dagli organizzatori nelle varie fasi della manifestazione. Eventuali reclami verranno discussi e definiti con giudizio inappellabile, esclusivamente da rappresentanti di AUTOSPRINT e POLISTIL.

Art. 5 - Il G.P. Slot F. 1 si articola in tre fasi:

1. eliminatorie locali
2. sedici semifinali di zona
3. finalissima nazionale

Art. 6 - Le eliminatorie locali si svolgeranno, di massima, tra marzo e giugno 1979 e verranno organizzate in capoluoghi di provincia da un RESPONSABILE DI ORGANIZZAZIONE nominato da AUTOSPRINT-POLISTIL scelto fra i Soci del Club AUTOSPRINT. Nella eventuale impossibilità, per carenza numero di partecipanti, di organizzare in un qualsiasi capoluogo di provincia la eliminazione locale, gli aspiranti alla partecipazione potranno prendere parte alla eliminazione che si svolgerà nel capoluogo di provincia più vicino. Le eliminatorie locali verranno disputate su una pista POLISTIL a 2 corsie con macchine POLISTIL. Premi in prodotti POLISTIL verranno assegnati ai primi quattro classificati di ogni eliminazione locale per ciascuna delle due categorie.

Art. 7 - I vincitori assoluti delle due categorie in tutte le eliminatorie locali, verranno ammessi alla successiva fase delle 16 semifinali di zona.

Art. 8 - Le semifinali di zona si svolgeranno, in linea di massima, nei mesi di settembre ed ottobre 1979 e verranno orga-

nizzate da COMMISSARI SPECIALI nominati da AUTOSPRINT-POLISTIL. Le spese di viaggio dei concorrenti (ciascuno con un accompagnatore) saranno a carico degli organizzatori.

Le semifinali di zona si disputeranno su piste POLISTIL a quattro corsie. Premi in prodotti POLISTIL verranno assegnati ai primi due classificati delle due categorie, e premi di consolazione saranno offerti a tutti i partecipanti.

Art. 9 - I vincitori delle 16 semifinali di zona nelle due categorie verranno ammessi alla successiva fase, quella della finalissima nazionale che si terrà a Bologna nel dicembre del 1979 in occasione del MOTOR SHOW 1979. Le spese di viaggio e di soggiorno dei concorrenti (ciascuno con un accompagnatore) saranno a carico dell'organizzazione. La « finalissima nazionale » verrà organizzata direttamente dalla Segreteria Centrale di AUTOSPRINT-POLISTIL che si avvarrà anche della consulenza tecnica e sportiva di un certo numero di COMMISSARI SPECIALI regionali. Anche la finalissima nazionale si disputerà su Pista POLISTIL a 4 corsie.

Art. 10 - Ai vincitori assoluti della finalissima nazionale nelle due categorie verrà assegnato il 1. premio consistente in un Trofeo e un « buono » di un viaggio per 2 persone (uno per ogni vincitore di categoria, ciascuno con un accompagnatore) per assistere ad un G.P. F. 1 della serie europea 1980. Altri premi verranno assegnati dal 2. all'8. classificato per ciascuna categoria. A tutti i finalisti verrà distribuita una speciale medaglia ricordo.

Art. 11 - Le gare delle eliminatorie locali si svolgeranno in due manches di 25 giri ciascuna su piste a due corsie e macchine POLISTIL, previa effettuazione di tre giri di prova per ciascuna manche. Le macchine saranno inamovibili dalle corsie di appartenenza e non si potrà concorrere con macchine private. Gli scontri tra coppie verranno sorteggiati dagli organizzatori. I concorrenti disputeranno la gara alternativamente sulle due corsie neutralizzando quindi eventuali differenze fra le due corsie e le due macchine.

Con l'impiego di strumenti elettronici saranno misurati i 25 giri di ciascun concorrente e i relativi tempi. La somma dei tempi delle due manches su 25 giri designerà la classifica generale della eliminazione locale.

Con le stesse modalità di gara i primi quattro della classifica daranno luogo a due semifinali (previo sorteggio degli accoppiamenti), i cui vincenti disputeranno la finale per la designazione del vincitore dell'eliminazione locale. In caso di parità nella somma dei tempi, per la designazione dei semifinalisti, o dei finalisti, o del vincitore



G.P.
SLOT F.1



SCHEDA D'ISCRIZIONE

(da inviare entro e non oltre il 3 marzo 1979)

Il sottoscritto

nato a

il

abitante a

Prov.

in via/corso

piazza

telefono

chiede

di essere iscritto al Gran Premio Slot Formula 1, e dichiara di accettare tutte le norme indicate nel regolamento della manifestazione dagli organizzatori.

firma del candidato

firma di autorizzazione
del padre o di chi ne fa le veci

data

della finale, saranno disputate altre due manches di 25 giri ciascuna.

Art. 12 - Lo stesso meccanismo di gara verrà mantenuto anche per le « semifinali di zona », con la differenza che essendo la pista a quattro corsie, ciascun concorrente ammesso alle semifinali prenderà parte a quattro manches, una per corsia e sempre a macchine inamovibili dalla corsia di appartenenza.

Art. 13 - La finalissima nazionale si svolgerà nel modo seguente: i 16 concorrenti ammessi per ciascuna categoria verranno suddivisi per sorteggio in 4 gruppi di quattro concorrenti ciascuno. Ciascun gruppo disputerà così la semifinale in quattro manches di 25 giri a tempo (una su ogni corsia sempre con il principio delle macchine ina-

movibili). I concorrenti con le quattro migliori somme dei tempi disputeranno con la stessa meccanica la finalissima per la designazione del 1., 2., 3. e 4. posto per ciascuna categoria. I concorrenti con la somma dei tempi di semifinale dal 5. all'8. disputeranno la gara per la designazione del 5., 6., 7. e 8. classificato finale per ciascuna categoria.

Art. 14 - Il regolamento tecnico su riparazioni, uscite di pista, danneggiamenti, direttore di corsa, commissari di pista, ecc. verrà consegnato ai concorrenti prima dell'inizio di ciascuna fase del G.P. Slot F. 1 ed inoltre verrà pubblicato su AUTOSPRINT. Eventuali reclami verranno discussi da rappresentanti della AUTOSPRINT-POLISTIL.