

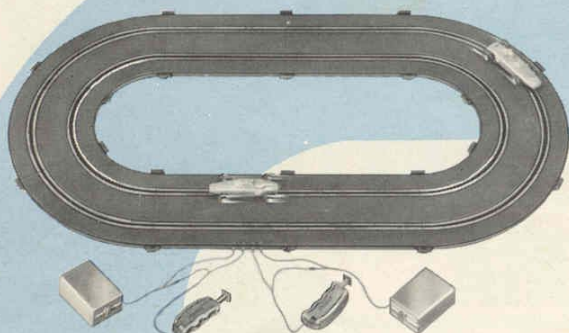


POLICAR

AUTOPISTE ELETTRICHE IN MINIATURA

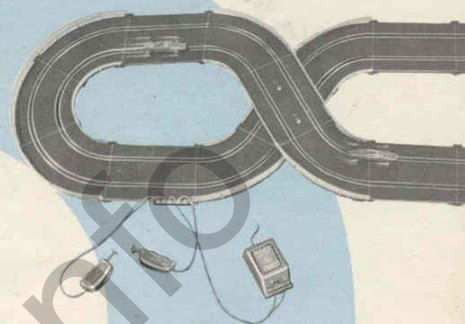


P.60 "baby"

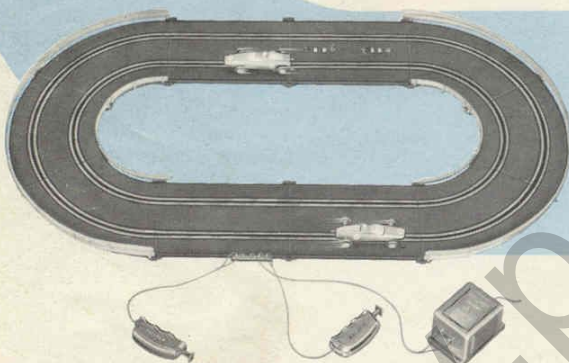


- 3 rettilinei P8 da 220 mm
 - 1 rettilineo P12 presa corrente da 220 mm
 - 6 curve P9 da 60°
 - 2 vetture
 - 2 pulsanti per regolazione velocità
 - 2 cassette portapila con coperchio
 - 4 pattini
- Dimensioni: cm 53 x 98
Sviluppo: cm 208

P.63 "Gran pre"

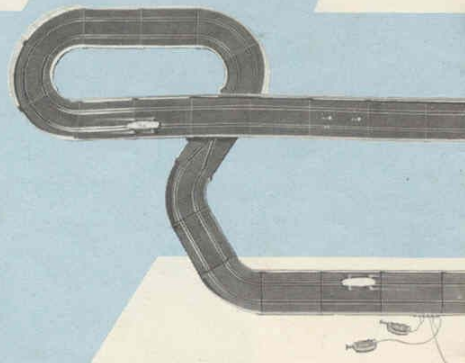


P.61 "junior"



- 2 rettilinei P8 da 220 mm
 - 1 rettilineo P12 presa corrente
 - 1 rettilineo P26 contagiri
 - 6 curve P9 da 60°
 - 1 trasformatore a 2 vel.
 - 2 vetture
 - 2 pulsanti per regolazione velocità
 - 12 paratie P20
 - 1 coppa
 - 4 pattini
- Dimensioni: cm 53 x 98
Sviluppo: cm 208

P.64 "Le Mans"

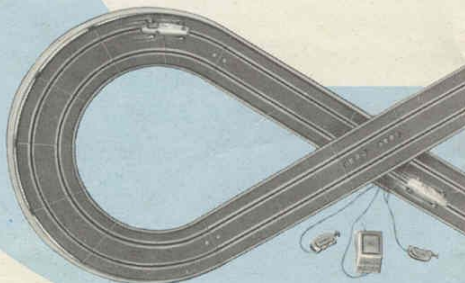


P.62 "Gran Prix Monte Carlo"



- 4 rettilinei P8 da 220 mm
 - 1 rettilineo P12 presa corrente
 - 1 rettilineo P26 contagiri
 - 8 curve P9 da 60°
 - 1 serie piloni per ponte
 - 16 paratie P20
 - 2 vetture
 - 2 pulsanti regolazione di velocità
 - 1 trasformatore a 2 vel.
 - 2 coppe
 - 1 differenziale
 - 4 pattini
 - 2 gomme posteriori
- Dimensioni: cm 53 x 131
Sviluppo: cm. 292

P.65 "Monza"



“mio”

8 rettilinei P8 da 220 mm
1 rettilineo P12 presa
corrente
1 rettilineo P26 contagiri
10 curve P9 da 60°
4 paratie P17 per rettili-
neo 220 mm
20 paratie P20 per curva
60°
1 serie piloni per ponte
2 vetture
2 pulsanti regolazione
velocità
1 trasformatore a 2 vel.
2 coppe
1 differenziale
4 pattini
2 gomme posteriori
Dimensioni: cm 53 x 188
Sviluppo: cm 420

18 rettilinei P8 da 220 mm
1 rettilineo P12 presa
corrente
1 rettilineo P26 contagiri
2 rettilinei P27 scambio
corsia
10 curve P9 da 60°
40 paratie P17 per rettili-
neo 220 mm
20 paratie P20 per curva
1 serie piloni
1 trasformatore a 2 vel.
2 autovetture
2 pulsanti regolazione
velocità
2 coppe
2 gomme posteriori
1 differenziale
4 pattini
Dimensioni: cm 275 x 122
Sviluppo: cm 714

4 rettilinei P35 speciali
1 rettilineo P12 presa corr.
1 rettilineo P26 contagiri
2 rettilinei P16 da 110 mm
20 paratie P17 rettilineo
4 paratie P18 rettilineo
32 paratie P22 per curve
sopraelevate
16 curve P32 speciali
1 serie piloni per ponte
per curve sopraelevate
2 vetture
2 pulsanti reg. velocità
2 piloni per ponte
1 trasformatore a 2 ve-
locità
2 coppe
2 gomme posteriori
1 differenziale
4 pattini
Dimensioni: cm 83 x 225
Sviluppo: cm 535



Cooper F. 1



B.R.M. F. 1



Lotus F. 1



Ferrari F. 1



Ferrari Dino Sport



Chaparral 2D



Ford G.T.



Ferrari 250 Le Mans



Lamborghini-Miura



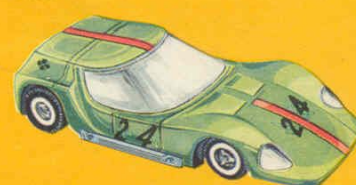
Ferrari P 3



Ford-Lola

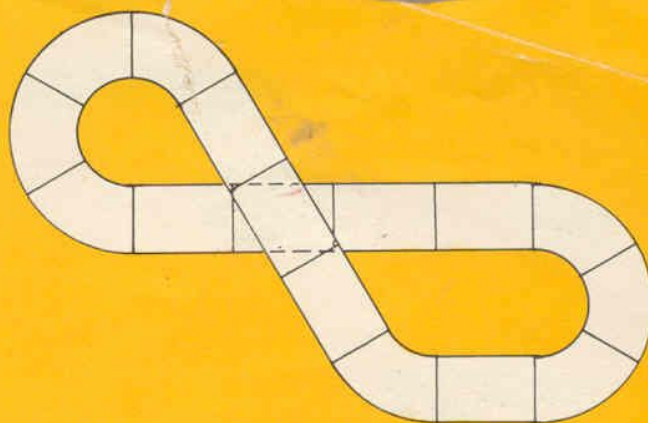


Chaparral 2 F

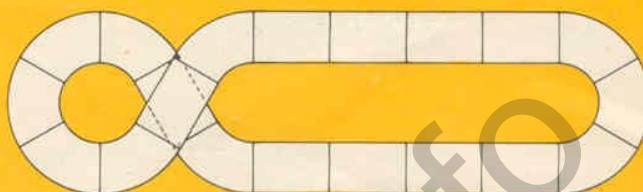


Osi Scarabeo

P61 + 4 rettilinei + 2 curve



P62 + 4 rettilinei + 2 curve



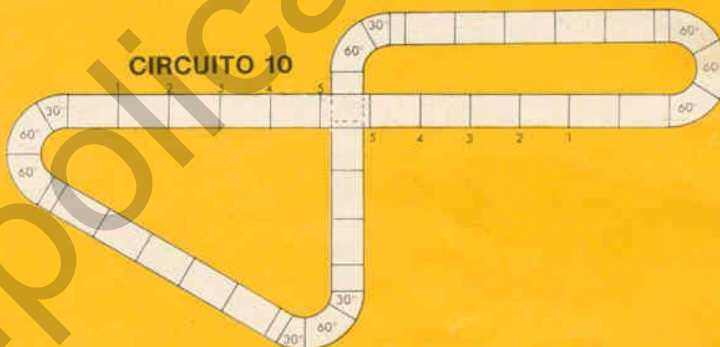
16 Settori 30° esterni - 4 Settori 30° interni - 2 Serie piloni per ponte - 6 Settori 60° - 38 Settori rettilinei mm. 220 - 2 Settori rettilinei mm. 220 con presa corrente.

CIRCUITO 11



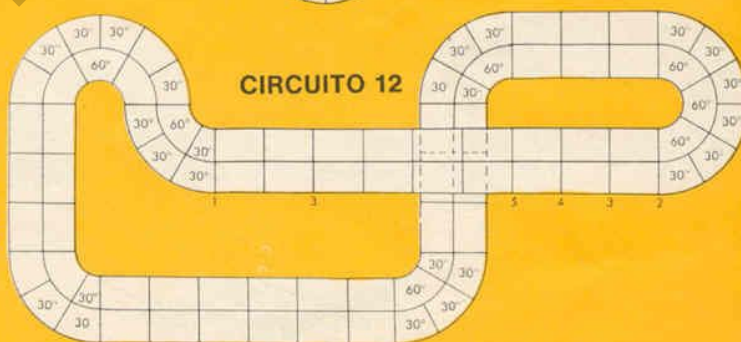
7 Settori 60° - 4 Settori 30° interni - 25 Settori mm. 65 x 150 - 1 Settore mm. 65 x 150 con presa corrente - 4 Settori mm. 65 x 150 - 1 Settore mm. 110 x 150 - 1 Serie piloni per ponte.

CIRCUITO 10

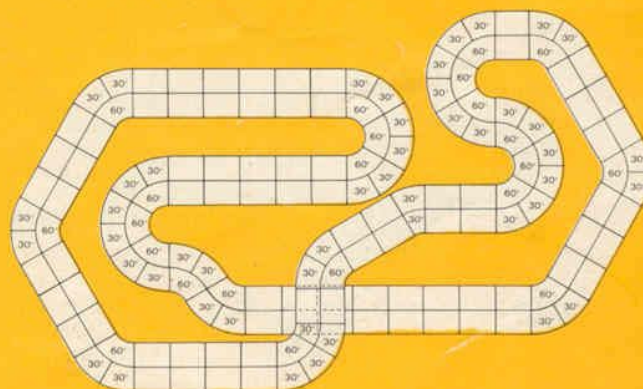


24 Settori 30° esterni - 4 Settori 30° interni - 10 Settori 60° - 46 Settori rettilinei mm. 220 - 1 Settore rettilineo mm. 220 con presa corrente - 2 Serie piloni per ponte.

CIRCUITO 12



78 Settori 220 mm - 22 Curve 60° - 2 Curve interne 30° - 46 Curve esterne 30° - 2 Piloni per doppia pista - 2 Settori presa corrente + 2 contagiri.



ACCESSORI



P 3 Trasformatore 220 V. corrente secondaria da 3 a 14 Volt - 5 velocità.



P 90 Trasformatore a 2 velocità da 10 Watt, primario 220 V., secondario 7-10 Volt.



P 28 Regolatore di velocità.



P 10 Serie piloni per ponte.



P 20 Paratie per curva da 60 gradi.



P 17 Paratie per rettilineo mm 220



P 8 Rettilineo mm. 220.



P 26 Contagiri meccanico per 2 autovetture, scatto ad ogni giro e completo di azzeratore.



P 9 Curva da 60 gradi.



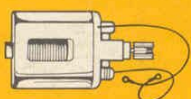
P 27 Rettilineo speciale per scambio corsia.



P 23 Traversini di giunzione con porta paratie



P 4/R Differenziale completo di ingranaggi e semiasse con dischi per ruote



P 30 Motorino.



P 4/F Pneumatici anteriori e posteriori

ISTRUZIONI



Fig. 5



Fig. 7



Fig. 1



Fig. 3



Fig. 2



Fig. 4

MONTAGGIO

Tutti gli elementi della pista si uniscono facilmente fra di loro per semplice incastro, bloccandoli all'esterno con l'apposita traversina di fissaggio (P 23). Fig. 1/2.

La traversina P 23 è stata opportunamente studiata per essere impiegata anche come porta paratie. Le paratie vanno fissate inserendole nelle apposite scanalature. Fig. 3.

I piloni (P 44), per formare il ponte, vanno posti fra la congiunzione dei due binari. Le due estremità di ogni pilone vanno inserite negli appositi fori, posti al di sotto delle traversine di giunzione (P 23). Fig. 4.

Sostituzione dei contatti striscianti porta corrente

Dopo un certo periodo di impiego delle vetture i due contatti striscianti porta corrente subiscono una usura. Sarà quindi opportuno procedere alla sostituzione di detti contatti nel modo seguente: a) togliere le due viti poste al di sotto della vettura; b) una volta aperta la vettura, svitare le 2 viti poste nella parte anteriore, togliere i contatti usati ed inserire i nuovi.

Alimentazione pista a mezzo corrente elettrica

Per allacciare il trasformatore ed i pulsanti al rettilineo munito di presa corrente seguire schema Fig. 7.

Alimentazione pista a mezzo pila

Per il funzionamento di ogni macchina occorrono 2 pile. Dopo aver introdotto le pile nel contenitore lo si blocca con l'apposito coperchio, si piegano le linguette delle pile e si applica la rondella di bloccaggio.

IMPORTANTE

Abbiate cura che le rotaie siano sempre pulite, strofinandole con un batuffolo o straccio imbevuto di alcool, in modo da sfruttare sempre la massima velocità delle vetture. Nel caso questa operazione non bastasse, strofinare le rotaie con carta abrasiva fine.