1:32

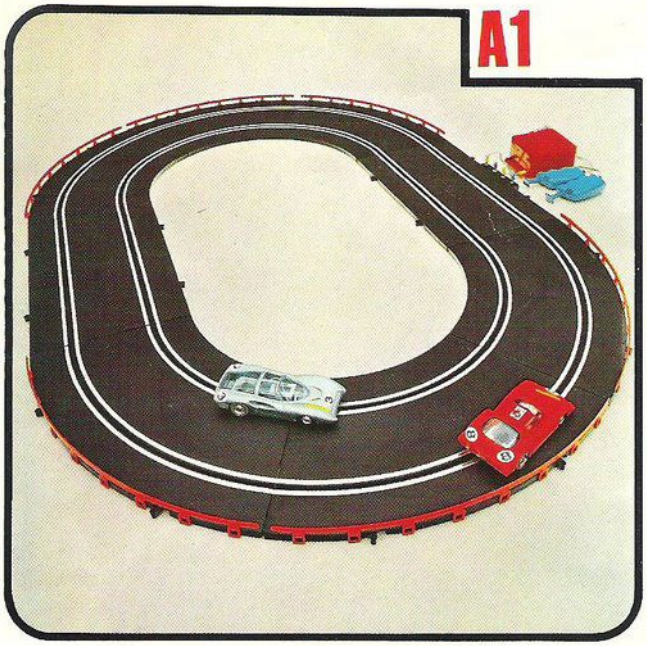
Polistil®

made in Italy

PISTE ELETTRICHE
ELECTRIC CIRCUITS
CIRCUITS ELECTRIQUES
ELEKTRISCHE AUTORENNBAHNEN

ISTRUZIONI INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS ANSWEISUNGEN

www.policar.info

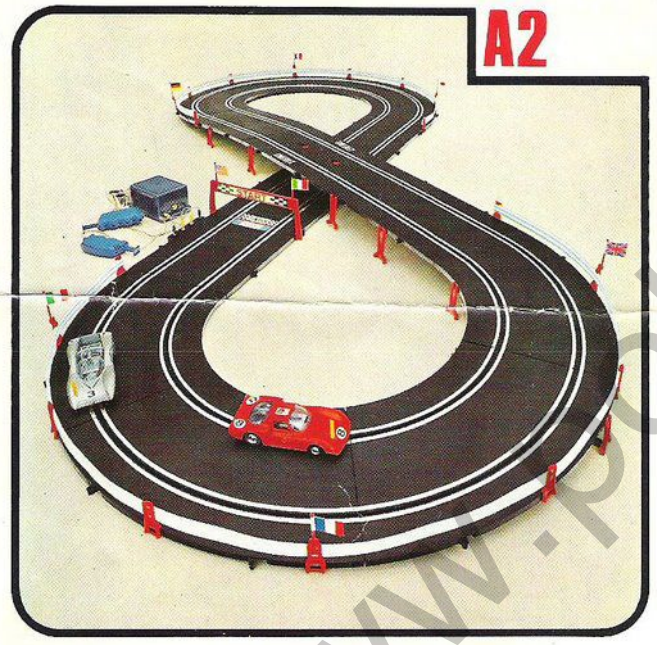


Autopista a 2 corsie composta da:
1 Rettilineo mm 300 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 300 ☐ 6 Curve 60° ☐ 1 Trasformatore a 1 velocità 5,5 ☐ 2 Vetture ☐ 2 Pulsanti ☐ Striscia per paratie ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,010x0,705 ☐ Sviluppo: m 2,242 ☐ Confezione: cm 40x49,5x6.

Two lane racing track consisting of:
Two straight sections 12 inches (one terminal) ☐ 6 Flat curved sections forming an oval layout of 60° ☐ One 5½ volt transformer ☐ Two sport model cars ☐ Two hand controllers ☐ Two crash barriers ☐ Complete layout measures over: m 2,242 ☐ Set up track requires: m 1,010x0,705 ☐ Box: cm 40x49,5x6.

Circuit a 2 voies composé par:
1 Elément droit 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 6 Eléments courbes 60° ☐ 1 Trasformateur 200 V ou 110 V ☐ 2 Voitures ☐ 2 Accélérateurs ☐ 1 Série barrières de protection ☐ Encombrement m 1,010x0,705 ☐ Devéloppement m 2,242 ☐ Circuit ovale ☐ Boîte: cm 40x49,5x6.

Zweispurige Autobahn bestehend auf:
2 Stück Sportwagen ☐ 1 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 6 Stück Kurve 60 Grad ☐ 1 Stück Transformator 5,5 Volt (2 Geschwindigkeiten) ☐ 2 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ 1 Satz Leitplanken ☐ Bahngrösse aufgebaut: m 1,010x0,705 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 2,242 ☐ Packung: cm 40x49,5x6.



Autopista a 2 corsie composta da:
4 Rettilinei mm 300 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 300 ☐ 1 Rettilineo contagiri ☐ 8 Curve 60° ☐ 1 Serie piloni ☐ 1 Serie supporti per paratie ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ 2 Vetture ☐ 1 Trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V ☐ 2 Pulsanti ☐ Striscia per paratie ☐ Traguardo con porta-bandiera ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,760x0,750 ☐ Sviluppo: m 3,996 ☐ Confezione: cm 40x51,5x8.

Two lane racing track consisting of:
6 Straight sections 12 inches (one terminal, one lap counter) ☐ 8 Flat 60° curved sections ☐ 8 Bridge supports ☐ 18 Support for 2 flexible crash barriers ☐ 2 Sport model cars ☐ Two speed transformer 7 and 10 V ☐ 2 Hand controlles ☐ Start and finish banner ☐ Assortment of racing flags ☐ Complete layout measures over m 3,996 ☐ Set up track requires m 1,760x0,750 ☐ Box: cm 40x51,5x8.

Circuit à 2 voies composé par:
4 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 1 Element droit compte-tours ☐ 8 Eléments courbes 60° ☐ 1 Série piliers pour pont ☐ 1 Série barrières de protection ☐ Décalcomanies ☐ 2 Voitures ☐ 1 Transformateur à deux vitesses ☐ 2 Accélérateurs ☐ 1 Enseigne départ-arrivée ☐ Encombrement: m 1,760x0,750 ☐ Devéloppement: m 3,996 ☐ Circuit en 8 ☐ Boîte: cm 40x51,5x8.

Zweispurige Autobahn bestehend auf:
4 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 1 Stück Rundenzähler ☐ 8 Stück Kurven 60 Grad ☐ 1 Satz Pfeiler ☐ 1 Satz Leitplankenhalterungen ☐ 1 Satz Abziehbilder ☐ 2 Stück Sportwagen ☐ 1 Stück Transformator mit 7+10 Volt (2 Geschwindigkeiten) ☐ 2 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ 1 Rolle Leitplankenstreifen ☐ 1 Satz Fahnenmaste mit Flaggen ☐ Bahngrösse aufgebaut: m 1,760x0,750 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 3,996 ☐ Packung: cm 40x51,5x8.

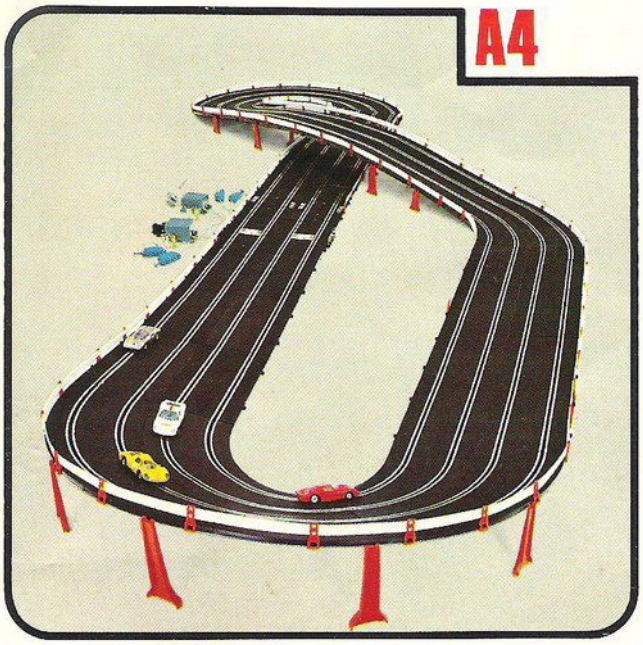
Autopista a 2 corsie con curva parabolica composta da:
10 Rettilinei mm 300 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 300 ☐ 1 Rettilineo contagiri ☐ 5 Curve 60° ☐ 3 Curve paraboliche 60° ☐ 1 Serie supporti per paratie ☐ Striscia per paratie ☐ 1 Serie piloni per ponte ☐ 1 Serie piloni per curva parabolica ☐ 2 Vetture ☐ 2 Pulsanti ☐ 1 Trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ 4 Pattini ☐ Traguardo con porta-bandiera ☐ Dimensioni d'ingombro: m 2,550x1,200 ☐ Sviluppo: m 5,799 ☐ Confezione: cm 50,5x68x8.

Two lane racing track with banked curves consisting of:
12 Straight sections 12 inches (one terminal - one lap counter) ☐ 5 60° Flat curved sections and 3 60° banked curved sections ☐ 38 Supports for 3 flexible crash barriers ☐ 8 Bridge supports ☐ 6 Supports for banked curves ☐ 2 Sport model cars ☐ 2 Hand controllers ☐ 1 Two speed transformer 7 and 10 V ☐ Extra copper braded brushes ☐ Start and finish banner and assortment of racing flags ☐ Complete layout measure: m 5,799 ☐ Set up track requires: m 2,550x1,200 ☐ Box: cm 50,5x68x8.

Circuit à 2 voies avec virage rélevé composé par:
10 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 1 Elément droit compte-tours 300 mm ☐ 5 Eléments courbes 60° ☐ 3 Eléments courbes rélevés 60° ☐ 1 Série barrières de protection ☐ 1 Série de piliers pour ponts ☐ 1 Série de supports pour virage rélevé ☐ 2 Voitures ☐ 2 Accélérateurs ☐ 1 Transformateur à 2 vitesses ☐ Décalcomanies ☐ 1 Sachet avec 4 frotteurs ☐ Encombrement m 2,550x1,200 ☐ Devéloppement: m 5,799 ☐ Boîte: cm 50,5x68x8.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurven bestehend auf:
2 Stück Sportwagen ☐ 10 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 1 Stück Rundenzähler 300 mm ☐ 3 Stück Steilkurve 60 Grad ☐ 5 Stück Kurven 60 Grad ☐ 1 Stück Transformator mit 7+10 Volt (2 Geschwindigkeiten) ☐ 2 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ 1 Satz Leitplankenhalterungen (18 Stück) ☐ 1 Satz Fahnenmaste mit Flaggen ☐ 1 Stück Hinterachse komplett ☐ 1 Beutel mit 4 Stromabnehmerbürsten ☐ 1 Satz Brückenpfeiler ☐ 1 Satz Abstützungen für Steilkurven ☐ Bahngrösse aufgebaut: m 2,550x1,200 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 5,799 ☐ Packung: cm 50,5x68x8.

www.pouet.info



Autopista a 4 corsie composta da:
32 Rettilinei mm 300 ☐ 2 Rettilinei presa corrente mm 300 ☐ 2 Contagiri ☐ 5 Curve 60° ☐ 10 Curve 30° ☐ 3 Curve paraboliche 60° ☐ 6 Curve paraboliche 30° ☐ 3 Serie supporti per paratie ☐ 1 Serie piloni per ponte ☐ 1 Serie piloni per curva parabolica ☐ 1 Serie piloni centrali ☐ 2 Trasformatori a 2 velocità 7 e 10 V ☐ 4 Vetture ☐ 4 Pulsanti ☐ 2 Serie decalcomanie ☐ 2 Prolunghe per pulsanti ☐ Striscia per paratie ☐ Dimensioni d'ingombro: m 3,800x1,750 ☐ Sviluppo: m 8,286 ☐ Confezione: cm 51x68x21.
La confezione A4 si ottiene aggiungendo alla confezione A3 una confezione A5.

Four lane racing track consisting of:
36 Straight sections 12 inches (two terminal and two lap counters) ☐ 5 Flat 60° curved sections ☐ 10 Flat 30° curved sections ☐ 3 Banked 60° curved sections and 6 banked 30° curved sections ☐ 68 Supports for 2 flexible crash barriers ☐ 8 Bridge supports ☐ 8 Supports for banked curves ☐ 2 Two speed transformers 7 and 10 V ☐ 4 Sport model cars ☐ 4 Hand controllers ☐ Start-finish labels ☐ Adjustable central bridge supports ☐ Additional hand controller cable ☐ Complete layout measure over: m 8,286 ☐ Set up track requires: m 3,800x1,750 ☐ Box: cm 51x68x21.

Circuit à 4 voies composé par:
32 Eléments droits 300 mm ☐ 2 Eléments d'alimentation 300 mm ☐ 2 Eléments droit compte-tours 300 mm ☐ 5 Eléments courbes 60° ☐ 10 Eléments courbes 30° ☐ 3 Eléments courbes relevés 60° ☐ 6 Eléments courbes relevés 30° ☐ 3 Séries de barrières de protection ☐ 1 Série de piliers pour ponts ☐ 1 Série de supports pour virage relevé ☐ 1 Série de piliers centraux ☐ 2 Transformateurs à deux vitesses ☐ 4 Voitures ☐ 4 Accélérateurs ☐ Décalcomanies ☐ Encombrement: m 3,800x1,750 ☐ Devéloppement: m 8,286 ☐ Boîte: cm 51x68x21.

Zweispurige Autobahn bestehend auf:
32 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 2 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 2 Stück Rundenzähler ☐ 5 Stück Kurven 60 Grad ☐ 10 Stück Kurven 30 Grad ☐ 3 Stück Steilkurven 60 Grad ☐ 6 Stück Steilkurven 30 Grad ☐ 3 Satz Leitplankenhalterungen ☐ 1 Stück Brückenpfeiler ☐ 1 Stück Abstützungen für Steilkurven ☐ 1 Stück Mittelpfeiler ☐ 2 Stück, Transformator mit 7+10 Volt (2 Geschwindigkeiten) ☐ 4 Stück Sportwagen ☐ 4 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ 2 Satz Abziehbilder ☐ 2 Stück Verlängerung für Geschwindigkeitsregler ☐ 1 Stück Leitplankenstreifen ☐ Bahngrösse aufgebaut: m 3,800x1,750 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 8,286 ☐ Packung: cm 51x68x21.

A5 Confezione aggiuntiva
22 Rettilinei mm 300 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 300 ☐ 1 Rettilineo contagiri ☐ 10 Curve 30° ☐ 6 Curve paraboliche 30° ☐ 2 Serie supporti per paratie ☐ 1 Serie piloni per curva parabolica ☐ 1 Serie piloni centrali ☐ 1 Trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Prolunghe per pulsante ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ Striscia per paratie ☐ Confezione: cm 51x68x13.

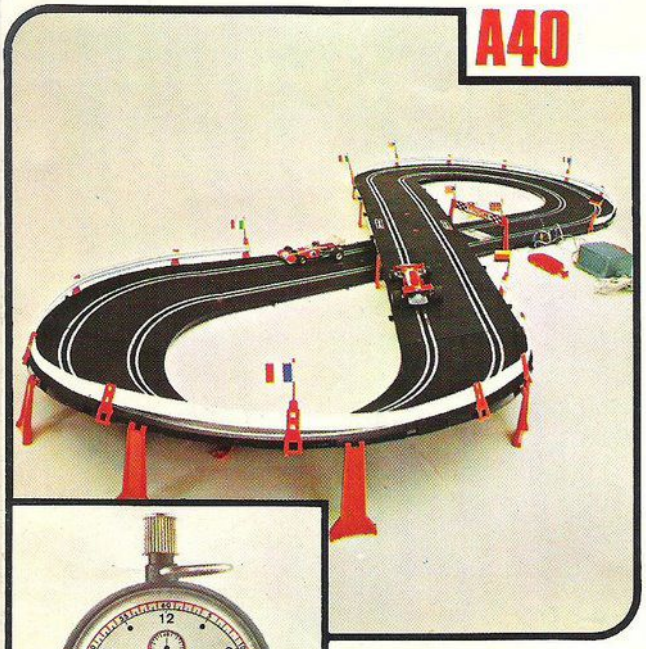
Special set to add to «A.3» in order to obtain the 4 lane «A.4» set
24 Straight sections 12 inches (one terminal, one lap counter) ☐ 10 30° flat curved sections ☐ 6 30° Banked curved sections ☐ 2 Additional sets of supports for flexible crash barrier ☐ One additional set pillars for banked curve support ☐ 1 Additional two speed transformer 7 and 10 V ☐ 2 Additional hand controller ☐ 2 Additional hand controller cable ☐ 1 Additional flexible crash barriers ☐ Box: cm 51x68x13.

Boîte complementaire
22 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 1 Elément droit compte-tours 300 mm ☐ 10 Eléments courbes 30° ☐ 6 Eléments courbes relevés 30° ☐ 2 Séries barrières de protection ☐ 1 Série supports pour virage relevé ☐ 1 Série piliers centraux ☐ 1 Transformateur 220 V ou 110 V ☐ 2 Accélérateurs ☐ Décalcomanies ☐ Boîte: cm 51x68x13.

Die Elemente der Rennsportpackung A5 zusammen mit A3 Formen Autobahn A4
22 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 1 Stück Rundenzähler ☐ 10 Stück Kurven 30 Grad ☐ 6 Stück Steilkurven 30 Grad ☐ 2 Satz Leitplankenhalterungen ☐ 1 Satz Abstützungen für Steilkurven ☐ 1 Satz Mittelpfeiler ☐ 1 Stück Transformator mit 7+10 Volt (2 Geschwindigkeiten) ☐ 2 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ 2 Stück Verlängerung für Geschwindigkeitsregler ☐ 1 Satz Abziehbilder ☐ 1 Stück Leitplankenstreifen ☐ Packung: cm 51x68x13.

www.pinarini

A40

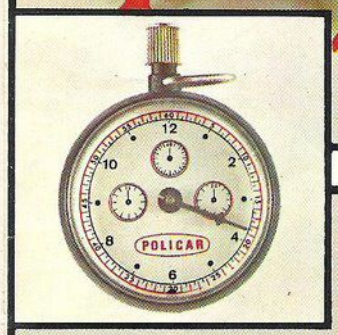


Autopista F.1 composta da:
4 Rettilinei mm 300 ☐ 1 Rettilineo mm 300 presa corrente ☐ 1 Rettilineo mm 300 contagiri ☐ 4 Curve 60° ☐ 4 Curve paraboliche 60° ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Serie piloni ☐ 1 Serie supporti paratie ☐ 1 Cronometro ☐ 1 Trasformatore a due velocità 7 e 10 V ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ Strisce per paratie ☐ 2 Coppe ☐ 2 Vetture ☐ 1 Bustina pattini ☐ Traguardo ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,010x0,705 ☐ Sviluppo: m 2,242 ☐ Confezione: cm 40x49,5x8.

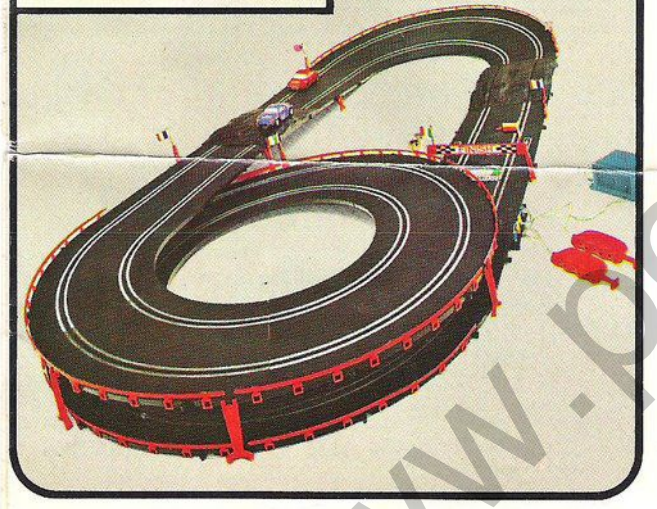
F.1 racing track consisting of:
4 Straight sections 12 inches ☐ 1 Terminal 12 inches ☐ 1 Lap counter ☐ 4 Flat curved sections 60° ☐ 4 Banked curves 60° ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Pier set ☐ 1 Guard-rail set ☐ 1 Chronometer ☐ 1 Two speed transformer 7 and 10 Volts ☐ Set self-adhesive labels ☐ 2 Cars ☐ Start and finish banner ☐ Set up track requires: m 1,010x0,705 ☐ Developpement: m 2,242 ☐ Box: cm 40x49,5x8.

Circuit F.1 composé par:
4 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 1 Elément droit compte-tours 300 mm ☐ 4 Eléments courbes 60° ☐ 4 Courbes relevées à 60° ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Séries piliers ☐ 1 Série de supports avec barrières ☐ 1 Cronomètre ☐ 1 Transformateur à deux vitesses: 7 et 10 V ☐ 1 Série décalcomanies ☐ 2 Voitures ☐ Enseigne départ-arrivée ☐ Encombrement: m 1,010x0,705 ☐ Développement: m 2,242 ☐ Boîte: cm 40x49,5x8.

Formel 1 Autorennbahn bestehend auf:
4 Stücke Gerade 300 mm ☐ 1 Stück Anschlussgerade 300 mm ☐ 1 Stück Tourenzaehler ☐ 4 Stücke Kurven 60 Grad ☐ 4 Stücke Steilkurve 60 Grad ☐ 2 Stücke Geschwindigkeitsregler ☐ 2 Satz Pfeiler ☐ 1 Satz Leitplankenhalterungen ☐ 1 Chronometer ☐ 1 Zweigeschwindigkeittransformateur mit 7 und 10 Volt ☐ 1 Satz Abziehbilder ☐ Leitplankenstreifen ☐ 2 Sportwagen ☐ Ziellinie ☐ Raumgrösse: m 1,010x0,705 ☐ Entwicklung: m 2,242 ☐ Packung: cm 40x49,5x8.



A45



Autopista Rally composta da:
2 Rettilinei a dosso ☐ 4 Rettilinei mm 300 ☐ 1 Rettilineo mm 300 presa corrente ☐ 1 Rettilineo mm 300 con contagiri ☐ 9 Curve 60° ☐ 3 Curve paraboliche ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Serie piloni ☐ Supporti ☐ Bandiere e Traguardo ☐ Serie paratie ☐ 1 Trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V ☐ 1 Cronometro ☐ 2 Auto ☐ Dimensioni d'ingombro: m 2,500x1,200 ☐ Sviluppo: m 5,200 ☐ Confezione: cm 65,8x42x11,8.

Rally racing track consisting of:
2 Bumpy road track pieces ☐ 4 Straight sections 12 inches ☐ 1 Terminal 12 inches ☐ 1 Lap counter ☐ 9 Flat curved sections 60° ☐ 3 Banked curves 60° ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Pier sets ☐ Guard-rail set ☐ Start and finish banner ☐ 1 Set self-adhesive labels ☐ 1 Two speed transformer 7 and 10 V ☐ 1 Chronometer ☐ Two rally cars ☐ Set up track requires: m 2,500x1,200 ☐ Development: m 5,200 ☐ Box: cm 65,8x42x11,8.

Circuit Rally composé par:
2 Eléments en dos d'âne ☐ 4 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation ☐ 1 Elément droit avec compte-tours ☐ 9 Eléments courbes à 90° ☐ 3 Courbes relevées ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Séries piliers ☐ Supports drapeaux ☐ Enseigne départ arrivée ☐ Barrières ☐ 1 Transformateur à deux vitesses 7 et 10 V ☐ 1 Cronomètre ☐ 2 Voitures ☐ Encombrement: m 2,500x1,200 ☐ Développement: m 5,200 ☐ Boîte: cm 65,8x42x11,8.

Rally Autobahn bestehend auf:
2 Schwellegerade ☐ 4 Stücke Gerade 300 mm ☐ 1 Anschlussgerad 300 mm ☐ 1 Tourenzaehler ☐ 9 Stücke Kurven 60° ☐ 3 Stücke Steilkurven ☐ 2 Stücke Geschwindigkeitsregler ☐ 2 Sätze Pfeile Leiplanken ☐ Flaggen ☐ Ziellinie ☐ 1 Zweigeschwindigkeittransformateur mit 7 und 10 Volt ☐ 1 Chronometer ☐ 2 Sportwagen ☐ Raumgrösse: m 2,500x1,200 ☐ Entwicklung: m 5,200 ☐ Packung: cm 65,8x42x11,8.

www.policar.info

MONTAGGIO. Gli elementi della pista si uniscono per semplice incastro (fig. 1). I porta paratie vanno agganciati al bordo esterno della pista e su di essi si inserisce la paratia stessa. I piloni A.10, per formare il ponte, vanno agganciati al bordo della pista nelle posizioni indicate nelle illustrazioni rappresentanti le piste A.2 e A.3. Per le modalità di aggancio vedi fig. 6. Il montaggio dei piloni A.19 si realizza sovrapponendo, ad incastro sulla base, gli altri strati in numero di uno o due secondo l'altezza che si vuole ottenere (vedi fig. 5).
SOSTITUZIONE DEI CONTATTI SCORREVOLI E DEL PERNO DIFFERENZIALE. Togliere la vite posta sotto la vettura. Sganciare il telaio dalla parte posteriore della carrozzeria. Togliere le due viti poste sul pick-up (vedi fig. 2). Sostituire i contatti e rimontare. Per la sostituzione del perno differenziale o del motorino elettrico, agire con la punta di un cacciavite nel taglio, come indicato in figura 3. Ottenuto lo sganciamento del supporto, estrarre il perno differenziale e sostituire. Per rimontare fare scorrere il supporto in senso inverso e spingere fino a realizzare l'aggancio.
ALIMENTAZIONE PISTA A MEZZO CORRENTE. Per allacciare il trasformatore ed i pulsanti al rettilineo presa corrente, seguire lo schema di figura 4.
IMPORTANTE. Abbiate cura che le rotaie siano sempre pulite; strofinatele con un batuffolo o uno straccio imbevuto di alcool e, nel caso questa operazione non fosse sufficiente, agite con carta abrasiva fine. Questo per sfruttare sempre la massima velocità delle vetture.
Mod. A.1 - Per l'applicazione delle paratie ai bordi della pista, tagliare con un paio di forbici nei punti indicati in figura 7.

ASSEMBLY. The parts composing the track fit into one another (Fig. 1). The wall supports are hooked to the outer edge of the track and the walls themselves are mounted onto these. The A.10 pillars to build the bridge, are hooked to the edge of the track at the points shown in illustrations A.2 and A.3. See Fig. 6 which shows how this is done. The A.19 pillars can have one or more shims fitted into the base of each one according to how high they are required to be (see Fig. 5).
REPLACEMENT OF SLIDING CONTACTS AND OF THE DIFFERENTIAL PIN. Remove the screw on the underside of the car. Take off the chassis from the back end of the body. Take out the two screws on the pick-up (see Fig. 2). Put in new contacts and re-assemble. To replace the differential pin or the electric motor, turn the tip of a screwdriver in the cut as shown in Fig. 3. Having thus removed the support, take out the differential pin and put in a new one. To re-assemble, slide the support in the reverse direction and push it until it is fixed in.
WORKING THE TRACK OFF THE ELECTRICITY MAIN. To connect the transformer and the push-button switches to the main electricity supply, follow the diagram in Fig. 4.
IMPORTANT. Make sure the rails are kept clean; rub them over with a pad of cotton wool or a piece of rag soaked in surgical spirit, and if this does not clean them use a little very fine emery paper. Clean rails mean getting the maximum speed out of the car.
Mod. A.1 - To fit the walls to the edge of the track, cut the points shown in Fig. 7 with a pair of scissors.

MONTAGE. Assembler les éléments de la piste en les emboîtant les uns dans les autres (fig. 1). Accrocher les supports des cloisons au bord extérieur de la piste et y insérer la cloison. Accrocher les pylônes A.10, pour former le pont, sur le bord de la piste aux emplacements indiqués dans les figures représentant la piste A.2 et A.3. Pour les modalités d'accrochage voir fig. 6. Monter les pylônes A.19 en superposant, par emboîtement sur la base, les autres secteurs au nombre de un ou deux, selon la hauteur que l'on désire obtenir (voir fig. 5).
REMPLACEMENT DES CONTACTS COULISSANTS ET DU PIVOT DIFFERENTIEL. Enlever la vis placée sous la voiture. Décrocher le châssis de la paroi postérieure de la carrosserie. Enlever les deux vis placées sur le pick-up (voir fig. 2). Remplacer les contacts et remonter. Pour le remplacement du pivot différentiel ou du moteur électrique, agir avec la pointe d'un tournevis dans la fente, comme indiqué dans la figure 3. Une fois le support décroché, extraire le pivot différentiel et le remplacer. Pour le remontage, faire glisser le support en sens inverse et pousser jusqu'à obtenir l'accrochage.
ALIMENTATION DE LA PISTE PAR LE COURANT. Pour brancher le transformateur et les boutons sur la ligne droite de la prise de courant, suivre le schéma de la figure 4.
IMPORTANT. Les rails doivent être toujours très propres; frottez-les avec un tampon d'ouate ou un chiffon imbibé d'alcool et, si cette opération n'était pas suffisante, employez du papier abrasif très fin. Ceci pour permettre aux voitures de donner leur maximum de vitesse.
Mod. A.1 - Pour appliquer les cloisons sur les bords de la piste, couper avec des ciseaux aux points indiqués sur la figure 7.

MONTAGE. Die Elemente der Piste werden mittels einfachen Falzes zusammengesetzt. (Abbildung 1). Die Scheidewandträger werden an dem äusseren Rand der Piste befestigt und die Scheidewand in diese eingefügt. Die Pfosten A.10, welche die Brücke bilden, werden am Rand der Piste eingehakt, zu den in der Illustration angegebenen Positionen der Pisten A.2 und A.3. Bezuglich der Einklinkungsart siehe Abbildung 6. Die Montage der Pfosten A.19 wird mittels Übereinanderschichtung, mit Einzapfung auf der Basis, der anderen Sektoren, in einer Anzahl von eins oder zwei, je nach der zu gewünschten Höhe, erhalten. (Abbildung 5).
ERSATZ DER LAUFKONTAKTE UND DES DIFFERENTIALGETRIEBES + ZAPFEN. Die unter dem Fahrzeug angebrachte Schraube abnehmen. Den Rahmen des Fahrgestells von rückwärts aus der Chassis ziehen. Die beiden Schrauben, welche sich auf dem pick-up (siehe Abbildung 2) befinden, herausnehmen, die Kontakte ersetzen und neuerlich aufmontieren. Zwecks Austausches des Differential-Zapfens oder des elektrischen Antassmotors, muss mit der Spitze eines Schraubenziehers, laut Hinweis der Abbildung 3, in den Spalt gearbeitet werden. Nach Durchführung der Abkupplung, muss der Differential-Zapfen herausgezogen und ersetzt werden. Zwecks der neuerlichen Aufmontierung muss die Lagerung in entgegengesetzter Richtung geschoben werden und bis zur Durchführung der Ankupplung gedrückt gehalten.
STROMSPEISUNG DER PISTE. Um den Kraftransformator und die Drucktasten an die geradlinige Strom-Steckoose anzuschliessen, muss der Vorgang der Abbildung 4 verfolgt werden.
WICHTIG. Es muss darauf geachtet werden, dass die Schienen stets rein sind; diese müssen mit einem in Alkohol getauchten Flausch oder Fetzen abgerieben werden, und falls dies nicht ausreichend sein sollte, mit feinem Schmirgelpapier behandelt werden. Diese Vorkehrungen dienen dazu, die Fahrzeuge stets in ihrer höchsten Geschwindigkeit ausnützen zu konnen.
Mod. A.1 - Zwecks Anbringung der Scheidewände an den Rändern der Piste, müssen an den in Abbildung 7 angeführten Stellen einige Schnitte mit der Schere vorgenommen werden.

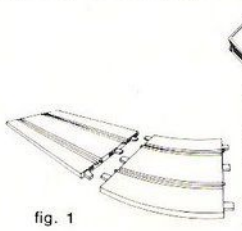


fig. 1

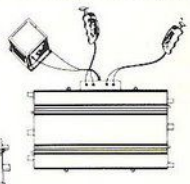


fig. 4

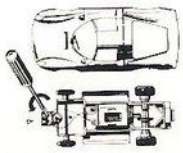


fig. 2

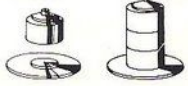


fig. 5

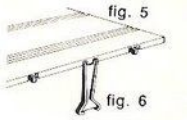


fig. 6

fig. 3

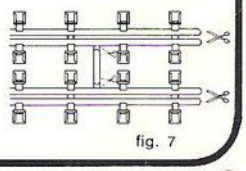
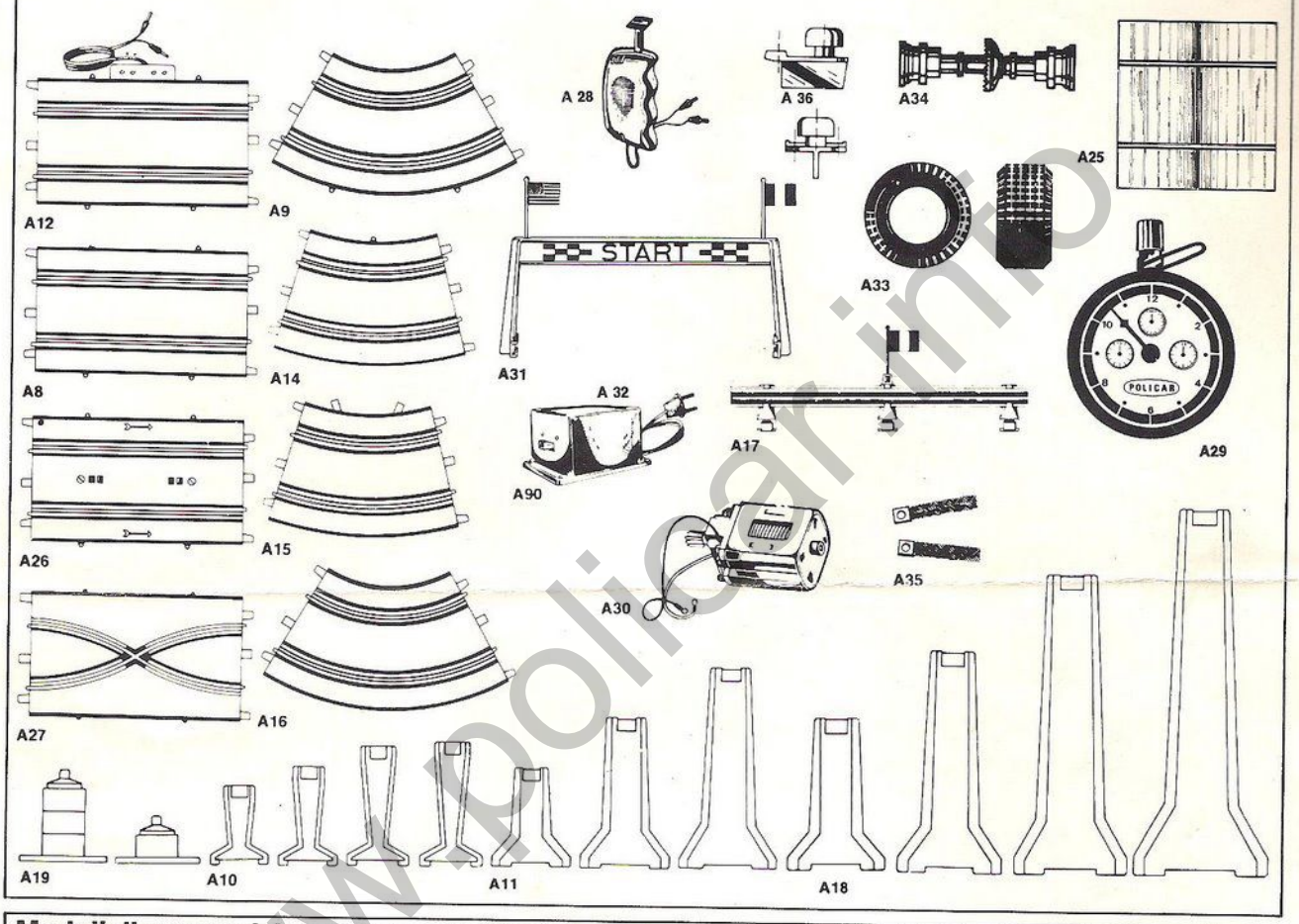


fig. 7

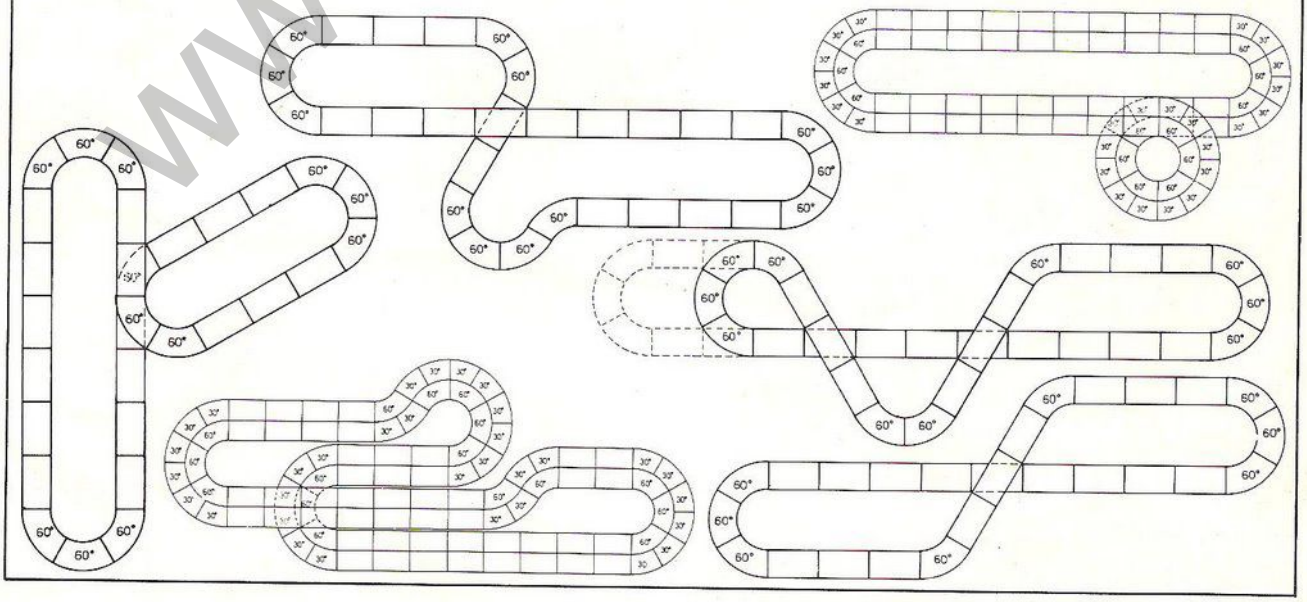
Polistil®

Policar

Accessori/Accessories/Accessoires/ Zusatzteile



Moduli di composizione/Suggested trade layouts/Element d'assemblage/ Aufdauanweisungen



www.policar.info

Polistil®

Policar

Nomenclatura

- **A 1** Autopista base con trasformatore a 1 velocità
- **A 2** Autopista a 8 con trasformatore a 2 velocità
- **A 3** Autopista a 8 con curva parabolica
- **A 4** Autopista a 4 corsie con curva parabolica
- **A 5** Accessori per POLICAR A 3
- **A 40** Autopista F.1
- **A 45** Autopista Rally
- **A 8** Rettilineo mm 300
- **A 9** Curva 60°
- **A 10** Piloni per ponte
- **A 11** Piloni per curva parabolica interna
- **A 12** Rettilineo mm 300 presa corrente
- **A 14** Curva esterna 30°
- **A 15** Curva parabolica 30° esterna
- **A 16** Curva parabolica 60°
- **A 17** Paratie e supporti
- **A 18** Serie piloni per parabolica esterna
- **A 19** Serie piloni centrali per pista a 4 corsie
- **A 25** Dosso
- **A 26** Contagiri meccanico
- **A 27** Rettilineo scambio corsia
- **A 28** Pulsante per regolazione di velocità
- **A 29** Cronometro
- **A 30** Motorino elettrico
- **A 31** Traguardo con porta paratie
- **A 32** Trasformatore 6 V
- **A 33** Pneumatici posteriori
- **A 34** Differenziale
- **A 35** Contatti striscianti
- **A 36** Carboncini e contatti
- **A 37** Pick-up
- **A 69** Porsche 908
- **A 70** Ferrari P.3
- **A 71** Miura Lamborghini
- **A 72** Chaparral 2F
- **A 73** Dino Sport
- **A 74** Osi Scarabeo
- **A 75** Lola Aston Martin
- **A 76** Chaparral 2D
- **A 77** Ferrari P.5
- **A 78** Alfa Romeo 33 Daytona
- **A 79** Maserati 5000
- **A 80** Abarth 2000
- **A 81** Lotus Europa
- **A 82** Dino c/ alettone prototipo Pininfarina
- **A 83** Osi Bisiluro Silver Fox
- **A 84** Matra 630 Sport
- **A 85** Alpine Renault 220
- **A 86** D.R. Sebring
- **A 87** D.R.5 Daytona
- **A 88** Ferrari 312 B F.1
- **A 89** Matra MS 120 F.1
- **A 90** Trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V 10 W
- **A 91** Lancia Fulvia HF Rally
- **A 92** Alpine Renault Rally
- **A 95** Tyrrel F. 1
- **A 96** Lotus F. 1

Nomenclature

- **A 1** *Beginner set with 1 speed transformer*
- **A 2** *Set with 2 speed transformer*
- **A 6** *Set with 2 speed transformer banked curve*
- **A 3** *Set with 2 speed transformer deluxe banked curve*
- **A 4** *Set with 2 speed transformer four lane competition track*
- **A 5** *Accessories for POLICAR A 3*
- **A 40** *F.1 racing track with banked curves*
- **A 45** *Rally racing track*
- **A 8** *Straight section 12 inches*
- **A 9** *60° curve*
- **A 10** *Bridge pillars*
- **A 11** *Pillar for 60° banked curve*
- **A 12** *Straight 12 inches terminal*
- **A 14** *30° curve*
- **A 15** *30° banked curve*
- **A 16** *60° banked curve*
- **A 17** *Supports flexible crash barrier*
- **A 18** *Pillars for 30° banked curve*
- **A 19** *Serie of central bridge supports for four lane track*
- **A 25** *Jump*
- **A 26** *Lap counter*
- **A 27** *Special straight lane changer*
- **A 28** *Hand controller*
- **A 29** *Chronometer*
- **A 30** *Motor*
- **A 31** *Start and finish banner*
- **A 32** *Transformer 5.5 V*
- **A 33** *Rear rubber tires*
- **A 34** *Rear axle with gear assembly*
- **A 35** *Copper braded brush*
- **A 36** *Coal and contacts*
- **A 37** *Pick-up*
- **A 69** *Porsche 908*
- **A 70** *Ferrari P.3*
- **A 71** *Miura Lamborghini*
- **A 72** *Chaparral 2F*
- **A 73** *Dino Sport*
- **A 74** *Osi Scarabeo*
- **A 75** *Lola Aston Martin*
- **A 76** *Chaparral 2D*
- **A 77** *Ferrari P.5*
- **A 78** *Alfa Romeo 33 Daytona*
- **A 79** *Maserati 5000*
- **A 80** *Abarth 2000*
- **A 81** *Lotus Europa*
- **A 82** *Dino Pininfarina prototype with air foil*
- **A 83** *Osi Bisiluro*
- **A 84** *Matra Sport*
- **A 85** *Alpine Renault*
- **A 86** *D.R. Sebring*
- **A 87** *D.R.5 Daytona*
- **A 88** *Ferrari 312 B F.1*
- **A 89** *Matra MS 120 F.1*
- **A 90** *2 Speed transformer 7 and 10 V 10 W*
- **A 91** *Lancia Fulvia HF Rally*
- **A 92** *Alpine Renault Rally*
- **A 95** *Tyrrel F. 1*
- **A 96** *Lotus F. 1*

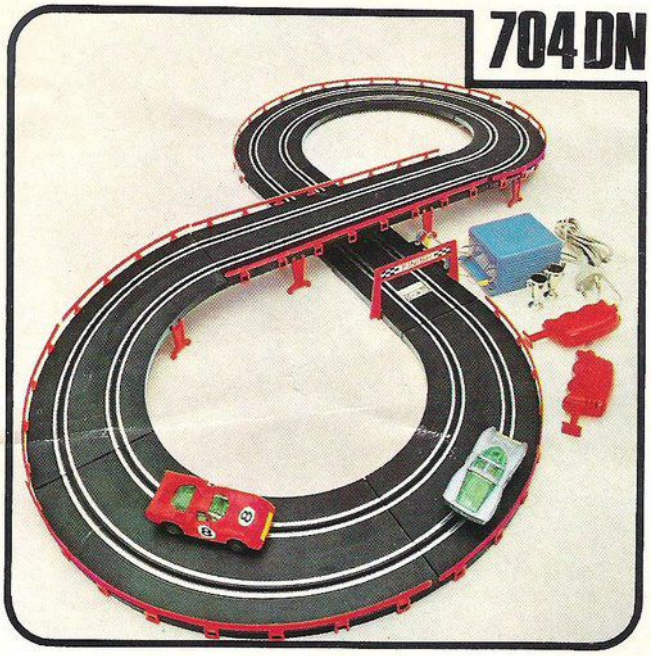
Nomenclature

- **A 1** *Circuit avec transformateur*
- **A 2** *Circuit avec transformateur à 2 vitesses*
- **A 6** *Circuit à 2 voies avec virage rélevé*
- **A 3** *Circuit avec virage rélevé*
- **A 4** *Circuit à 4 voies avec virage rélevé*
- **A 5** *Accessoires pour POLICAR A 3*
- **A 40** *Circuit F.1 avec virage rélevé*
- **A 45** *Circuit Rally*
- **A 8** *Elément droit 300 mm*
- **A 9** *Courbe 60°*
- **A 10** *Série piliers pour ponts*
- **A 11** *Série piliers pour virage rélevé*
- **A 12** *Elément d'alimentation*
- **A 14** *Courbe 30°*
- **A 15** *Courbe rlevée 30°*
- **A 16** *Courbe rélevée 60°*
- **A 17** *Série barrières de protection*
- **A 18** *Série piliers pour virage rélevé extérieur*
- **A 19** *Série piliers centraux*
- **A 25** *Ressaut*
- **A 26** *Compte-tours mécanique*
- **A 27** *Elément droit avec changement de rails*
- **A 28** *Accélérateurs*
- **A 29** *Cronomètre*
- **A 30** *Moteur électrique*
- **A 31** *Enseigne départ-arrivée*
- **A 32** *Transformateur 5,5 V*
- **A 33** *Pneus arrière*
- **A 34** *Différentiel*
- **A 35** *Frotteurs*
- **A 36** *Fusains et frotteurs*
- **A 37** *Pick-up*
- **A 69** *Porsche 908*
- **A 70** *Ferrari P.3*
- **A 71** *Miura Lamborghini*
- **A 72** *Chaparral 2F*
- **A 73** *Dino Sport*
- **A 74** *Osi Scarabeo*
- **A 75** *Lola Aston Martin*
- **A 76** *Chaparral 2D*
- **A 77** *Ferrari P.5*
- **A 78** *Alfa Romeo 33 Daytona*
- **A 79** *Maserati 5000*
- **A 80** *Abarth 2000*
- **A 81** *Lotus Europa*
- **A 82** *Dino c/aileron Pininfarina*
- **A 83** *Osi Bisiluro*
- **A 84** *Matra Sport*
- **A 85** *Alpine Renault*
- **A 86** *D.R. Sebring*
- **A 87** *D.R.5 Daytona*
- **A 88** *Ferrari 312 B F.1*
- **A 89** *Matra MS 102 F.1*
- **A 90** *Transformateur à deux vitesses*
- **A 91** *Lancia Fulvia HF Rally*
- **A 92** *Alpine Renault Rally*
- **A 95** *Tyrrel F. 1*
- **A 96** *Lotus F. 1*

Nomenklatur

- **A 1** *Grundpackung mit Transformator (1 Geschwindigkeit)*
- **A 2** *Achtformige Autobahn mit Transformator (2 Geschwindigkeiten) und Steilkurve*
- **A 6** *Achtformige Autobahn*
- **A 3** *mit Steilkurve*
- **A 4** *4-spurige Autobahn*
- **A 5** *Zubehör für POLICAR A 3*
- **A 40** *F.1 Autorennbahn mit Steilkurve*
- **A 45** *Rally Autorennbahn*
- **A 8** *Standardgeräde 300 mm*
- **A 9** *Kurve 60 Grad*
- **A 10** *Brückenpfeiler*
- **A 11** *Pfeiler für Innersteilkurve*
- **A 12** *Normalanschlussgerade 300 mm*
- **A 14** *Aussenkurve 30 Grad*
- **A 15** *Aussensteilkurve 30 Grad*
- **A 16** *Steilkurve 60 Grad*
- **A 17** *Leitplanken und Halterungen*
- **A 18** *Satz Pfeiler für Aussensteilkurve*
- **A 19** *Satz Mittelpfeiler für 4-spurige Autobahn*
- **A 25** *Bodenerebung*
- **A 26** *Rundenzähler*
- **A 27** *Sondergerade für Spurenwechslung*
- **A 28** *Geschwindigkeitsregler*
- **A 29** *Chronometer*
- **A 30** *Motor*
- **A 31** *Fahnenmaste mit Flaggen*
- **A 32** *Transformator mit 5,5 Volt*
- **A 33** *Hinterreifen*
- **A 34** *Ausglecihgetriebe*
- **A 35** *Stromabnehmerbürsten*
- **A 36** *Kohlebürsten und Stromabnehmerbürsten*
- **A 37** *Pick-up*
- **A 69** *Porsche 908*
- **A 70** *Ferrari P.3*
- **A 71** *Miura Lamborghini*
- **A 72** *Chaparral 2F*
- **A 73** *Dino Sport*
- **A 74** *Osi Scarabeo*
- **A 75** *Lola Aston Martin*
- **A 76** *Chaparral 2D*
- **A 77** *Ferrari P.5*
- **A 78** *Alfa Romeo 33 Daytona*
- **A 79** *Maserati 5000*
- **A 80** *Abarth 2000*
- **A 81** *Lotus Europa*
- **A 82** *Dino Pininfarina mit Querruder*
- **A 83** *Osi Bisiluro*
- **A 84** *Matra Sport*
- **A 85** *Alpine Renault*
- **A 86** *D.R. Sebring*
- **A 87** *D.R.5 Daytona*
- **A 88** *Ferrari 312 B F.1*
- **A 89** *Matra MS 120 F.1*
- **A 90** *Transformator mit 7+10 Volt (2 Geschwindigkeiten)*
- **A 91** *Lancia Fulvia HF Rally*
- **A 92** *Alpine Renault Rally*
- **A 95** *Tyrrel F. 1*
- **A 96** *Lotus F. 1*

www.policar.info



704 DN

Autopista a 2 corsie con sopraelevata composta da: 1 Rettilineo mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 ☐ 6 Curve 90° ☐ 1 Serie paratie ☐ 1 Bustina contenente 3 perni guida ☐ 1 Serie piloni per ponte e traguardo ☐ 1 Trasformatore ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Auto ☐ Dimensioni d'ingombro: m 0,958x0,455 ☐ Sviluppo: m 2,384 ☐ Confezione: cm 32x42,5x6.

Two lane racing track with banked curve consisting of: 1 Straight track 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 6 90° Curved tracks ☐ 1 Guard-rail set ☐ 1 Spare pick-up set ☐ Bridge supports and start and finish banner ☐ 1 Speed transformer ☐ Racing flags ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Cars ☐ Set up track requires: m 0,958x0,455 ☐ Developpement: m 2,384 ☐ Box: cm 32x42,5x6.

Circuit à deux voies avec virage relevé composé par: 1 Elément droit 355 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 355 mm ☐ 6 Eléments courbes 90° ☐ 1 Série barrières de protection ☐ 1 Sachet avec 3 pick-up ☐ 1 Série de piliers pour ponts et enseigne départ arrivée ☐ 1 Transformateur ☐ Décalcomanies ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Voitures ☐ Encombrement: m 0,958x0,455 ☐ Développement: m 2,384 ☐ Boite: cm 32x42,5x6.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm ☐ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm ☐ 6 Stück 90°-ige Kurven ☐ 1 Serie Schotte ☐ 1 Beutelenthaltend 3 Stifte ☐ 1 Serie Pfeiler für Brücke und Ziel ☐ 1 Stück Transformator ☐ 1 Serie Abziehbilder ☐ 2 Stück Kraftfahrzeuge ☐ Aussenabmessungen: 0,958x0,455 m ☐ Ausdehnung: m 2,384 ☐ Packung: cm 32x42,5x6.

705 DN

Autopista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica composta da: 5 Rettilinei mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente ☐ 4 curve 90° ☐ 2 Curve paraboliche ☐ 1 Serie piloni per ponte ☐ 1 Serie piloni per parabolica ☐ 1 Serie paratie ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Auto ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ 1 Trasformatore ☐ 1 Bustina contenente perni guida ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,520x0,810 ☐ Sviluppo: m 3,784 ☐ Confezione: cm 38,5x51,5x8.

Two lane racing track with banked curve consisting of: 5 Straight tracks 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 4 90° Curved tracks ☐ 2 Banked curves ☐ 1 Bridge supports set ☐ 1 Banked curves supports set ☐ 1 Guard-rail set ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Cars racing flags ☐ 1 Speed transformer ☐ 1 Spare pick-up set ☐ Set up track requires: m 1,520x0,810 ☐ Developpement: m 3,784 ☐ Box: cm 38,5x51,5x8.

Circuit a deux voies avec virage relevé composé par: 5 Eléments droits 355 mm ☐ 1 Elément droit d'alimentation 355 mm ☐ 4 Eléments courbes ☐ 2 Eléments pour virage relevé ☐ 1 Série piliers pour pont ☐ 1 Série de supports pour virage relevé ☐ 1 Série de barrières de protection ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Voitures ☐ Décalcomanies ☐ 1 Transformateur ☐ Sachet avec 3 pick-up ☐ Encombrement: m 1,520x0,810 ☐ Développement: m 3,784 ☐ Boîte: cm 38,5x51,5x8.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 5 Geraden 355 mm ☐ 1 Stromaufnahmegerade ☐ 4 90°-ige Kurven ☐ 2 Überhöhte Kurven ☐ 1 Serie Pfeiler für die Brücke ☐ 1 Serie Pfeiler für überhöhte Kurve ☐ 1 Serie Schotte ☐ 2 Druckknopfschaltr ☐ 2 Kraftfahrzeuge ☐ 1 Serie Abziehbilder ☐ 1 Transformator ☐ 1 Beutel enthaltend Stifte ☐ Aussenabmessungen: 1,520x0,810 m ☐ Ausdehnung: m 3,784 ☐ Packung: cm 38,5x51,5x8.

Sostituzione dei contatti striscianti. Svitare la vite posta sul fondo dell'automodello (vedi fig. 1); una volta tolto il fondo della vettura, svitare per liberare i due contatti striscianti (vedi fig. 2); sostituire e rimontare.
Importante. Togliere dai binari ogni traccia di sporco o di ossido intervenendo con un batuffolo o una pezzuola imbevuta di alcool e nel caso questo non fosse sufficiente, passare i binari con carta abrasiva fine. Per la buona conservazione dei contatti striscianti, non far mai correre l'automodello in senso contrario.
Montaggio. Appoggiare su un piano le due parti da collegare, perfettamente allineate, avvicinarle e assicurarsi che i perni di plastica siano in corrispondenza dei rispettivi vani, serrarle fino al totale combaciamento.
I piloni 724 DN, per formare il ponte, vanno agganciati al bordo esterno della pista come indicato in fig. 3. Uno dei rettilinei dell'art. 704 DN, porta i morsetti per l'innesto dei pulsanti ed il filo per il collegamento del trasformatore.

How to replace the sliding contacts. Take out the screw from the bottom of the car (see fig. 1) and when the underneath piece has been removed, unscrew and thus free the contacts themselves (see fig. 2), put in the new ones and reassemble the car.
Important. Clean every trace of dirt or stain off the rails using a piece of cottonwool or rag dipped in spirit; if this is not sufficient rub them over with very fine emery paper. To keep the sliding contacts in good condition, never let the car run backwards.
To assemble the track. Lay the two parts on a flat surface, line them up and bring them together making sure that the plastic projections are opposite their respective holes; then screw up tight.
The pillars 724 DN for the bridge are hooked to the edges of the track as shown in fig. 3.
One of the straight lengths of 704 DN is provided with terminals for plugging in the switches and the wire to be connected to the transformer.

Changement des frotteurs. 1 Enlever la vis placée au dessous de la voiture (fig. 1). 2 Décrocher le châssis. 3 Retirer les vis du pick-up. 4 Enlever les frotteurs et mettre les nouveaux.
Important. Veillez à ce que les éléments d'alimentation soient toujours propres, les nettoyez soigneusement avec un chiffon imbibé d'alcool et au cas où l'opération ne serait pas suffisante, utiliser une toile-émeri fine, ceci afin que la voiture conserve sa vitesse maxima.
Montage. Poser les deux parties à assembler sur une surface plane, en alignement parfait, les rapprocher s'assurant que les pivots de plastique correspondent à leurs sièges respectifs, serrer jusqu'à ce qu'elles soient complètement jointes.
Pour monter le pont utiliser les piliers ref. 724 DN en les emboîtant ou bord du circuit (fig. 3).
L'un des rectilignes de l'art. 704 DN, porte les bornes de branchement des boutons poussoirs et le fil pour connexion au transformateur.

Austausch der Stromgleitkontakte. Die auf dem Unterteil des Modell-Kraftfahrzeuges vorgesehe Schraube lösen (siehe Abb. 1); ist der Wagenboden abgenommen, ausschrauben um die beiden Gleitkontakte freizulegen (siehe Abb. 2). Austausch durchführen und wieder zusammenbauen.
Wichtig. Von den Schienen Schmutz oder Oxydbildungen entfernen, indem man mit in Alkohol getauchte Watte oder Lappen reinigt. Sollte dies nicht genügen greife man zu feinkörnigem Schmirgel-papier. Zwecks Schonung der Gleitkontakte niemals das Modell-auto in entgegengesetzter Richtung fahren lassen.

Zusammenbau. Die zwei zu verbindenden Teile, einwandfrei ausgerichtet, annähern wobei man darauf achten soll, dass die Stifte aus Kunststoff in die Vertiefungen passen, Stifte anziehen bis die Teile genau zusammenpassen.
Die Pfeiler 724 DN zum Bilden der Brücke werden in den Aussenrand der Rennbahn eingesetzt, wie die in Abb. 3 dargestellt ist.
Eines der Teile der geraden Rennbahn - Art. 704 DN - ist mit Klemmen für den Anschluss der Knopfschalter und des Kabels zum Transformator, versehen.

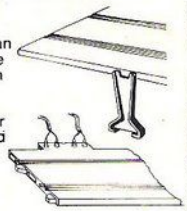


fig. 3

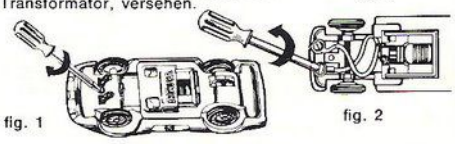
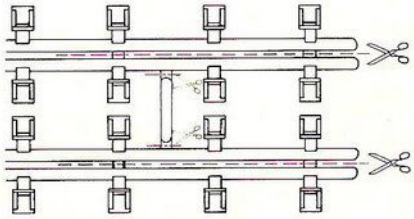


fig. 1 fig. 2



www.polcar.info

Polistil®

Dromocar

Nomenclatura

700 DN Autopista a pile
701 DN Autopista a pile Walt Disney
702 DN Pista bob c/trasformatore
704 DN Autopista a 8 con trasformatore
705 DN Autopista con parabolica e trasformatore
706 DN Rettilineo mm 355
707 DN Curva 90° c/paratie
709 DN Ferrari P5
711 DN Alfa Romeo 33 (Daytona)
712 DN Lola Aston Martin
713 DN Samurai
714 DN Panther
715 DN Dino Prototipo Pininfarina
720 DN Trasformatore 4,5 V-4 W
721 DN Presa corrente
722 DN Pulsante
723 DN Curva parabolica paratie e ponti
724 DN Piloni per ponte e traguardo
725 DN Auto di Paperino
726 DN Auto di Topolino
727 DN Rettilineo colorato mm 355
728 DN Curva 90° colorata
729 DN Presa corrente mm 355 colorata
730 DN Contatti striscianti
731 DN Dosso
736 DN Bob equipaggio Italiano
737 DN Bob equipaggio francese
A 29 Cronometro

Nomenclature

700 DN *Battery racing track*
701 DN *Walt Disney battery racing track*
702 DN *Bob racing track with transformer*
704 DN *8 racing tracks with transformer*
705 DN *Banked curve racing track with transformer*
706 DN *Straight section*
707 DN *90° curved track with guard-rail*
709 DN *Ferrari P.5*
711 DN *Alfa Romeo 33 Daytona*
712 DN *Lola Aston Martin*
713 DN *Samurai*
714 DN *Panther*
715 DN *Dino Prototipo Pininfarina*
720 DN *Speed transformer 4.5 V and 4 W*
721 DN *Terminal track*
722 DN *Hand controller*
723 DN *Banked curve, guard-rails and bridges*
724 DN *Bridge supports with start and finish banner*
725 DN *Donald Duck car*
726 DN *Mickey Mouse car*
727 DN *Coloured straight track 355 mm*
728 DN *Coloured 90° curved track*
729 DN *Coloured terminal track 355 mm*
730 DN *Spare brushes set*
731 DN *Jump*
736 DN *Italian bob team*
737 DN *French bob team*
A 29 *Chronometer*

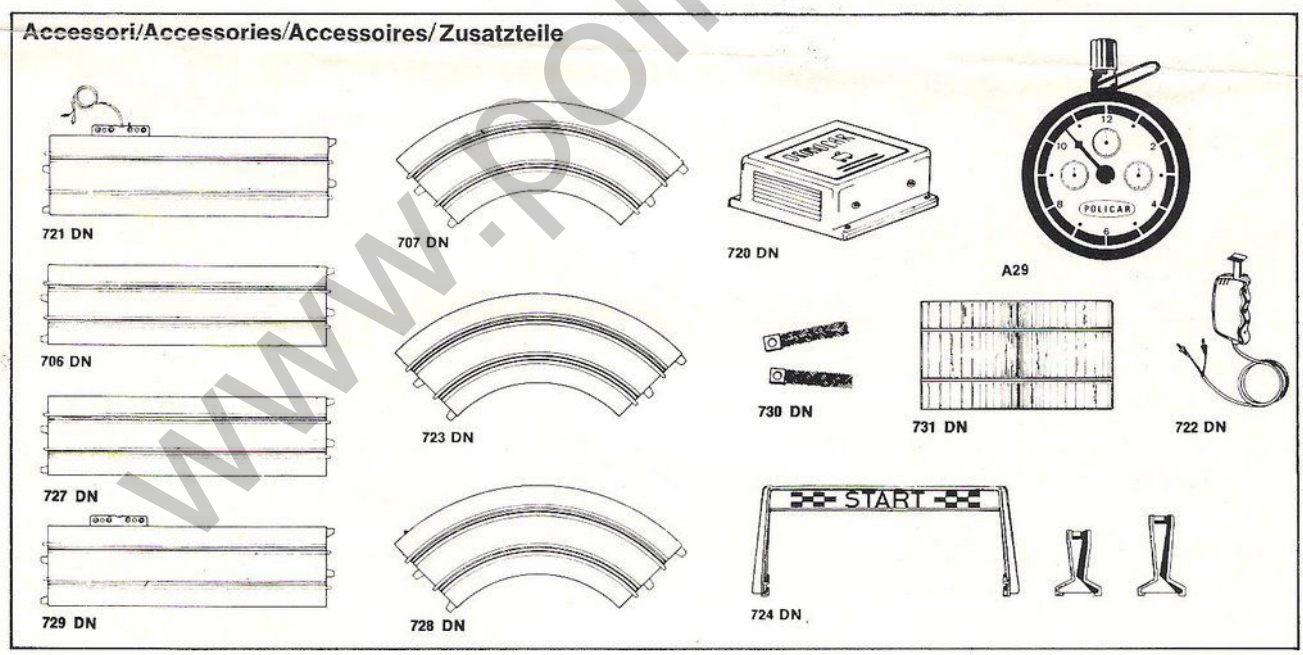
Nomenclature

700 DN *Circuit à piles*
701 DN *Circuit à piles Walt Disney*
702 DN *Circuit bob avec transformateur*
704 DN *Circuit avec transformateur à 2 vitesses*
705 DN *Circuit avec transformateur à vitesses et virage rélevé*
706 DN *Elément droit 355 mm*
707 DN *Elément courbe avec barrières*
709 DN *Ferrari P.5*
711 DN *Alfa Romeo 33 Daytona*
712 DN *Lola Aston Martin*
713 DN *Samurai*
714 DN *Panther*
715 DN *Dino Pininfarina*
720 DN *Transformateur 4,5 V 4 W*
721 DN *Elément d'alimentation 355 mm*
722 DN *Accélérateurs*
723 DN *Eléments pour virage rélevé ponts et guard-rail*
724 DN *Pilleurs pour ponts et enseigne départ-arrivée*
725 DN *Voiture de Donald Duck*
726 DN *Voiture de Mickey Mouse*
727 DN *Elément droit 355 mm coloré*
728 DN *Elément courbe 90° coloré*
729 DN *Elément droit d'alimentation 355 mm coloré*
730 DN *Frotteurs*
731 DN *Ressaut*
736 DN *Equipe italienne de bob*
737 DN *Equipe française de bob*
A 29 *Cronomètre*

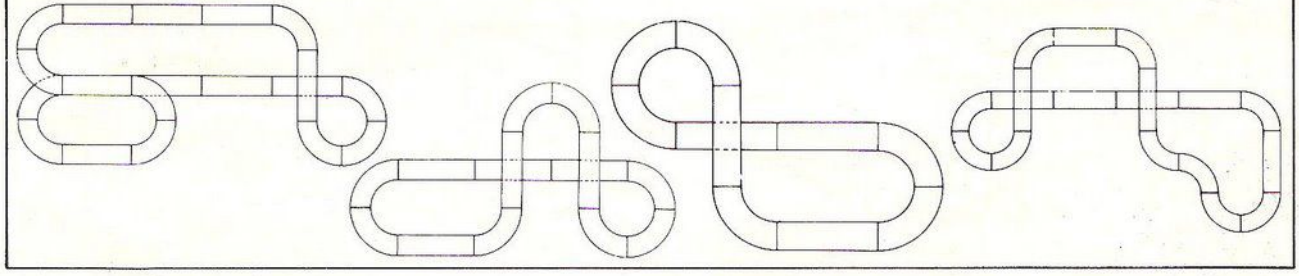
Nomenklatur

700 DN *Batterie-Rennbahn-Packung*
701 DN *Walt Disney Batterie-Autobahn*
702 DN *Bob-Autobahn mit Transformator*
704 DN *Packung der Rennbahn in 3-Form*
705 DN *Packung der Rennbahn mit überhöhter Kurve*
706 DN *Gerader Bautell 355 mm*
707 DN *90°-ige Kurve mit Schotten*
709 DN *Ferrari P.5*
711 DN *Alfa Romeo 33 Daytona*
712 DN *Lola Aston Martin*
713 DN *Samurai*
714 DN *Panther*
715 DN *Dino Prototyp Pininfarina*
720 DN *Transformator 4,5 V -.4 W*
721 DN *Stromaufnahme*
722 DN *Druckknopfschalter*
723 DN *Brücke und guard-rail Oberbohte Kurven*
724 DN *Pfeiler für Brücke und Ziel*
725 DN *Donald Ducks Auto*
726 DN *Micky Maus' Auto*
727 DN *Gefärbte Gerade*
728 DN *90°-ige Gefärbte Kurve*
729 DN *Gefärbte stromaufnahme 355 mm*
730 DN *Stromabnehmerbürsten*
731 DN *Bodenerhebung*
736 DN *Italienische Bobmannschaft*
737 DN *Französische Bobmannschaft*
A 29 *Chronometer*

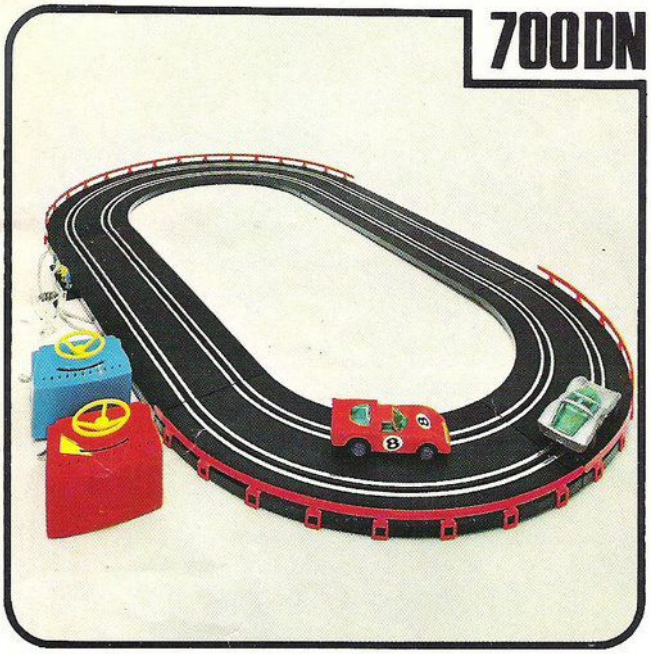
Accessori/Accessories/Accessoires/Zusatzteile



Moduli di composizione/Suggested trade layouts/ Element d'assemblage/Aufdauanweisungen'



www.policar.info



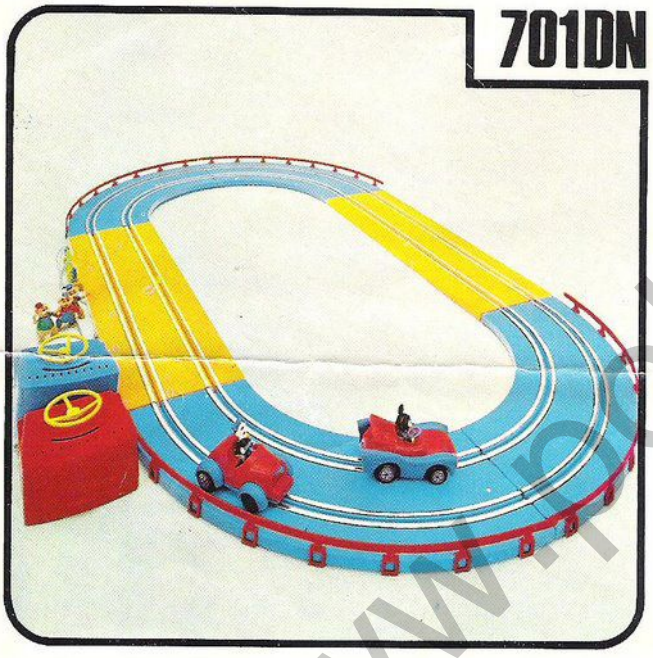
700DN

Autopista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 ☐ 4 Curve 90° ☐ 2 Auto ☐ 2 Scatole di manovra ☐ 1 Serie paratie per elementi curvi ☐ 1 Bustina contenente 3 perni ☐ Dimensioni d'ingombro: m 0,810x0,468 ☐ Sviluppo: m 1,830 ☐ Confezione: cm 22,5x40x6,5.

Two lane racing track consisting of: 1 Straight track 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 4 90° Curved tracks ☐ 2 Cars ☐ 2 Battery control boxes ☐ 1 Guard-rail set ☐ 1 Spare pick-up set ☐ Set up track requires: m 0,810x0,468 ☐ Developpement: m 1,830 ☐ Box: cm 22,5x40x6,5.

Circuit à deux voies composé par: 1 Elément droit 355 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 355 mm ☐ 4 Eléments courbes 90° ☐ 2 Voitures ☐ 2 Boîtes accélérateurs porte piles ☐ 1 Sachet avec 3 pick-up ☐ Encombrement: m 0,810x0,468 ☐ Développement: m 1,830 ☐ Boîte: cm 22,5x40x6,5.

Zweispurige Autobahn bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm ☐ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm ☐ 4 Stück Kurven zu 90° ☐ 2 Stück Kraftfahrzeuge ☐ 2 Stück Schaltkästen ☐ 1 Serie Schotte für gebogene Bauteile ☐ 1 Beutelenthaltend 3 Stifte ☐ Aussenabmessungen: 0,810x0,468 m ☐ Ausdehnung: m 1,830 ☐ Packung: cm 22,5x40x6,5.



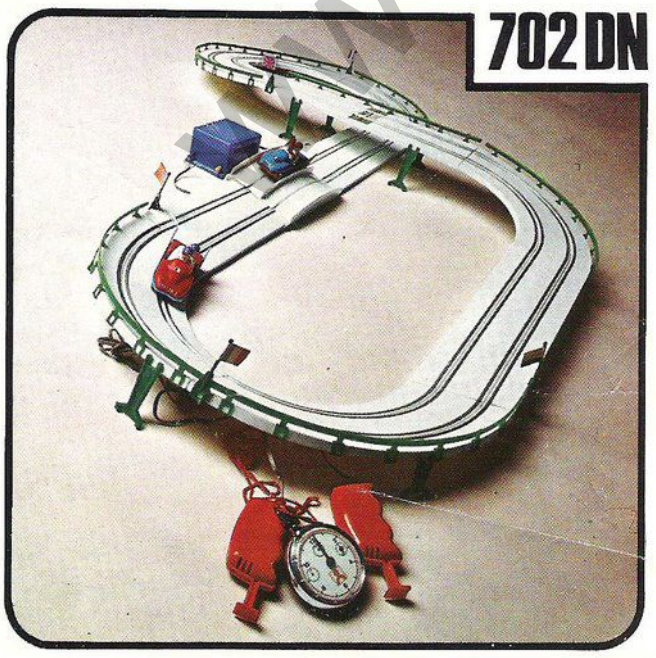
701DN

Autopista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 ☐ 4 Curve 90° ☐ 1 Auto di Paperino ☐ 1 Auto di Topolino ☐ 2 Scatole di manovra ☐ 1 Serie paratie per elementi curvi ☐ 1 Bustina contenente 3 perni ☐ Dimensioni d'ingombro: m 0,810x0,468 ☐ Sviluppo: m 1,830 ☐ Confezione: cm 32,5x41x6.

Two lane racing track consisting of: 1 Straight track 355 mm ☐ 1 Terminal track ☐ 4 90° Curved tracks ☐ 1 Donald Duck car ☐ 1 Micky Mouse car ☐ 2 Battery control boxes ☐ 1 Guard-rail set ☐ 1 Spare pick-up set ☐ Set up track requires: m 0,810x0,468 ☐ Developpement: m 1,830 ☐ Box: cm 32,5x41x6.

Circuit a deux voies composé par: 1 Elément droit 355 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 355 mm ☐ 4 Eléments courbes 90° ☐ La voiture de Donald Duck ☐ La voiture de Mikey Mause ☐ 2 Boîtes accélerateurs porte piles ☐ 1 Série barrières de protection pour éléments courbes ☐ 1 Sachet avec 3 pick-up ☐ Encombrement: m 0,810x0,468 ☐ Développement: m 1,830 ☐ Boîte: cm 32,5x41x6.

Zweispurige Autobahn bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm ☐ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm ☐ 4 Stück Kurven zu 90° ☐ 1 Stück Kraftfahrzeug Donald Duck ☐ 1 Stück Kraftfahrzeug Micky Maus ☐ 2 Stück Schaltkästen ☐ 1 Serie Schotte für gebogene Bauteile ☐ 1 Beutelenthaltend 3 Stifte ☐ Aussenabmessungen 0,810x0,468 m ☐ Ausdehnung: m 1,830 ☐ Packung: cm 32,5x41x6.



702DN

Pista bob a 2 corsie composta da: 3 Rettilinei mm 355 ☐ 1 Rettilineo mm 355 presa corrente ☐ 4 Curve 90° ☐ 2 Curve paraboliche ☐ 1 Serie piloni per ponte ☐ 1 Serie piloni per parabolica ☐ 1 Serie paratie ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Bob ☐ 1 Cronometro ☐ 1 Salto ☐ 1 Trasformatore ☐ 1 Serie decalcomanie ☐ 1 busta perni guida ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,50x0,80 ☐ Sviluppo: m 3,80 ☐ Confezione: cm 38,5x51,5x8.

Two lane bob racing track consisting of: 3 Straight tracks 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 4 90° Curved tracks ☐ 2 Banked curves ☐ Bridge supports set ☐ Banked curve supports set ☐ Guard-rail set ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Bobs ☐ 1 Chronometer ☐ 1 Jump ☐ 1 Speed transformer ☐ 1 Racing flags set ☐ 1 Spare pick-up set ☐ Set up track requires: m 1,50x0,80 ☐ Developpement: m 3,80 ☐ Box: cm 38,5x51,5x8.

Circuit bob à deux voies composé par: 3 Eléments droits 355 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 355 mm ☐ 4 Eléments courbes 90° ☐ 2 Courbes relevées ☐ 1 Série de piliers pour ponts ☐ 1 Série de supports pour visages relévés ☐ 1 Série barrières ☐ 2 Accélerateurs ☐ 2 Bobs ☐ 1 Cronomètre ☐ 1 Ressaut ☐ 1 Transformateur ☐ 1 Série décalcomanies ☐ Encombrement: m 1,50x0,80 ☐ Développement: m 3,80 ☐ Boîte: cm 38,5x51,5x8.

Zweispurige Bob-Autobahn bestehend auf: 3 Stücke Gerade 355 mm ☐ 1 Stück Anschlussgerade 355 mm ☐ 4 Stücke Kurven 90° ☐ 2 Stücke Steilkurven ☐ 1 Satz Brückenpfeiler ☐ 1 Satz Pfeiler für Steilkurve ☐ Leitplankhalterunge ☐ 2 Geschwindigkeitsregler ☐ 2 Bobs ☐ 1 Sprung ☐ 1 Transformator ☐ 1 Satz Abziehbilder ☐ 1 Beutelenthaltend Stifte ☐ Raumgrösse: m 1,50x0,80 ☐ Entwicklung: m 3,80 ☐ Packung: cm 38,5x51,5x8.

www.policar.info