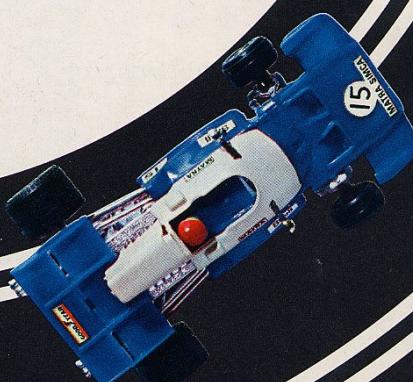


Polistil®

PISTE ELETTRICHE
ELECTRIC CIRCUITS
CIRCUITS ELECTRIQUES
ELEKTRISCHE AUTORENNBAHNEN

A 1:32



A 1

Pista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm. 300 1 Rettilineo presa corrente mm. 300 6 Curve 60° 1 trasformatore 2 Vetture 2 Pulsanti Paratia
Dimensioni d'ingombro: m 1,010 x 0,705 Sviluppo: m 2,242 Confezione: cm 41,5 x 32 x 9.
Two lane racing track consisting of: two straight sections 12 inches (one terminal) 6 Flat curved sections forming an oval layout of 60° 1 Transformer Two sport model cars Two hand controllers Two barriers Complete layout measures over: m. 2,242 Set up track requires: m 1,010 x 0,705 Box: cm 41,5 x 32 x 9.
Circuit à 2 voies composé par: 1 Élément droit 300 mm 1 Élément d'alimentation 300 mm 6 Éléments courbes 60° 1 Trasformatore Voitures Accélérateurs Barrières de protection Encombrement: m 1,010 x 0,705 Développement: m 2,242
Zweispurige autobahn bestehend auf: 2 Stück Sportwagen 1 Stück Standardgerade 300 mm 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm 6 Stück Kurve 60° 1 Stück Transformator 2 Stück Geschwindigkeitsregler Leitplankenhalterung Bahngröße aufgebaut: m 1,010 x 0,705 Gesamtlänge der Bahn: m 2,242
Packung: cm 41,5 x 32 x 9.



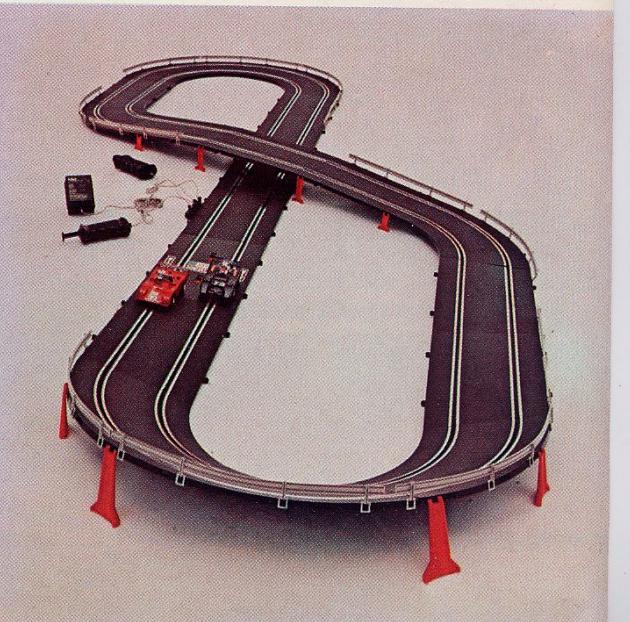
A 2

Pista a 2 corsie con sopraelevata composta da: 5 Rettilinei mm 300 1 rettilineo presa corrente mm 300 8 Curve 60° 1 Serie piloni Paratia 2 Vetture 1 Trasformatore 2 Pulsanti Dimensioni d'ingombro: m 1,760 x 0,750 Sviluppo: m 3,996 Confezione: cm. 40 x 51,5 x 8.
Two lane racing track with banked curve consisting of: 6 Straight sections 12 inches (one terminal) 8 Flat 60° curved sections 8 bridge supports Two barriers 2 Sport model cars 1 Transformer 2 hand controllers Complete layout measures over: m 3,996 Set up track requires: m 1,760 x 0,750 Box: cm 40 x 51,5 x 8.
Circuit à 2 voies avec virage relevé composé par: 5 Eléments droits 300 mm 1 Élément d'alimentation 300 mm 8 Éléments courbes 60° 1 Série piliers pour pont barrières de protection 2 Voitures 1 Trasformatore 2 Accélérateurs Encombrement: m 1,760 x 0,750 Développement: m 3,996 Boîte: cm. 40 x 51,5 x 8.
Zweispurige Autobahn mit Steilkurven bestehend auf: 5 Stück Standardgerade 300 mm. 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm 8 Stück Kurven 60° 1 Satz Pfeiler Leitplankenhalterungen 1 Stück Abziehbilder 2 Stück Sportwagen 1 Stück Transformator 2 Stück Geschwindigkeitsregler Bahngröße aufgebaut: m 1,760 x 0,750 Gesamtlänge der Bahn: m 3,996 Packung: cm 40 x 51,5 x 8.



A 3 - A 7

Pista a 2 corsie con sopraelevata curva parabolica composta da: 11 Rettilinei mm 300 1 Rettilineo presa corrente mm 300 5 Curve 60° 3 Curve paraboliche 60° Paratia 1 Serie piloni per ponte 1 Serie piloni per curva parabolica 2 Vetture 2 Pulsanti 1 Trasformatore Dimensioni d'ingombro: m 2,550 x 1,200 Sviluppo: m 5,799 Confezione: cm 50,5 x 68 x 8.
Two lane racing track with banked curves consisting of: 12 straight sections 12 inches (one terminal) - 5 60° Flat curved sections and 3 60° banked curved sections Two barriers 8 Bridge supports 6 Supports For banked curves 2 Sport model cars 2 hand controllers 1 transformer Complete layout measure: m 5,799
Set up track requires: m 2,550 x 1,200 Box: cm. 50,5 x 68 x 8.
Circuit à 2 voies avec virage relevé composé par: 11 Eléments droits 300 mm. 1 Élément d'alimentation 300 mm 5 Éléments courbes 60° 3 Éléments courbes relevés 60° Barrières de protection 1 Série de piliers pour ponts 1 Série de supports pour virage relevé 2 Voitures 2 Accélérateurs 1 Transformateur Encombrement: m 2,550 x 1,200 Développement: m 5,799 Boîte: cm 50,5 x 68 x 8.
Zweispurige autobahn mit steilkurven bestehend auf: 2 Stück Sportwagen 11 Stück Standardgerade 300 mm 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm 3 Stück Steilkurve 60° 5 Stück Kurven 60° 1 Stück Transformator 1 Stück Geschwindigkeitsregler Leitplankenhalterungen 1 Stück Hinterachse Kompl 1 Satz Brückenelemente 1 Satz Abschüttungen für Steilkurven Bahngröße aufgebaut: m 2,550 x 1,200
Gesamtlänge der Bahn: m 5,799 Packung: cm. 50,5 x 68 x 8.



A 6

Pista a due corsie con curva parabolica composta da: 7 rettilinei mm. 300
 1 rettilineo presa corrente mm. 300 5 curve 60° 3 curve paraboliche 60°
 1 serie piloni per ponte 1 serie supporti per parabolica 2 serie paratie
 2 vetture 1 trasformatore 2 pulsanti Sviluppo: m. 4,600
 Dimensioni di ingombro: m. 1,930 x 1,200 Confezione: cm. 51,5 x 40 x 8.

Two lane racing track with banked curves consisting of: 8 straight sections 12 inches
 5 flat 60° curved sections and 3 60° banked curved sections 8 bridge supports
 18 supports for 2 flexible crash barriers 2 sport model cars 1 two speed
 transformer 2 hand controllers Assortment of racing flags
 Complete layout, measure m 4,600 Set up track requires m 1,930 x 1,200
 Box: cm 51,5 x 40 x 8.

Circuit à 2 voies avec virage relevé composé par: 7 Eléments droits 300 mm
 1 Elément d'alimentation 300 mm 5 Eléments courbes 60° 3 Eléments
 courbes relevés 60° 1 Série de piliers pour pont 1 Série de supports pour
 virage relevé 2 Séries de supports avec barrières 2 Voitures 1 Transformateur
 2 Accélérateurs Encombrement: m 1,930 x 1,200
 Développement: m 4,600 Boite: cm 51,5 x 40 x 8.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 2 Stück Sportwagen
 7 Stück Standardgerade 300 mm 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm
 3 Stück Steilkurven 60 Grad 5 Stück Kurven 60 Grad 1 Stück Transformator
 2 Satz Leitplankenhalterungen 1 Satz Brückepfeiler
 1 Satz Abstützungen für Steilkurven Bahngroße aufgebaut:
 m 1,200 x 1,930 Gesamtlänge der Bahn: m 4,600 Packung: cm 51,5 x 40 x 8.



Montaggio

Gli elementi della pista si uniscono per semplice incastro (fig. 1). Per l'applicazione delle paratie ai bordi della pista, tagliare can un paio di forbici nei punti indicati in figura 6. I piloni per formare il ponte, vanno agganciati al bordo della pista.

Per le modalità di aggancio vedi fig. 5. Il montaggio dei piloni A. 19 si realizza sovrapponendo ad incastro sulla base gli altri strati in numero di uno o due a seconda dell'altezza che si vuole ottenere (vedi fig. 7).

Sostituzione dei contatti scorrevoli e del perno differenziale

Togliere la vite posta sotto la vettura. Sganciare il telaio dalla parte posteriore della carrozzeria. Togliere le due viti poste sul pick-up (Vedi fig. 2) sostituire i contatti e rimontare. Per la sostituzione del perno differenziale o del motorino elettrico, agire con la punta di un cacciavite nel taglio come indicato in fig. 3. Ottenuto lo sganciamento del supporto, estrarre il perno differenziale e sostituirlo. Per rimontare fare scorrere il supporto in senso inverso e spingere sino a realizzare l'aggancio.

Alimentazione pista a mezzo corrente
 Per allacciare il trasformatore ed i pulsanti al rettilineo presa corrente, seguire lo schema di fig. 4.

Importante

Abbiate cura che le rotaie siano sempre pulite, strofinatene con un batuffolo o uno straccio imbevuto di alcool e, nel caso ciò non fosse sufficiente, agitate con carta abrasiva fine. Questo per sfruttare sempre la massima velocità delle vetture.

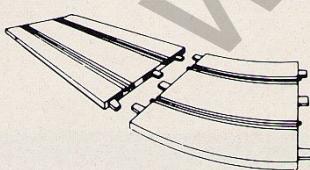


Fig. 1

Assembly

The parts composing the track fit into one another (Fig. 1). To fit the walls to the edge of the track, cut the points shown in Fig. 6 with a pair of scissors. The pillars to build the bridge, are hooked to the edge of the track. See Fig. 5 which shows how this is done. The A. 19 pillars can have one more shims fitted into the base of each one according to how high they are required to be (see Fig. 7).

Replacement of sliding contacts and of the differential pin

Remove the screw on the underside of the car. Take off the chassis from the back end of the body. Take out the two screws on the pick-up (see Fig. 2). Put in new contacts and re-assemble. To replace the differential pin or the electric motor, turn the tip of a screwdriver in the cut as shown in Fig. 3. Having thus removed the support, take out the differential pin and put in a new one. To re-assemble, slide the support in the reverse direction and push it until it is fixed in.

Working the track off the electricity main

To connect the transformer and push-buttons to the current take-off piece of track, follow the diagram in fig. 4.

Important

Make sure the rails are kept clean, rub them over with a pad of cotton wool or a piece of rag soaked in surgical spirit and if this does not clean them use a little very fine emery paper. Clean rails mean getting the maximum speed out of the car.

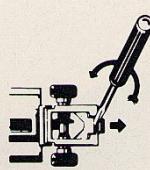


Fig. 3

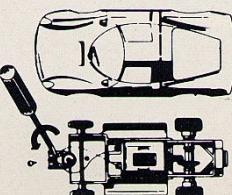


Fig. 2

Montage

Assembler les éléments de la piste en les emboitant les uns dans les autres (Fig. 1).

Pour appliquer les cloisons sur les bords de la piste, couper avec des ciseaux aux points indiqués sur le figure 6.

Accrocher les pylônes pur former le pont sur le bord de la piste. Pour les modalités d'accrochage voir Fig. 5.

Monter les pylônes A. 19 en superposant par emboîtement sur la base les autres secteurs au nombre de un ou deux, selon la hauteur que l'on désire obtenir (voir Fig. 7).

Remplacements des contacts coulissants et du pivot différentiel

Enlever la vis placée sous la voiture. Décrocher le châssis de la paroi postérieure de la carrosserie. Enlever les deux vis placées sur le pick-up (voir Fig. 2).

Réplacer les contacts et remonter. Pour le remplacement du pivot différentiel ou du moteur électrique, agir avec la pointe d'un tournevis dans la fente, comme indiqué dans la figure 3. Une fois le support décroché, extraire le pivot différentiel et le remplacer.

Pour le remontage, faire glisser le support en sens inverse et pousser jusqu'à abtenir l'accrochage.

Alimentation de la piste par le courant

Pour accrocher le transformateur et les accélérateurs avec l'élément d'alimentation voir figure 4.

Important

Les rails doivent être toujours très propres, frottez-les avec un tampon d'ouate un chiffon imbibé d'alcool et, si cette opération n'était pas suffisante, employez du papier abrasif très fin. Ceci pour permettre aux voitures de donner leur maximum de vitesse.

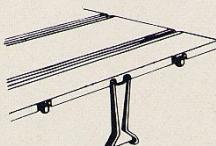


Fig. 5

Montage

Die elemente der Piste werden mittels einfachen Falzes zusammengesetzt (Abbildung 1). Zwecks Anbringung der Scheidewände an den Rändern der piste, müssen an den in Abbildung 6 angeführten Stellen einige Schnitte mit der Schere vorgenommen werden.

Die Pfosten welche die Brücke bilden, werden am Rand der Piste eingehakt Bezuglich der Einklinkungsart siehe Abbildung 5.

Die Montage der Pfosten A. 19 wird mittels Obereinanderschichtung mit Einzapfung auf der Basis der anderen Sektoren, in einer Anzahl von eins oder zwei, je nach der zu gewünschten Höhe erhalten (Abbildung 7).

Ersatz der laufkontakte und des differentialgetriebes + zapfen

Die unter dem Fahrzeug angebrachte Schraube abnehmen. Den Rahmen des Fahrgestells von rückwärts aus der Chassis riehen. Die beiden Schrauben welche sich auf dem pick-up (siehe Abbildung 2) befinden herausnehmen die Kontakte ersetzen und neuerrlich aufmontieren. Zwecks Austausches des Differential-Zapfens oder des elektrischen anlassmotors muss mit der Spitze eines Schraubenziehers laut Hinweis der Abbildung 3 in den Spalt gearbeitet werden. Nach Durchführung der Abkupplung muss der Differential-Zapfen herausgezogen und ersetzt werden.

Zwecks der neuerrlichen Aufmontierung muss die Lagerung in entgegengesetzter Richtung geschoben werden und bis zur Durchführung der Ankupplung gedrückt gehalten.

Strompeisung der piste

Um den Umwandler und die Druckknöpfe an die stromabnehmestrecke muss Abbildung 4 verfolgt werden.

Wichtig

Es muss darauf geachtet werden, dass die Schienen stets rein sind, diese müssen mit einem in Alkohol getauchten Flausch oder Fetzen abgerieben werden, und falls dies nicht ausreichend sein sollte, mit feinem Schmirgelpapier behandelt werden. Diese Vorkehrungen dienen dazu die Fahrzeuge stets in ihrer höchsten Geschwindigkeit ausnützen zu können.

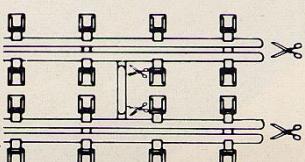


Fig. 6

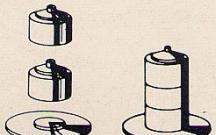


Fig. 7

EVOLUTION

Nomenclatura

- A. 1 Pista a 2 corsie
- A. 2 Pista a 2 corsie con sopraelevata
- A. 3 Pista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica - F. 1
- A. 6 Pista a 2 corsie con sopraelevata e curve paraboliche
- A. 7 Pista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica - F. 1
- A. 8 Rettilineo mm 300
- A. 9 Curva 60°
- A. 10 Piloni per ponte
- A. 11 Piloni per curva parabolica interna
- A. 12 Rettilineo mm 300 presa corrente
- A. 14 Curva esterna 30°
- A. 15 Curva parabolica 30° esterna
- A. 16 Curva parabolica 60°
- A. 17 Paratie
- A. 18 Serie piloni per parabolica esterna
- A. 19 Serie piloni centrali per pista a 4 corsie
- A. 26 Contagiri meccanico
- A. 27 Rettilineo scambio corsia
- A. 28 Pulsante
- A. 33 Pneumatici posteriori per A. 69/70/71/72/73/74/75 76/77/78/79/80/81/82/83 84/85/86/87/91/92
- A. 34 Differenziale per A. 33
- A. 35 Contatti striscianti
- A. 36 Carboncini e contatti
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Pneumatici posteriori per A. 88/89/95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Differenziale per A. 39
- A. 69 Porsche 908 Ferrari P. 3
- A. 71 Miura Lamborghini
- A. 72 Chaparral 2F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 82 Dino Pininfarina prototype with air foll
- A. 83 Osi Bisiluro
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 85 Alpine Renault 220
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 87 D.R. 5 Daytona
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F 1
- A. 90 Transformer
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrel F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro F. 1
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uoop Sadow

Nomenclature

- A. 1 Two lane racing track
- A. 2 Two lane racing track with banked curve
- A. 3 Two lane racing track with banked curves- F. 1
- A. 6 Two lane track with fly-over and banked curves
- A. 7 Two lane racing track with banked curves - F. 1
- A. 8 Straight section 12 inches
- A. 9 60° Curve
- A. 10 Bridge pillars
- A. 11 Pillar for 60° banked curve
- A. 12 Straight 12 inches terminal
- A. 13 30° Curve
- A. 15 30° Banked curve
- A. 16 60° Banked curve
- A. 17 Support flexible
- A. 18 Pillars for 30° banked curve
- A. 19 Serie of central bridge supports for four lane track
- A. 26 Lap counter
- A. 27 Special straight lane changer
- A. 28 Hand controller
- A. 33 Rear rubber tires for A. 69/70/71/72/73/74/75 76/77/78/79/80/81/82/83 84/85/86/87/91/92
- A. 34 Rear axle with gear assembly for A. 33
- A. 35 Copper braided brush
- A. 36 Coal and contacts
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Rear rubber tires for A. 88/89/95/96/99/100/101 102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Rear axle with gear assembly for A. 39
- A. 69 Porsche 908 Ferrari P. 3
- A. 71 Miura Lamborghini
- A. 72 Chaparral 2 F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 82 Dino Pininfarina prototype with air foll
- A. 83 Osi Bisiluro
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 85 Alpine Renault 220
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 87 D.R. 5 Daytona
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F 1
- A. 90 Transformer
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrel F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro F. 1
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uoop Sadow

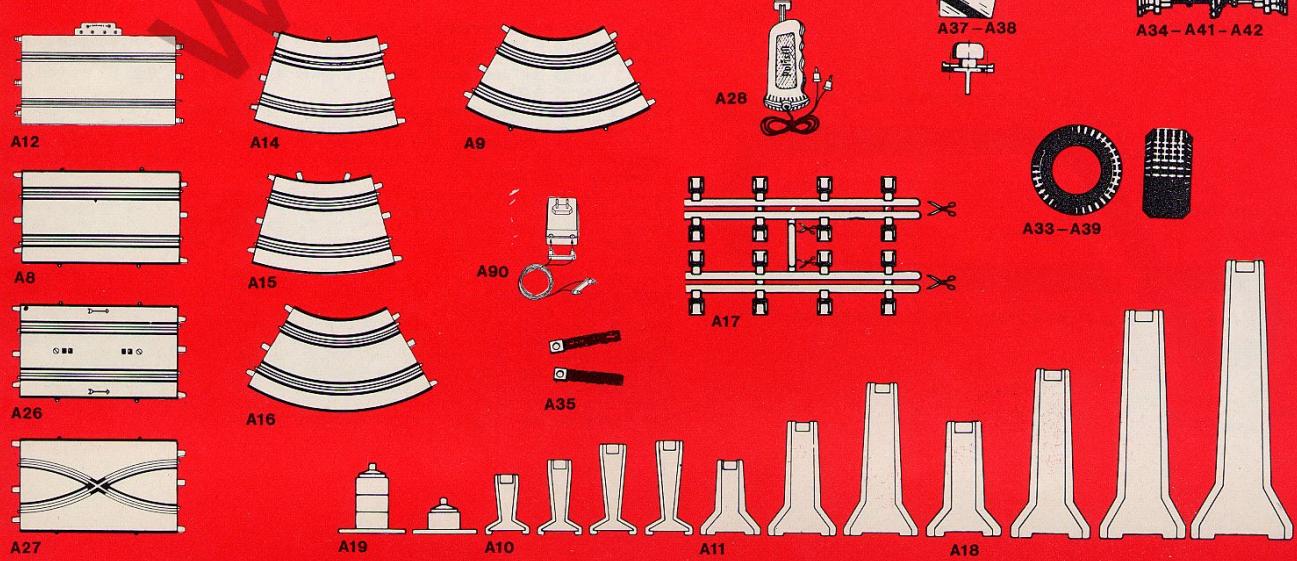
Nomenclature

- A. 1 Circuit à 2 voies
- A. 2 Circuit à 2 voies avec virage relevé
- A. 3 Circuit à 2 voies avec virage relevé - F. 1
- A. 6 Piste à 2 voies avec surelevée et virages relevés
- A. 7 Circuit à 2 voies avec virage relevé - F. 1
- A. 8 Élément droit 300 mm.
- A. 9 Courbe 60°
- A. 10 Série piliers pour ponts
- A. 11 Série piliers pour virage relevé
- A. 12 Élément d'alimentation mm 300
- A. 14 Courbe 30°
- A. 15 Courbe relevée 30°
- A. 16 Courbe relevée 60°
- A. 17 Barrières de protection
- A. 18 Série piliers pour virage relevé extérieur
- A. 19 Série piliers centraux
- A. 26 Compte-tours mécanique
- A. 27 Élément droit avec changement de rails
- A. 28 Accélérateurs
- A. 33 Penus arrière pour A. 69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79 80/81/82/83/84/85/86/87/91/92
- A. 34 Différentiel pour A. 33
- A. 35 Frotteurs
- A. 36 Fusains et frotteurs
- A. 37 Pick-ip
- A. 39 Pneus arrière pour A. 88/89 95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Différentiel pour A. 39
- A. 69 Porsche 908 Ferrari P. 3
- A. 71 Miura Lamborghini
- A. 72 Chaparral 2 F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 82 Dino c/aileron Pininfarina
- A. 83 Osi Bisiluro
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 85 Alpine Renault 220
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 87 D.R. 5 Daytona
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F. 1
- A. 90 Transformateur
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrel F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro F1
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uoop Sadow

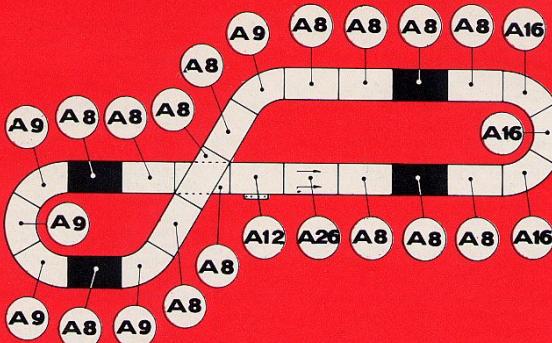
Nomenklatur

- A. 1 Zweispurige Autobahn
- A. 2 Zweispurige Autobahn mit Steilkurven
- A. 3 Zweispurige Autobahn mit Steilkurven - F. 1
- A. 6 Zweispurige autobahn mit bueckenueberfuehrung und steilkurven
- A. 7 Zweispurige Autobahn mit Steilkurven - F. 1
- A. 8 Standardgeräde 300 mm
- A. 9 Kurve 60 Grad
- A. 10 Brückenpfeiler
- A. 11 Pfeiler für Innersteilkurve
- A. 12 Normalanschlussgerade de 300 mm
- A. 14 Außenkurve 30 Grad
- A. 15 Außensteilkurve 30 Grad
- A. 16 Steilkurve 60 Grad
- A. 17 Leitplanken
- A. 18 Satz Pfeiler für Außensteilkurve
- A. 19 Satz Mittelpfeiler für 4-spurige Autobahn
- A. 26 Rundzähler
- A. 27 Sondergeräde für Spurenwechselung
- A. 28 Geschwindigkeitsregler
- A. 33 Hinterreifen für A. 69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/91/92
- A. 34 Ausgleichgetriebe für A. 33
- A. 35 Stromabnehmerbürsten
- A. 36 Kohlebürsten und Stromabnehmerbürsten
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Hinterreifen für A. 88/89/95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Ausgleichgetriebe für A. 39
- A. 69 Porsche 908
- A. 70 Ferrari P. 3
- A. 71 Miura Lamborghini
- A. 72 Chaparral 2 F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 82 Dino Pininfarina
- A. 83 Osi Bisiluro
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 85 Alpine Renault 220
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 87 D.R. 5 Daytona
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F. 1
- A. 90 Transformator
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrel F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro F. 1
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uoop Sadow

EVOLUTION/Accessori/Accessories/Accessoires/Zusatzeile



EVOLUTION



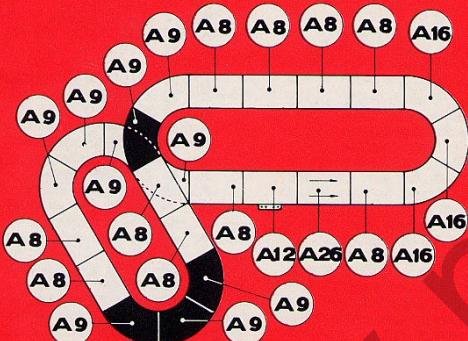
Questo nome indica l'arricchimento dei moduli base tramite la linea degli accessori Polistil. Ecco un esempio:
il disegno qui riprodotto è la pista A 3 completata da 4 unità dell'accessorio A 8

Ce nom indique l'enrichissement des pièces de base par la série des accessories Polistil. Voici un exemple:
le dessin ci-reproduit est la piste A 3 complétée par 4 unités de l'accessoire A 8

This name indicates the enrichment of the basic parts by the series of the accessories Polistil. Here is an example:
the drawing here represented is the track A 3 completed by 4 units of the accessory A 8

Mit diesem Name, wollen wir die Bereicherung des Angebotes « Basis », durch die Zubehörteile Linie von Polistil. Ein Beispiel:
hier wir die neue pista « Basis » sehen können, wo die pista « Basis » mit 4 Stücken der Zubehörteile von A 8 und vollständig worden ist.

EVOLUTION

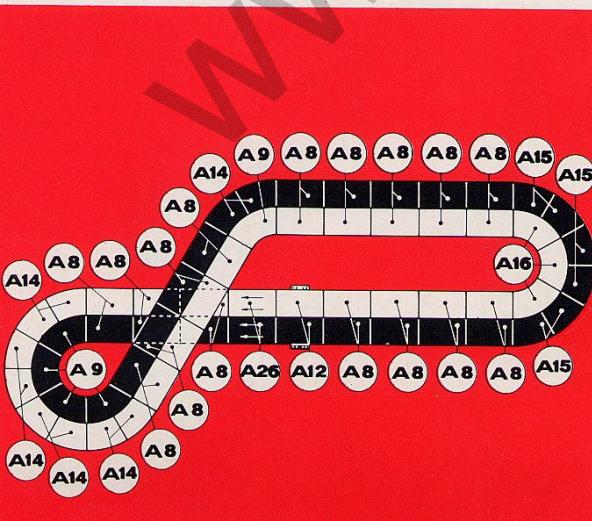


Ecco la pista A 3 completata da 4 unità dell'accessorio A 9

Voilà la piste A 3 complétée par 4 unités de l'accessoire A 9

Here is the track A 3 completed by 4 units of the accessory A 9

Hier die pista A 3 mit 4 Stück Zubchoerteilen von A 9 vollständig worden ist.



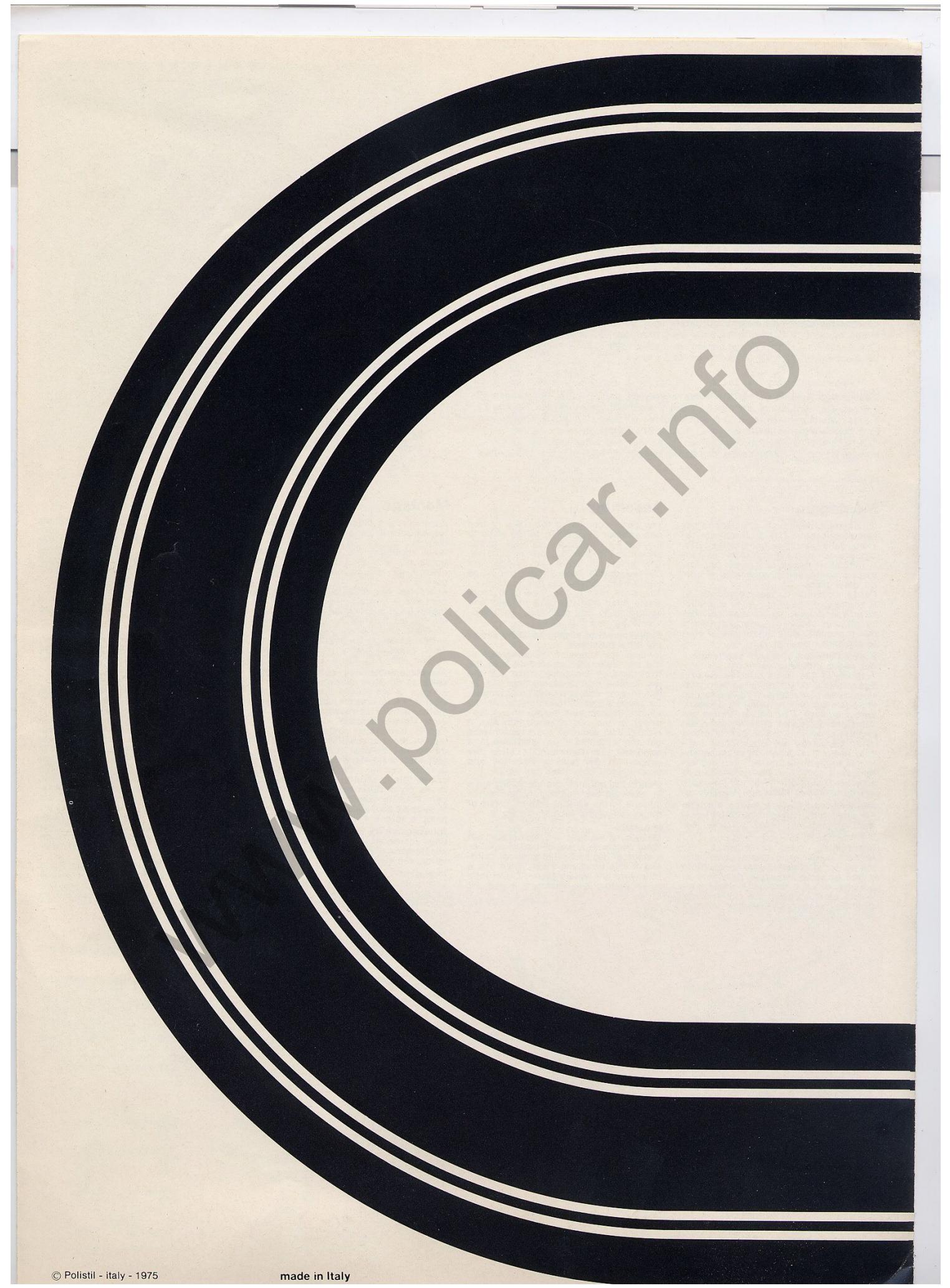
Ecco la pista A 3 completata da 22 unità dell'accessorio A 8 □ 1 unità

dell'accessorio A 11 □ 1 unità dell'accessorio A 12 □ 10 unità dell'accessorio A 14 □
6 unità dell'accessorio A 15 □ 1 unità dell'accessorio A 17 □ 1 unità dell'accessorio A 18 □ 1 unità dell'accessorio A 26 □ 2 unità dell'accessorio A 28 □ 1 unità dell'accessorio A 90

Voilà la piste A 3 complétée par 22 unités de l'accessoire A 8 □ 1 unité de l'accessoire A 11 □ 1 unité de l'accessoire A 12 □ 10 unités de l'accessoire A 14 □ 6 unités de l'accessoire A 15 □ 1 unité de l'accessoire A 17 □ 1 unité de l'accessoire A 18 □ 1 unité de l'accessoire A 26 □ 2 unités de l'accessoire A 28 □ 1 unité de l'accessoire A 90

Here is the track A 3 completed by 22 units of the accessory A 8 □ 1 units of the accessory A 11 □ 1 units of the accessory A 12 □ 10 units of the accessory A 14 □ 6 units of the accessory A 15 □ 1 units of the accessory A 17 □ 1 units of the accessory A 18 □ 1 units of the accessory A 26 □ 2 units of the accessory A 28 □ 1 units of the accessory A 90

Hier die pista A 3 mit 22 Stück der Zubchoerteilen von A 8 und vollständig worden ist □ 1 Stück der Zubchoerteilen von A 11 und vollständig worden ist □ 1 Stück der Zubchoerteilen von A 12 und vollständig worden ist □ 10 Stück der Zubchoerteilen von A 14 und vollständig worden ist □ 6 Stück der Zubchoerteilen von A 15 und vollständig worden ist □ 1 Stück der Zubchoerteilen von A 17 und vollständig worden ist □ 1 Stück der Zubchoerteilen von A 18 und vollständig worden ist □ 1 Stück der Zubchoerteilen von A 26 und vollständig worden ist □ 2 Stück der Zubchoerteilen von A 28 und vollständig worden ist □ 1 Stück der Zubchoerteilen von A 90 und vollständig worden ist.



.policar.info