

PAOLO RAMPINI

SLOTCARS MADE IN ITALY



ELENCO GENERALE SLOT CARS

GENERAL LIST OF SLOT CARS

ALCYON

Ricordiamo la Alcyon per aver prodotto negli anni cinquanta una pista elettrica equipaggiata con un'auto lunga una trentina di centimetri in lamiera d'ottone verniciata. I colori in generale erano molto tetri: in particolare si ricordano modelli verniciati in colore blu scuro, nero, marrone scuro e viola opaco. Il successo fu molto scarso e la produzione venne subito sospesa. Sinceramente sia la qualità del giocattolo sia la qualità della pista elettrica erano senz'altro valide, ma purtroppo, forse a cause del prezzo di vendita abbastanza elevato o forse anche a causa di difficoltà di distribuzione, la Alcyon non ebbe il successo sperato.

Il modello fu sicuramente ispirato dall'Alfa Romeo S 10 Normale Berlina Prototipo del 1938; il modello era lungo esattamente cm. 29 e dunque la scala dovrebbe essere 1/14. L'anno di produzione dovrebbe essere attorno al 1952. Le caratteristiche principali del modello sono: ruote in metallo con pneumatici in gomma, sterzo anteriore e posteriore, radiatore e paraurti cromati e applicati, vetri in plastica trasparente e fari elettrici.

L'auto viaggiava su una rotaia: le ruote posteriori stringevano la rotaia con dei pattini; il tutto veniva venduto in una scatola di colore beige e sul coperchio appariva la scritta: "AUTO ELETTRICA ALCYON ITALIA".

Nella confezione si trovavano diversi accessori ed un trasformatore.

Purtroppo in ogni confezione il bambino poteva trovare un solo modello: il divertimento più grande per i bambini è giocare alle corse e con un solo pezzo è un po' difficile! Forse anche per questo la vendita fu molto limitata.

La lista dei modelli Alcyon è la seguente: (RTR)

Auto Berlina	TP	1/14	P1952
--------------------	----	------	-------



ALCYON (1/14) Limousine.



MONTELEONE (1/50) Fiat Abarth 1000 Coupé (x4).

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

86211 DRAGSTER "PISTA ACROBATICA"

ELENCO PEZZI CONTENUTI E SCHEMA DEL PERCORSO BASE:



8 - Curve raggio cm. 23
(1/4 di cerchio)



3 - Rettilinei cm. 38



1 - Rettilineo cm. 23
con prese



1 - Rettilineo cm. 15



2 - Pilastrini piccoli



2 - Pilastrini medi



2 - Pilastrini grandi



2 - Auto Dragster



8 - Guardrail



2 - Set di aste per bandiere
con bandiere



2 - Segnali di Partenza
e Arrivo

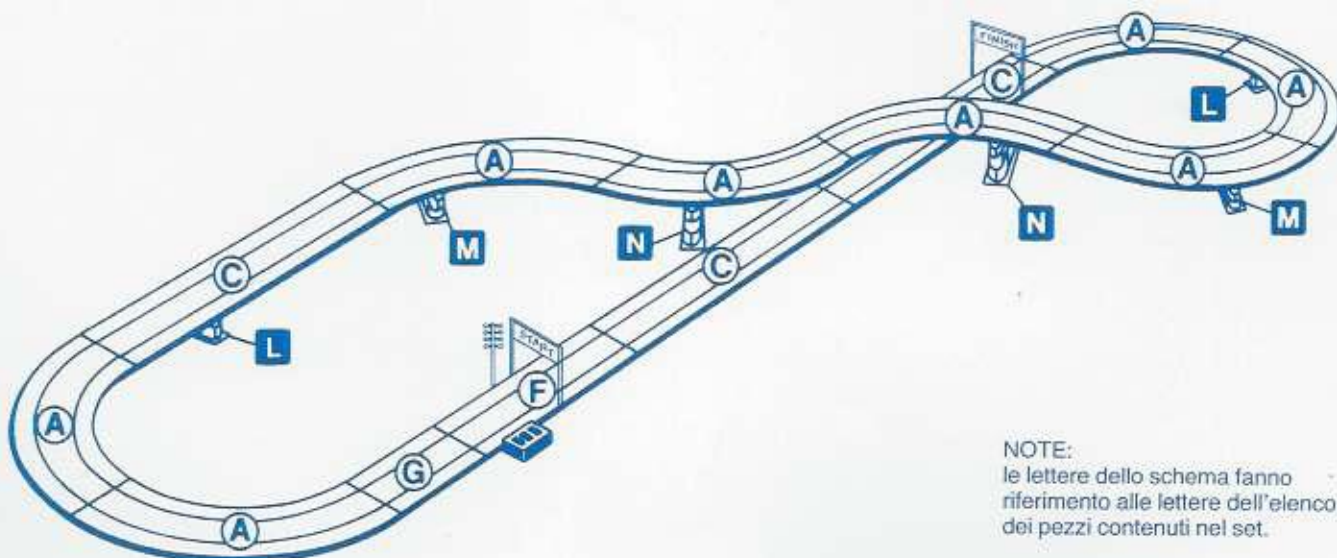


1 - Semaforo di partenza



1 - Trasformatore
a muro

M. 3,94 DI SVILUPPO SU DI UN PIANO DA CM. 86 x CM. 164



NOTE:
le lettere dello schema fanno
riferimento alle lettere dell'elenco
dei pezzi contenuti nel set.

COME MONTARE LA PISTA

Fig. 1 Iniziate con un tracciato ovale, e non con il tracciato indicato sulla scatola.



DIREZIONE DI MARCIA

Fate girare le auto per una ventina di giri per allenarvi ad affrontare le curve, velocemente.

Fig. 2

MONTATE SEMPRE LA PISTA SU UNA SUPERFICIE PULITA



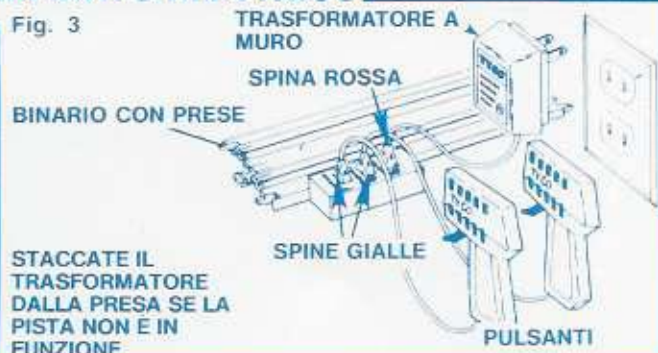
Per montare i binari è sufficiente premerli uno contro l'altro assicurandosi che le linguette inferiori siano inserite nelle loro sedi.



Per smontare la pista premete leggermente verso il basso le due linguette centrali, quindi separate i binari.

IMPIANTO ELETTRICO

Fig. 3



STACCASTE IL TRASFORMATORE DALLA PRESA SE LA PISTA NON È IN FUNZIONE

INSERITE LE AUTO

Fig. 4 SIATE CERTI CHE LA GUIDA SOTTO LA VETTURA SIA INSERITA NELLA FESSURA



COME FAR CORRERE LE AUTO

Fig. 5

PREMETE LA LEVETTA DEL PULSANTE PER ACCELERARE



COMINCIATE AD ALLENARVI GUIDANDO LENTAMENTE

RILASCIATE IL GRILLETTO PER RALLENTARE

RALLENTATE PRIMA DELLE CURVE



LE CORSE SI VINCONO IN CURVA! RICORDATE: ENTRATE IN CURVA LENTAMENTE ED USCITENE VELOCEMENTE

GUARDRAIL E BANDIERINE

Fig. 6 INSERITE IL GUARDRAIL COMINCIANDO DAL CENTRO DELLA CURVA



Staccate la bandierina autoadesiva dal foglio ed avvolgetela attorno all'asta.

Fig. 7

Asportate attentamente le bandierine dalla forma in plastica.

INSERITE PREMENDO VERSO IL BASSO



COME ATTACCARE I MONTANTI

Fig. 8



I montanti sono necessari per alcune piste sopraelevate.

TORCETE IL MONTANTE SU SE STESSO SE LA PISTA SI INCROCIA



TENETE PULITA LA VOSTRA PISTA

Fig. 9 PULITE LA PISTA OGNI VOLTA CHE CORRETE



Pulite con uno straccio non peloso.

LA PISTA SPORCA PUÒ CAUSARE INFERIORI PRESTAZIONI DELLE AUTO



Quando la parte metallica dei binari diventa scura pulitela con una moneta.

PICCOLA MANUTENZIONE DELLE AUTO HP 7

TOGLIETE LA CARROZZERIA PER ACCEDERE ALL'INTERNO DELL'AUTO

Fig. 10



PREMETE VERSO L'ESTERNO E VERSO IL BASSO

LAVORATE SU UN FOGLIO DI CARTA BIANCO IN MODO DA NON PERDERE ALCUN PARTICOLARE

Fig. 11

SOSTITUISTE I CONTATTI STRISCANTI SE CONSUMATI

PULITE I CONTATTI CON UNA GOMMA DA MATITA

ESTRARRE LE SEGUENTI PARTI PER PULIRE

Fig. 12

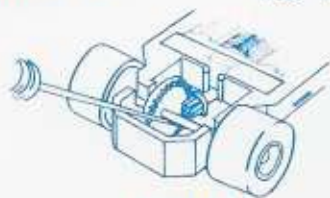
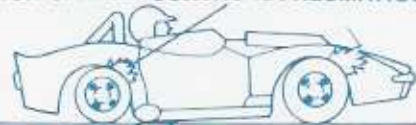


Fig. 13 COME ESTRARRE I CONTATTI



Fig. 14

ASSICURATEVI CHE LA CARROZZERIA NON SFREGHI CONTRO IL PNEUMATICO



SOSTITUISTE I PNEUMATICI SE LA PARTE INFERIORE DELL'AUTO TOCCA LA PISTA

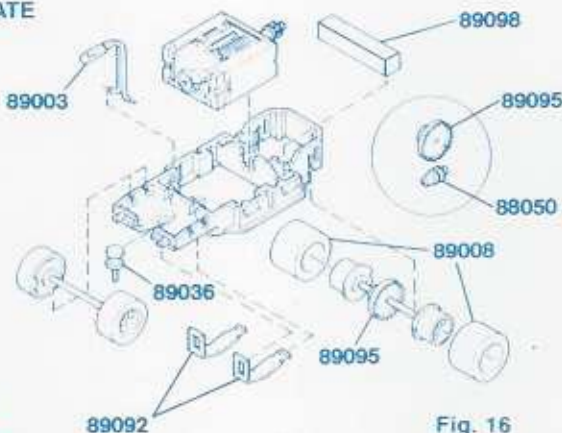
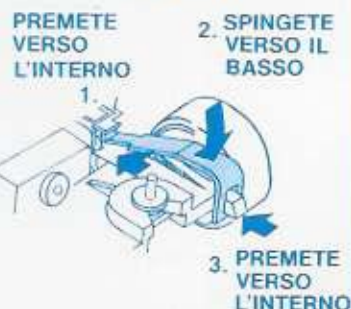


Fig. 16

Fig. 15 COME RINSERIRE I CONTATTI



PICCOLA MANUTENZIONE DELLE MOTOCICLETTE

PULITE I CONTATTI STRISCANTI CON UNA GOMMA DA MATITA.

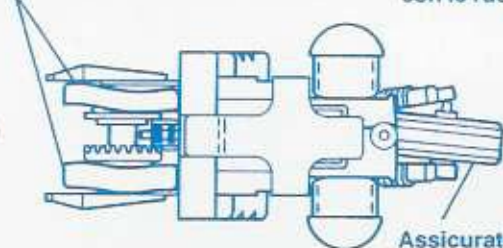
Fig. 17



PULITE I PNEUMATICI CON UN PANNINO UMIDO NON PELOSO.

Assicuratevi che i pneumatici siano ben allineati con le ruote.

Fig. 19



Assicuratevi che la ruota anteriore sia inserita nella forcella.

Fig. 18

PULITE L'ASSELLE POSTERIORE E L'INGRANAGGIO.

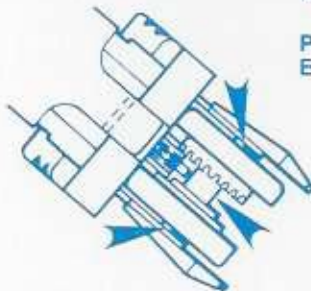
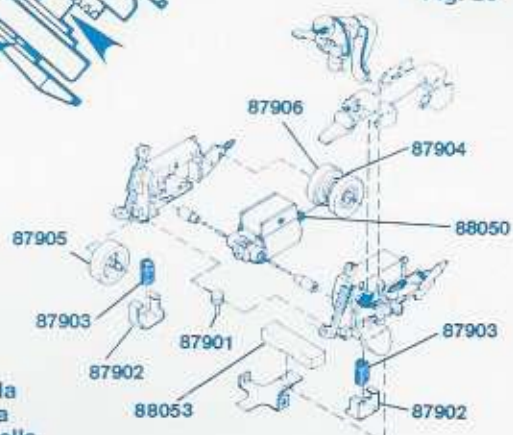
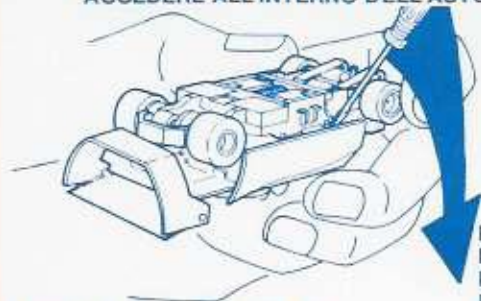


Fig. 20



PICCOLA MANUTENZIONE DELLE AUTO MAGNUM 440, FORMULA 1

Fig. 21 TOGLIETE LA CARROZZERIA PER ACCEDERE ALL'INTERNO DELL'AUTO



Lavorate su un foglio di carta bianco in modo da non perdere alcun particolare.

PREMETE VERSO L'ESTERNO E VERSO IL BASSO

Fig. 22

I contatti striscianti consumati possono essere invertiti per un ulteriore utilizzo.

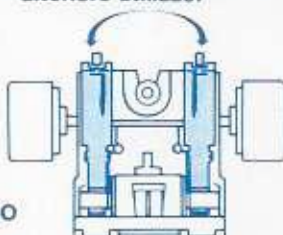
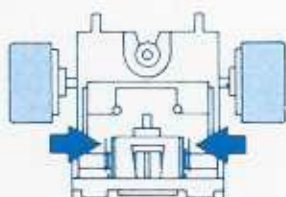


Fig. 23 COME ESTRARRE I CONTATTI



Fig. 24

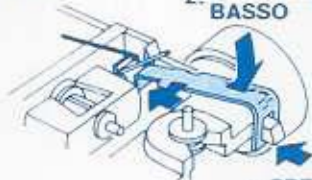


Fate in modo che le molle di contatto siano contro il motore.

Fig. 25 COME RINSERIRE I CONTATTI

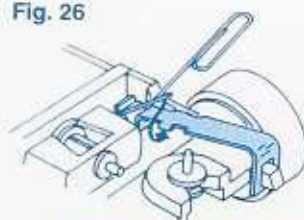
PREMETE VERSO L'INTERNO
1.

2. SPINGETE VERSO IL BASSO



3. PREMETE VERSO L'INTERNO

Fig. 26



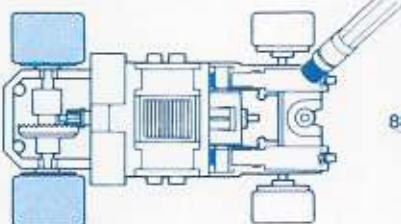
Posizionate la molla di contatto sotto la tacca usando una graffetta.

Fig. 27 ESTRAETE LE SEGUENTI PARTI PER PULIRE



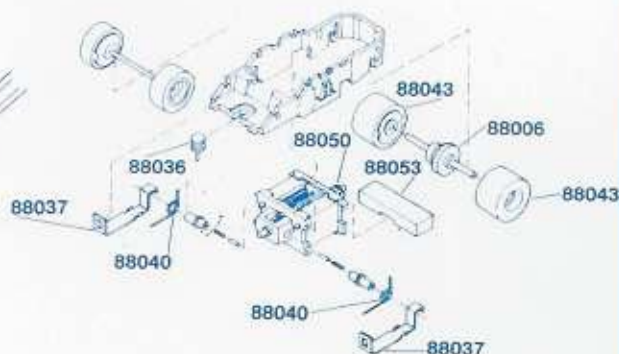
ESTRAETE L'INGRANAGGIO

Fig. 28 PULITE I CONTATTI CON UNA GOMMA DA MATITA



PULITE I PNEUMATICI CON UN PANNO UMIDO NON PELOSO

Fig. 29



ARCO FALC

Via Boccaccio, 3 - 20063 Cernusco s/N. - Milano.

- PRINTED IN ITALY -

TYCO

ARCO-FALC

La ARCO-FALC sorse a Cernusco sul Naviglio, vicino a Milano (I) nel marzo del 1950. La Arco-Falc divenne famosa per i suoi giochi da tavolo e per i bigliardini ma all'inizio anni sessanta si cimentò anche nel campo delle auto-gioco: ricordiamo una Fiat 1800 ed una Vanwall in scala 1/15 circa. Alla fine anni settanta la Arco-Falc fece un accordo con la ditta Tyco per la vendita in Italia di slot cars in scala 1/66 circa in plastica. I pezzi sono made in Hong-Kong ma le confezioni e gli imballi sono prodotti in Italia. La serie prendeva il nome "piste Arco Falc linea Tyco"; si tratta in realtà più di una curiosità.

BARAVELLI

La ditta Baravelli fu fondata a Bologna in via Pietramellare 11 da Luciano Baravelli alla fine anni Cinquanta. La caratteristica principale della ditta Baravelli era quella di far produrre giocattoli di vario tipo in Giappone e poi ad Hong-Kong con il proprio marchio. Nel 1972 venne costituita la Barlux per la produzione di modelli in pressofusione assolutamente made in Italy: di questa serie tutti ricordano la pregevole riproduzione della Fiat Campagnola. Nel 1966 la Baravelli fece produrre ad Hong-Kong dalla ditta Speedking una pista corredata da due auto da corsa in scala 1/43 circa in plastica. Si tratta in realtà più di una curiosità in quanto anche se la confezione è marcata Baravelli i pezzi sono di produzione straniera. Si ricorda inoltre che la Baravelli fece produrre dalla ditta Ideal di Hong-Kong alcuni modelli motorizzati in scala 1/40 circa in plastica che potevano essere adattati alle piste casalinghe; anche in questo caso le piste e i modelli erano made in Hong-Kong ma le confezioni venivano allestite in Italia con il marchio Baravelli.

CARLONI

La ditta Carloni fu costituita a Stradella in provincia di Pavia(I) in via Nazionale 17 da Egiziano Carloni alla fine anni cinquanta.

La ditta Carloni produceva armoniche, giocattoli vari in plastica, accessori per bambole e fisarmoniche.

Nel 1968 la Carloni si cimentò nella produzione di piste elettriche con il marchio Scuderia Draghi: si tratta di pezzi di media qualità ma di rarità eccezionale. Sono sicuramente i pezzi più rari prodotti in Italia. Venne prodotto un motore molto competitivo che secondo i cataloghi del tempo faceva raggiungere i 65 Km. orari a 16.530 giri. Nel 1967 i pezzi costavano in Italia £. 1400. Gli stessi pezzi erano in vendita a sole £. 250 come modelli statici. A causa della qualità scadente questi pezzi non ebbero alcun successo ed appunto per questo oggi sono rarissimi.

La lista dei modelli della Scuderia Draghi della Carloni è la seguente:

301	Porsche 911 T Coupé	PL	1/38	P1968
302	Lancia Fulvia Coupé Zagato	PL	1/38	P1968
303	Fiat 124 Coupé	PL	1/38	P1968
304	Alfa Romeo 1750 GT Coupé	PL	1/38	P1968

Purtroppo con il tempo si ha una reazione chimica tra il pneumatico ed il cerchione della ruota che si incollano al motore. I pezzi erano disponibili nei seguenti colori: rosso, blu, bianco, giallo e verde.

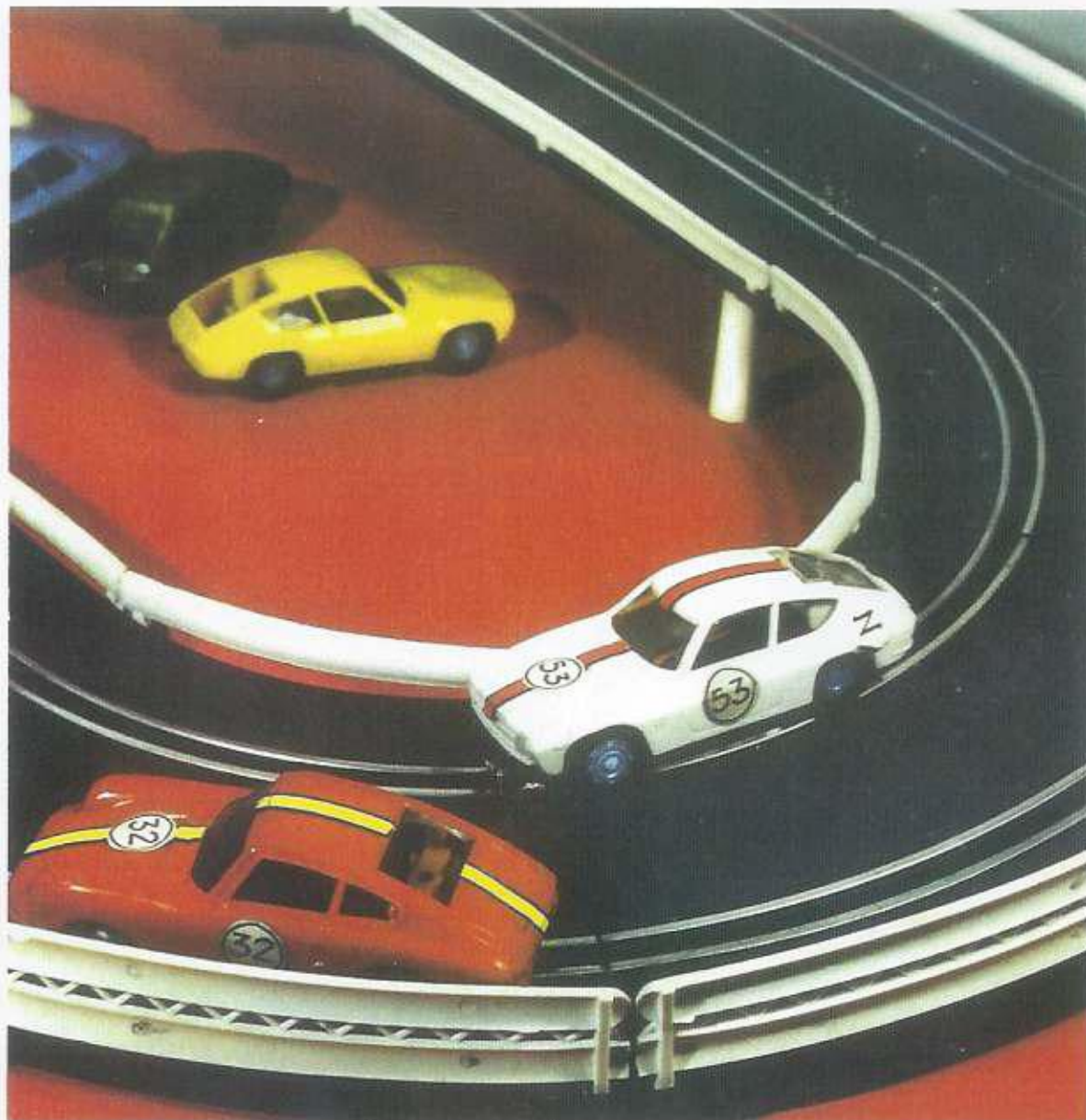


CARLONI 302 Lancia Fulvia Coupè Zagato (x3), 304 Alfa Romeo 1750 GT Coupè.



CARLONI 301 Porsche 911 Coupè (x3), 303 Fiat 124 Coupè.



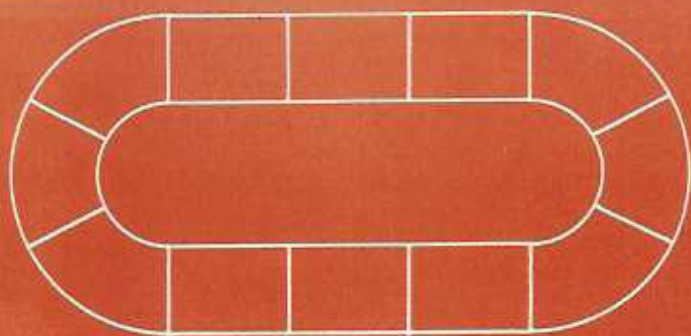


CARLONI catalogue (1969)

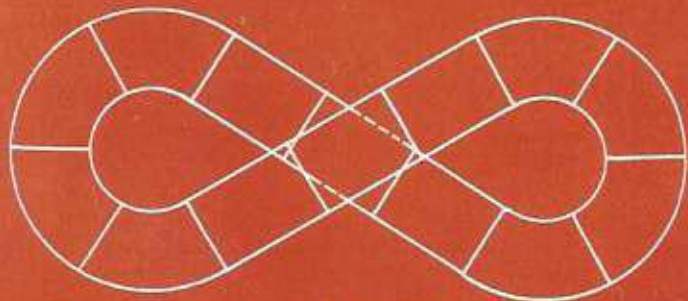


SCUDERIA DRAGHI

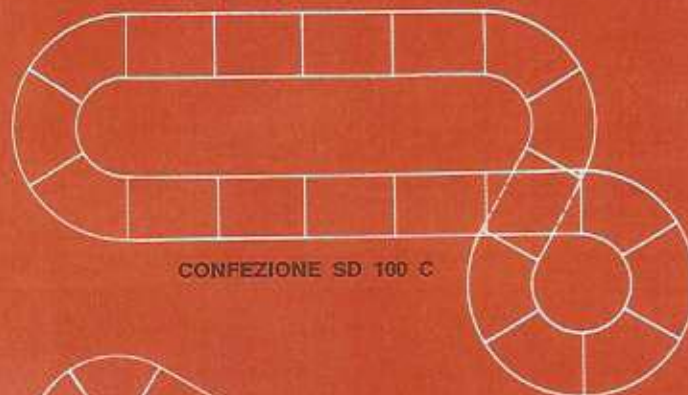




CONFEZIONE SD 100 A



CONFEZIONE SD 100 B



CONFEZIONE SD 100 C



CONFEZIONE SD 100 M/M

CONFEZIONE SD 100 A

6 RETTILINEI 220 m/m
6 CURVE a 60°
2 AUTO MOTORE
1 TRASFORMATORE
2 PULSANTI
guard-rail (solo curve esterne)
busta decalcomanie autoadesive
L. 8.000
a corrente
L. 6.500
a pila

CONFEZIONE SD 100 B

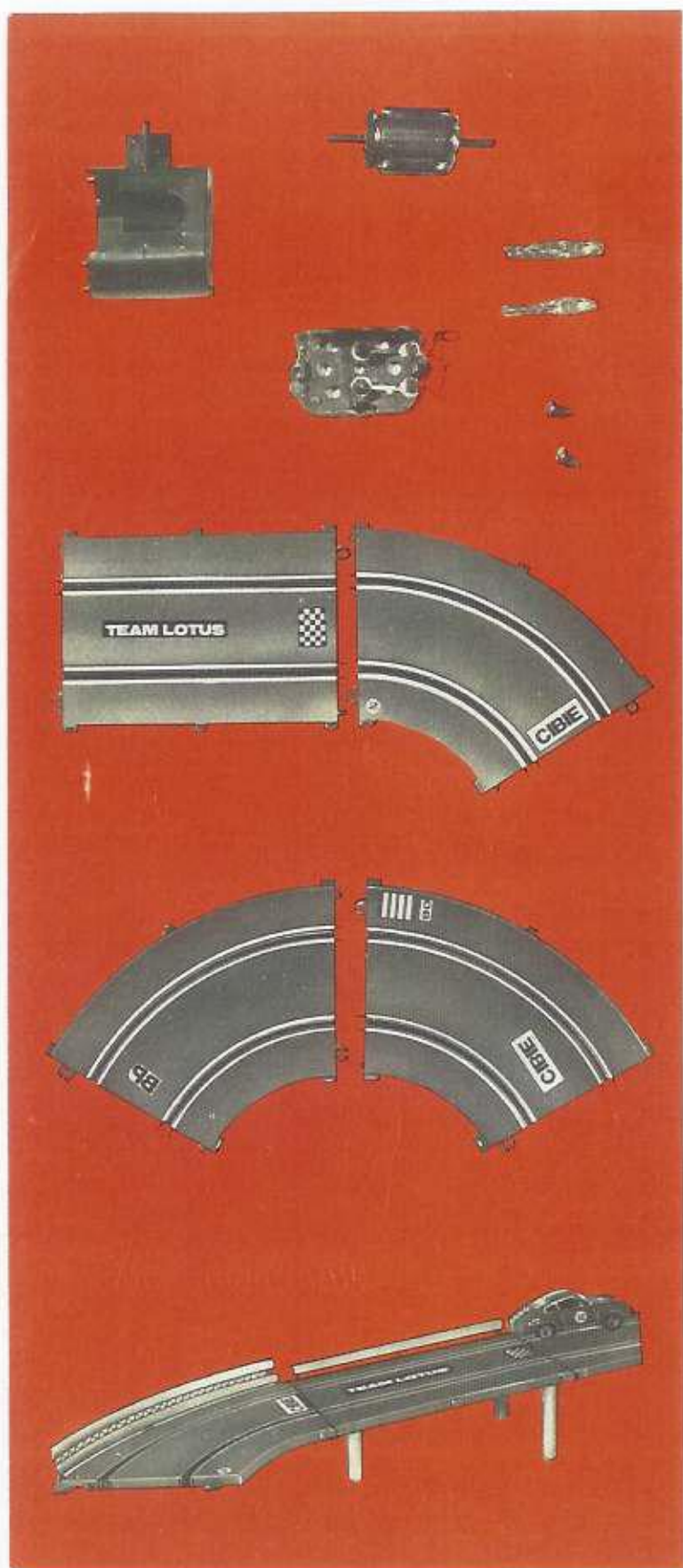
6 RETTILINEI
8 CURVE
2 AUTO MOTORE
1 TRASFORMATORE
2 PULSANTI
guard-rail (curve esterne-interne rettilinei)
busta decalcomanie autoadesive
4 gomme - 4 pattini striscianti
L. 10.000
a corrente
L. 8.500
a pila

CONFEZIONE SD 100 C

10 RETTILINEI
10 CURVE
2 AUTO MOTORE
1 TRASFORMATORE
2 PULSANTI
guard-rail (curve esterne-interne rettilinei)
busta decalcomanie autoadesive
4 gomme - 4 pattini striscianti
L. 12.000
a corrente
L. 10.500
a pila

CONFEZIONE SD 100 M/M

MILLEMIGLIA
44 pezzi
24 RETTILINEI
20 CURVE
2 AUTO MOTORE
1 TRASFORMATORE
2 PULSANTI
guard-rail (curve esterne-interne rettilinei)
busta decalcomanie autoadesive
4 gomme - 4 pattini striscianti
L. 20.000
a corrente
L. 18.000
a pila



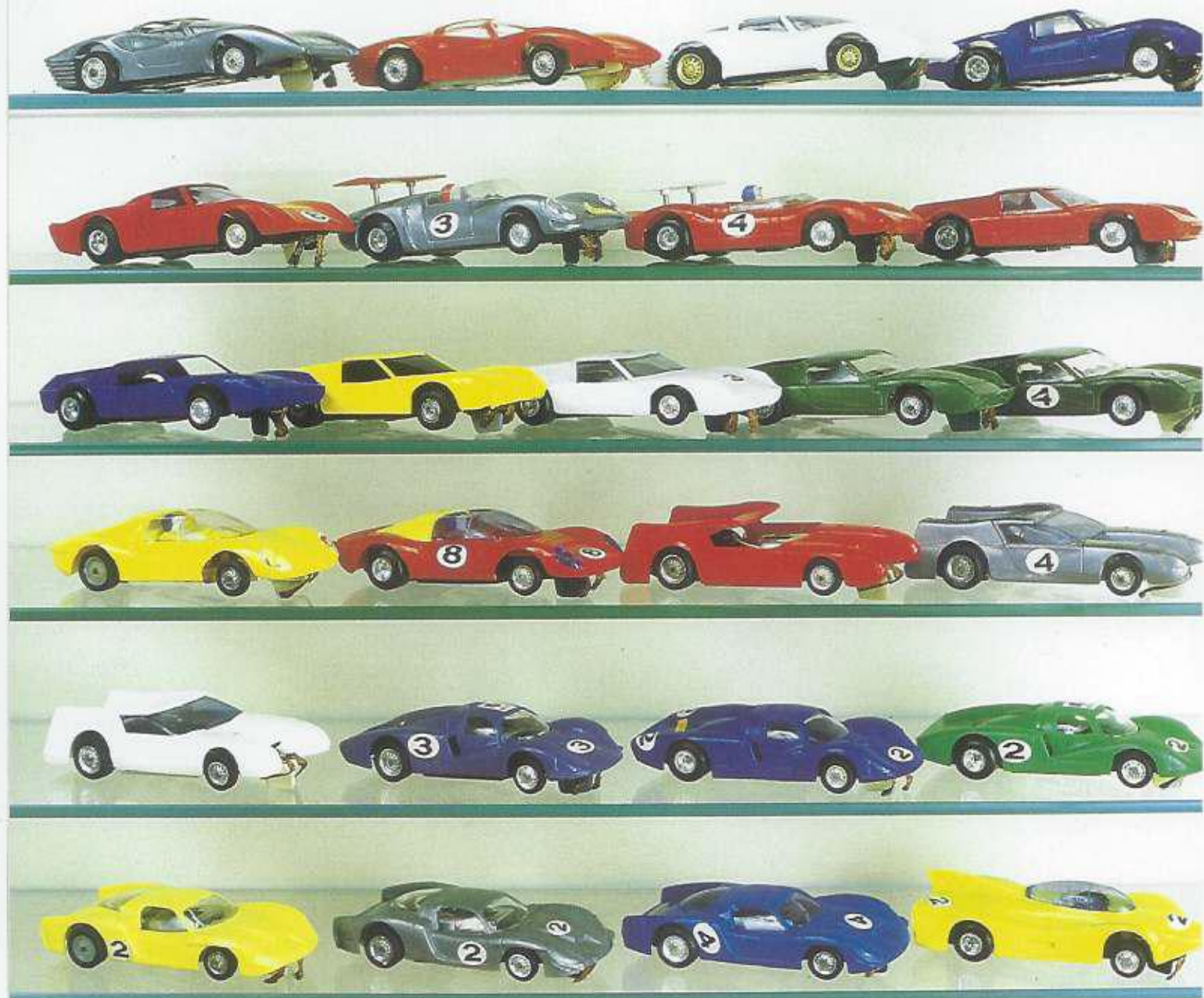
MOTORE:

E' l'unico al quale non necessita la coppia riduttrice, grazie alla enorme potenza sviluppata dal Drago nel motore. Infatti le prove su pista hanno stabilito: giri/minuto al ponte n. 16.500, velocità max. raggiunta su 10 mt. lanciati Km. 65 orari, pari cioè a una velocità ultrasonica (MAC 2) sviluppata da un'auto da corsa. Collettore in circuito stampato, spazzole in carbone sinterizzato, seguendo le più avanzate tecniche di costruzione. Motore bialbero a ruote motrici calettate.

PESO E POSIZIONE DEL MOTORE STUDIATE IN MODO DA FUNGERE DA VERA E PROPRIA « BARRA STABILIZZATRICE » COSA, QUESTA, CHE CONSENTE DI PENNELLARE LE CURVE A VELOCITA' FANTASTICA. RIPRESA SCATTANTE, MA SEMPRE CONTROLLABILE. RESA E DURATA DEL MOTORE SONO GARANTITE. L'EFFICIENZA PUO' ESSERE PROLUNGATA ALL'INFINITO PROCEDENDO ALLA PULIZIA PERIODICA E COSTANTE DEL MOTORE STESSO: SI STACCANO LE RUOTE, SI DISINNESTA IL COPERCHIO PERMETTENDO LA PULIZIA E LUBRIFICAZIONE DELL'INTERNO.

IL MOTORE E' INTERCAMBIABILE DA UN MODELLO ALL'ALTRO DELLA SCUDERIA DRAGHI.

VIENE INCASTRATO NELL'AUTO INSERENDO L'APPENDICE NELLA SEDE PREDISPOSTA ALL'INTERNO DELLE CARROZZERIE, RUOTANDO DELICATAMENTE FINO AL COMPLETO BLOCCAGGIO DELLE PARTI. L'AVANTRENO VIENE INSERITO SEMPLICEMENTE A PRESSIONE.



Row 1: **POLICAR** A77 Ferrari P 5 (x 3) , A78 Alfa Romeo 33/2 Daytona ,

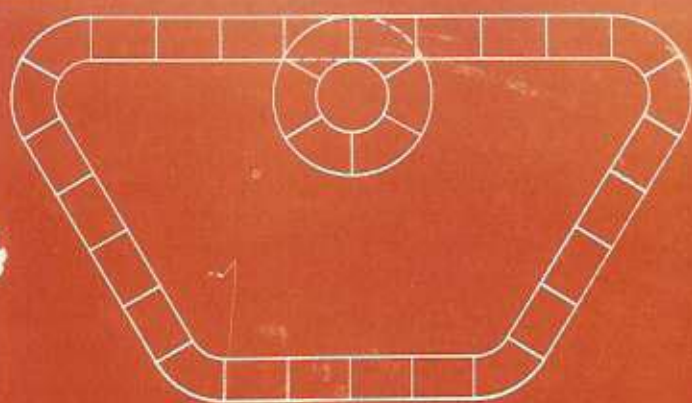
Row 2: **POLICAR** A78 Alfa Romeo 33/2 Daytona, A79 Maserati Tipo 65, A80 Abarth 2000, A81 Lotus Europa

Row 3: **POLICAR** A81 Lotus Europa (x 5) .

Row 4: **POLICAR** A82 Ferrari Dino 206 Competizione Spider (x 2), A83 Osi Bisiluro (x 2) .

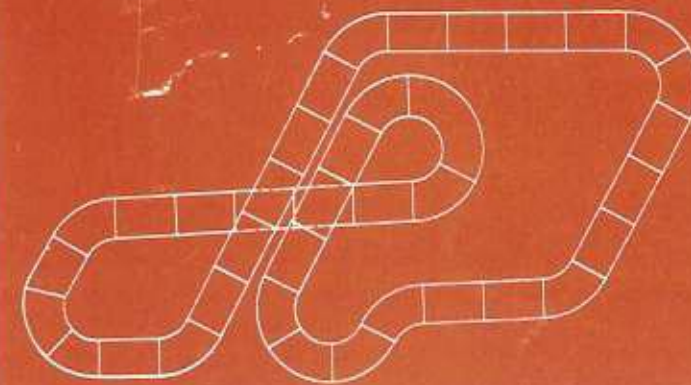
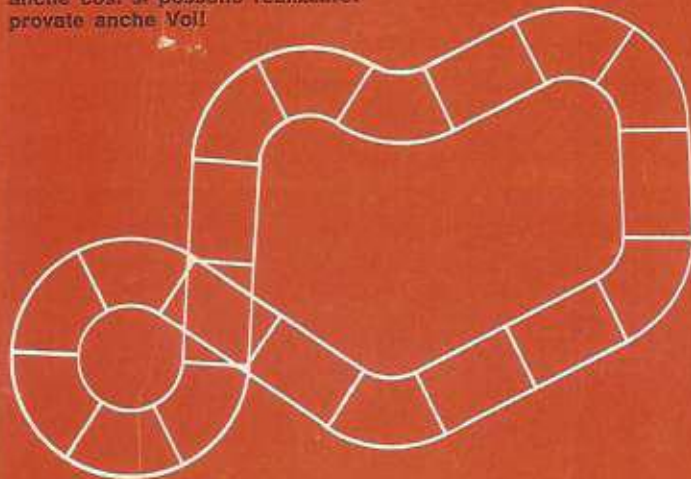
Row 5: **POLICAR** A83 Osi Bisiluro , A84 Matra 630 Sport (x 3) .

Row 6: **POLICAR** A85 Alpine Renault A220 (x 3), A86 DR Sebring.



UN CONSIGLIO DEL DRAGO!

Le nostre piste
anche così si possono realizzare:
provate anche Voi!



PARTI STACCATE

SD 1	RETTILINEO	L. 300
SD 2	CURVA	» 300
SD 3	GRUPPO COMANDO ELETTRICO	» 4.000
SD 4	GRUPPO COMANDO AZIONATO A PILE	» 2.500
SD 5	GUARD-RAIL 2 PEZZI PER CURVA	» 150
SD 6	GUARD-RAIL 2 PEZZI PER RETTI- LINEO	» 150
SD 7	PULSANTI (la coppia)	» 800
SD 8	SUPPORTI PER SO- PRAELEVATA	» 400
SD 9	GRUPPO MOTORE E AVANTRENO	» 1.200
SD 10	BUSTA DECALCOMA- NIE	» 200
SD 11	BUSTA 4 PATTINI STRISCIANTI	» 200
SD 12	BUSTA 2 GOMME POSTERIORI	» 200
SD 13	MOZZI (pz. 4)	» 200
SD 14	GRUPPO SEGNALE- TICA (pz. 3)	» 250

MODELLI AUTO

SDS 301	PORSCHE 911 T	L. 250
SDS 302	FULVIA ZAGATO 1,3 RALLYE	» 250
SDS 303	FIAT 124 COUPE'	» 250
SDS 304	ALFA ROMEO 1750 GT	» 250

(gli stessi modelli equipaggiati con
motore L. 1.400)

LANCIA DRAGHI

LSD 201	L. 1.200
---------	----------

confezione composta di:

- 1 lanciadrighi
- 2 auto a spinta
- 1 traguardo

E' un prodotto
CARLONI sas - 27049 STRADELLA
(Italia)



ATTI: SPANICH: PERSICO: DANTE: ORDINA

CONTI / COMOGE

Fu costituita a Bollate nel 1889 (Italy). Produsse cavalli, bambole, giochi in stoffa e cartapesta, tamburi, giocattoli in legno di vario tipo. Nel dopoguerra la ditta si trasformò in Conti Giuseppe & C. con sede sempre a Bollate in via Matteotti 3; sempre nel 1946 circa nacque la Comoige collegata alla Conti. Uscì una serie di treni in scartamento HO in fusione di alluminio e la produzione durò sino agli anni sessanta.

Nel 1948 circa la Conti produsse un modello in fusione di alluminio lungo cm. 11 con motore funzionante a corrente continua. La confezione si chiamava "AUTOPISTA" ed era in lamiera e legno: si trattava di una piccola autopista per Luna Park dove i modelli correvano prendendo corrente sia dalla pista sia da una asticella che toccava il tetto della pista.

Generalmente il modello è verniciato in rosso ma altri colori più rari sono: giallo, blu, arancio, grigio, verde e viola.

Il modello è sicuramente di fantasia ma la parte posteriore fu sicuramente ispirata dalla Lancia Aprilia: le ruote posteriori dispongono di pneumatici in gomma mentre le ruote anteriori sono tutte in fusione.

Si trattava di una pista molto bella ma purtroppo molto costosa per il tempo ed il successo fu veramente molto limitato. Sul fondo del modello non appare nessuna scritta ma sulla porta è applicata una decalcomania con la scritta "COMOGE". La scritta è purtroppo molto piccola e non è facile accorgersene se non si sa che esiste.

Per finire si può dire che l'automodello della Conti è piuttosto raro mentre la pista completa è praticamente introvabile.

La lista dei modelli Conti è la seguente: (RTR)

Coupe di fantasia	AL	1/43	P1948
-------------------------	----	------	-------

ELETTROVIA

La Elettrovia fu fondata a Bergamo in viale Albini 9 nel 1947 (Italy). In una pubblicità del 1949 si può leggere: Elettrovia ditta specializzata nella produzione di treni elettrici ad induzione e piste elettriche per corse automobilistiche.

All'inizio questa piccola ditta si dedicò con scarso successo alla produzione di treni elettrici in miniatura: più tardi passò alla produzione di piste elettriche per auto in miniatura. La produzione ebbe scarso successo ed all'inizio anni Cinquanta la produzione fu sospesa in modo definitivo.

Da una pubblicità molto sbiadita del tempo si distinguono due auto sportive sicuramente in lamiera probabilmente lunghe circa 25 centimetri.

Sino ad oggi non si è mai letto nulla, né su libri né su riviste, su questa marca sconosciuta.

Purtroppo anche le informazioni che abbiamo non sono complete: meglio poco che nulla.

La lista comprende: (RTR)

Auto di fantasia Coupé	TP	1/20	P1950
Auto di fantasia Spider/Roadster	TP	1/20	P1950

ELLEGI/ELGI

La ELGI (Elettronica Giocattoli) fu fondata a Reggio Emilia nel 1964 (I).

Più tardi divenne ELLEGI. Produsse diversi modelli di auto in plastica di buona qualità in scale 1/10 e 1/13 circa: ricordiamo la Fiat 850 e diverse Ferrari e Alfa Romeo.

Nel 1967 la Elgi decise di produrre una pista per auto: la scelta cadde su due modelli qualitativamente scadenti: una Ford GT 40 ed una Ferrari 250 LM, lunghe cm. 17 ed in scale 1/24 circa. La Elgi battezzò questo giocattolo "Radiopista Elgi". I due modelli erano in plastica con vetri trasparenti, con pattini di ottone sul fondo e motore elettrico.

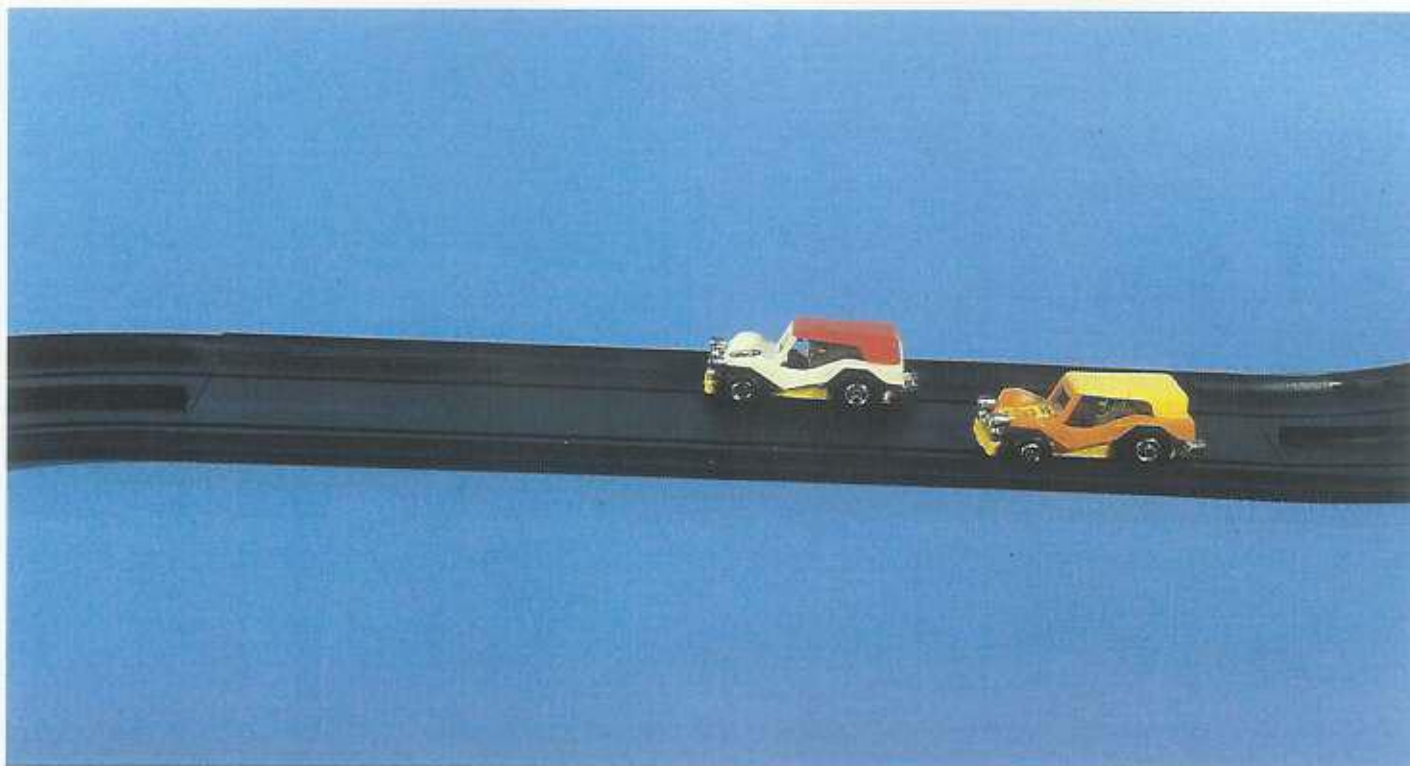
Le auto correvano sulla pista ed erano comandate via radio: anche in questo caso, problemi tecnici convinsero la Elgi a sospendere la produzione delle piste, mentre proseguì la vendita dei modelli senza motore.

La pista Elgi è oggi abbastanza rara, se in perfetto stato.

La lista dei modelli Elgi è la seguente: (RTR)

Ford GT 40	PL	1/24	P1967
Ferrari 250 LM	PL	1/24	P1967

Ricordiamo poi che la Ellegi attorno al 1975 produsse una confezione contenente una pista a retrocarica con due Dune Buggy in plastica in scala 1/60 circa: non si tratta di un vero slot car naturalmente ma piuttosto di una curiosità.



ELLEGI (1/60) Dune Buggy (x2).



ELLEGI (1/24) Ferrari 250 LM, Ford GT 40.

INGAP

Nel 1919 i signori Casale, Zattala, Zinelli e i fratelli Anselmi fondarono la INGAP (Industria Nazionale Giocattoli Automatici Padova.) a Padova (Italy) in via Bassanello. La Ingap produsse un numero enorme di giocattoli metallici litografati e più tardi in plastica. Nel 1972 la Ingap fu assorbita dalla Eurotoys.

Nel 1965. la Ingap fece un contratto con la Grand Prix/GGN per vendere alcune confezioni di slot cars in Italia, ma con il marchio Ingap. In realtà furono usate due slot cars GGN: una Ferrari 158 ed una Lotus Climax assolutamente made in Germany ma in una confezione Italiana con scritta Ingap. Si ricorda che i modelli GGN non sono facilmente identificabili se non si conoscono bene, in quanto non compare alcuna scritta sul fondo dei modelli.

Si ricorda inoltre che questa iniziativa della Ingap riscosse poco successo per cui oggi sicuramente le confezioni con il marchio Ingap sono particolarmente rare.

Generalmente la Ferrari 158 era di colore rosso mentre la Lotus Climax era verde.

MINI DREAM CAR

Fu costituita a Milano(I) in via Meravigli 12 nel 1967: i fondatori erano Giorgio Pelucchi, famoso pilota di slot del tempo e R. Vernaglione.

In quegli anni dominava il successo incontrastato della Cucaracha della Cox e la Mini Dream Car tentò di contrastare questo successo indiscusso.

Diversi pezzi furono prodotti in scale 1/24 e 1/32 ma i due pezzi principali sono la MINI A e la MINI B. Purtroppo trattasi di auto di fantasia.

Le caratteristiche principali della MINI A erano le seguenti: carrozzeria in abfoil (acetato), telaio in anticorodal elettrolitico, snodo posteriore, basculaggio anteriore, gomme bianche ad alta aderenza, motore 26 D e pickup ad inserimento rapido. Il prezzo al pubblico nel 1967 era di £. 9.600 mentre nello stesso periodo la Cucaracha della Cox costava £ 14.400.

Il modello era lungo mm. 164, il peso era di g. 100 in assetto di gara, l'altezza minima dalla pista mm. 2 e la massima mm. 3.

Il modello era disponibile anche in kit al prezzo di £ 8.500 mentre il telaio costava £ 1.750. Nel 1967 la Mini Dream Car piazzò tre suoi piloti ai primi tre posti nel Campionato Lombardo (Pelucchi, Gas-gas, Vecchiotti) e un suo pilota si classificò primo alla Mini Targa Florio di Palermo, alla Coppa Caffè Re di Varese ed al Gran Premio Bariletti di Locarno.

Ed ora passiamo alla MINI B: la MINI B rappresentò la naturale evoluzione della linea di slot cars della Mini Dream Car. La carrozzeria rispetto alla MINI A è in acetato un po' più spesso, il motore è sempre il 26D: la novità maggiore rispetto al primo modello è data dall'aggiunta di un braccio porta pickup a caduta con vite di registro, fissato all'assale anteriore. La MINI B costava £ 9.500 ed era disponibile anche in scatola di montaggio a £ 7.200.

Il modello era lungo mm. 170, il peso era di g. 108 in assetto di gara, la carreggiata anteriore mm. 79 mentre la posteriore mm. 79,5.

Nel luglio del 1968 la MINI B veniva venduta con il nuovo motore 16 D, più potente e più robusto del 26 D.

La lista dei modelli Mini Dream Car e la seguente: (RTR o KIT)

Auto sportiva MINI A	VC	1/24	P1967
Auto sportiva MINI B (Chaparral 2F)	VC	1/24	P1968
Auto sportiva MINI CANAM	VC	1/24	P1968
Chaparral 2 E Can Am	VC	1/24	P1968
Alfa Romeo Giulia TZ 1 Zagato	VC	1/24	P1968
Ferrari 312 Spider	VC	1/32	P1969
Porsche 910	VC	1/32	P1960
Auto sportiva MINI A MINOR	VC	1/32	P1969
Auto sportiva MINI CAN AM	VC	1/32	P1970
Auto sportiva MINI STAR	VC	1/32	P1970
Ferrari 512	VC	1/24	P1971
Ferrari 312 Spider	VC	1/24	P1969
Auto sportiva MINI C	VC	1/24	P1971
Porsche 917/10 Can Am	VC	1/32	P1970
March Formula 1	VC	1/32	P1970
Lotus Formula 1	VC	1/32	P1970
Ferrari 312 Formula 1	VC	1/32	P1970
Auto sportiva MINI STAR	VC	1/24	P1970

Purtroppo a cause della "pigrizia" dei collezionisti Italiani di slot cars le MINI Dream Car come le Unicar e le National Toys sono praticamente sconosciute all'estero: per la prima volta questi pezzi vengono fotografati ed elencati in un libro dedicato alle auto per pista.



MINI
DREAM CAR



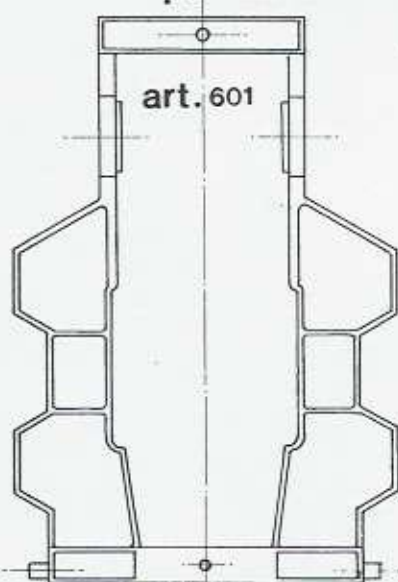
CAMPIONE ASSOLUTO D'ITALIA

TORINO - SALONE DELL'AUTOMOBILE - 8/11/1969

MINI DREAM CAR

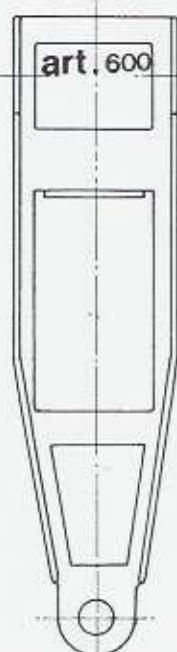
20090 TREZZANO S/NAVIGLIO (MI) - Via Piave, 1/1

**Anteriore
portante**



art. 601

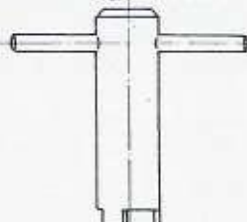
Telaio



art. 600

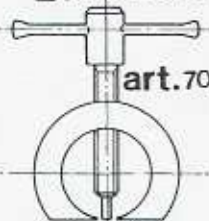
Chiave

art. 7090



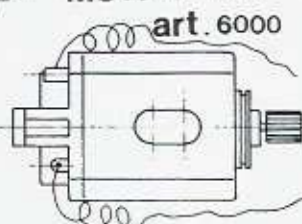
Estrattore

art. 7091



Motore 16 D

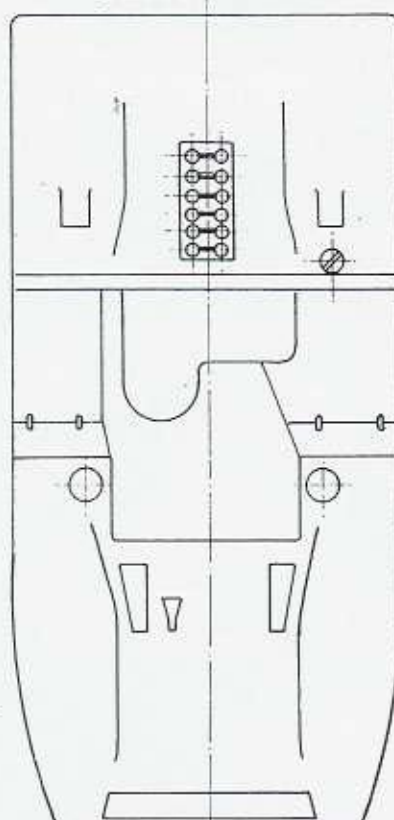
art. 6000



Mezzaluna

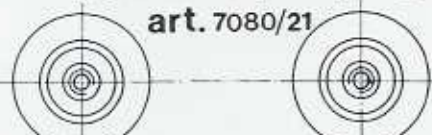


Carrozzeria

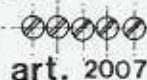


Gomme supersponge

art. 7080/21



Viti autofil. mm. 5



art. 2007

Galletti

art. 7092



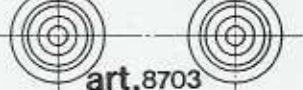
Boccole

art. 3001



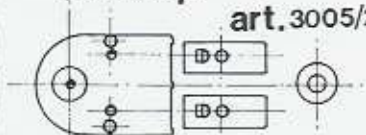
**Cerchioni con
gommini**

art. 8703

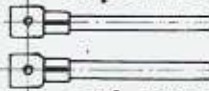


Pick-up

art. 3005/2



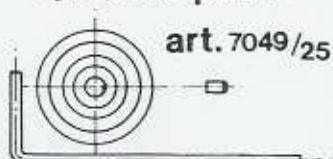
**Spazzole
supermorb.**



art. 2008

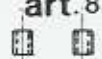
Corona post.

art. 7049/25



Bronzine

art. 8705



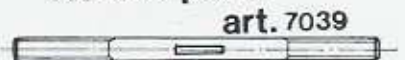
Viti ant.

art. 2005

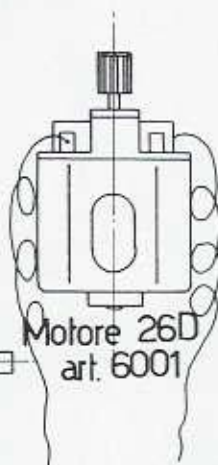
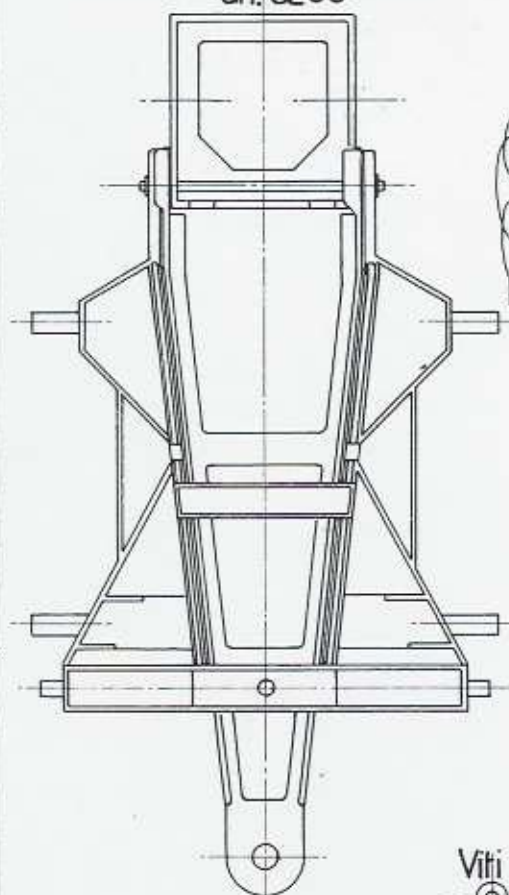


Assale post.

art. 7039



Telaio CAN-AM
art. 8200



Motore 26D
art. 6001

Vite autofilett.
mm.7 art.2006

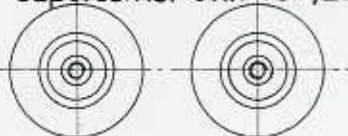
Viti autofilett.
mm.5 art.2007

Viti ruote anter.
art.2005

Boccole ruote anter.
art.8705

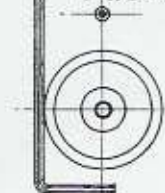
Ruote anter.
art.8703

Ruote post. con gomme
supersoffici art.7080/22



Galletti ruote post.
art.7092

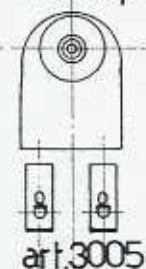
Corona con chiave
a brugola art.3002



Spazzole
supermorb.
ad innesto rap.
art.2009



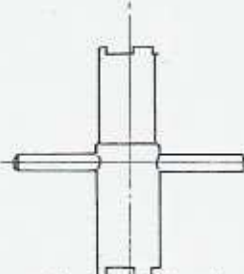
Pick-up



art.3005

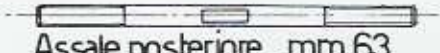


Estatore pignoni
art.7091

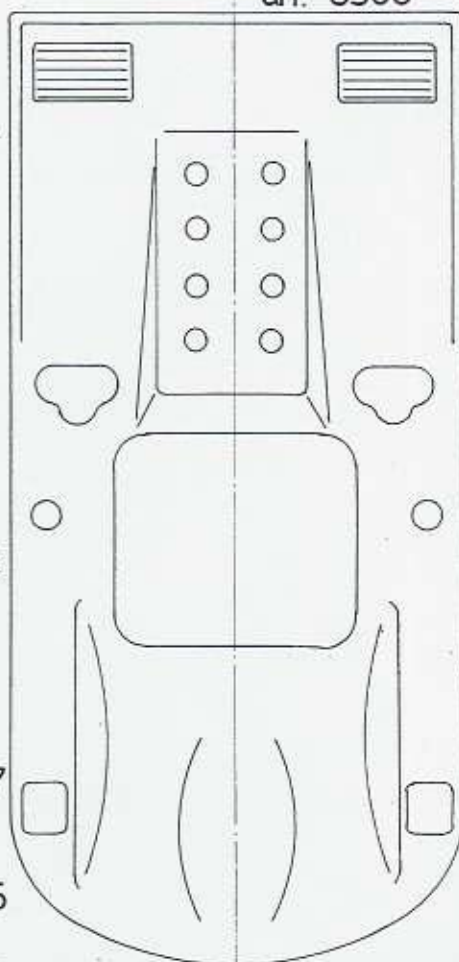


Chiave galletti
art.7090

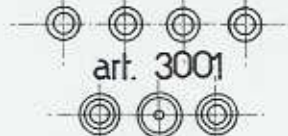
Assale posteriore mm.63
art.7040



Carrozzeria CAN-AM
art. 8500



Boccole autolubrificanti
art. 3001





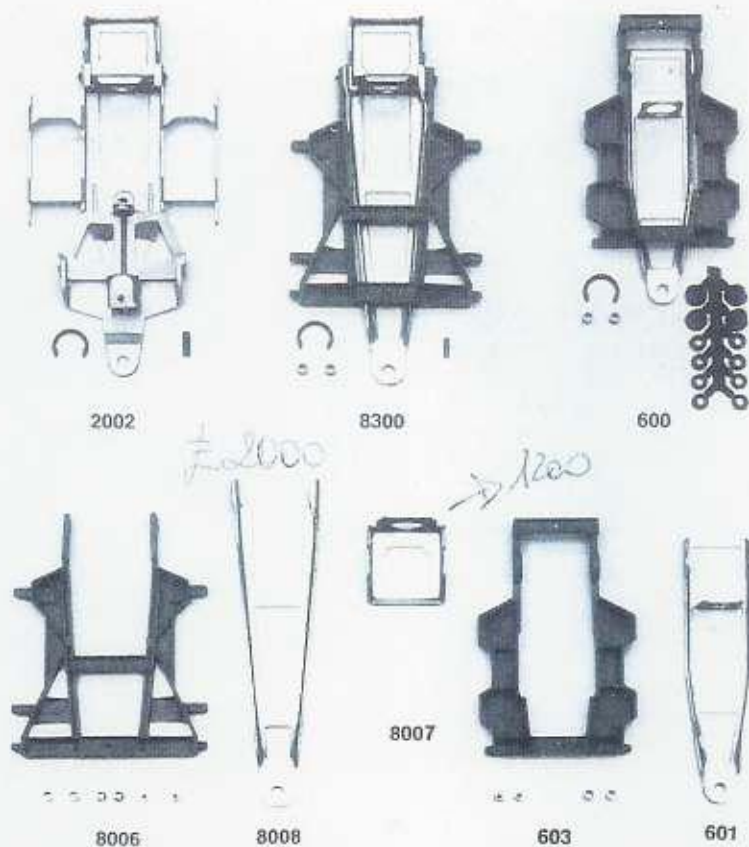
MINI DREAM CAR

20090 TREZZANO S/N (Milano) - Via Leonardo da Vinci, 36 - Tel. (02) 445.11.29 - Casella Postale 9

Slot Racing

Telai

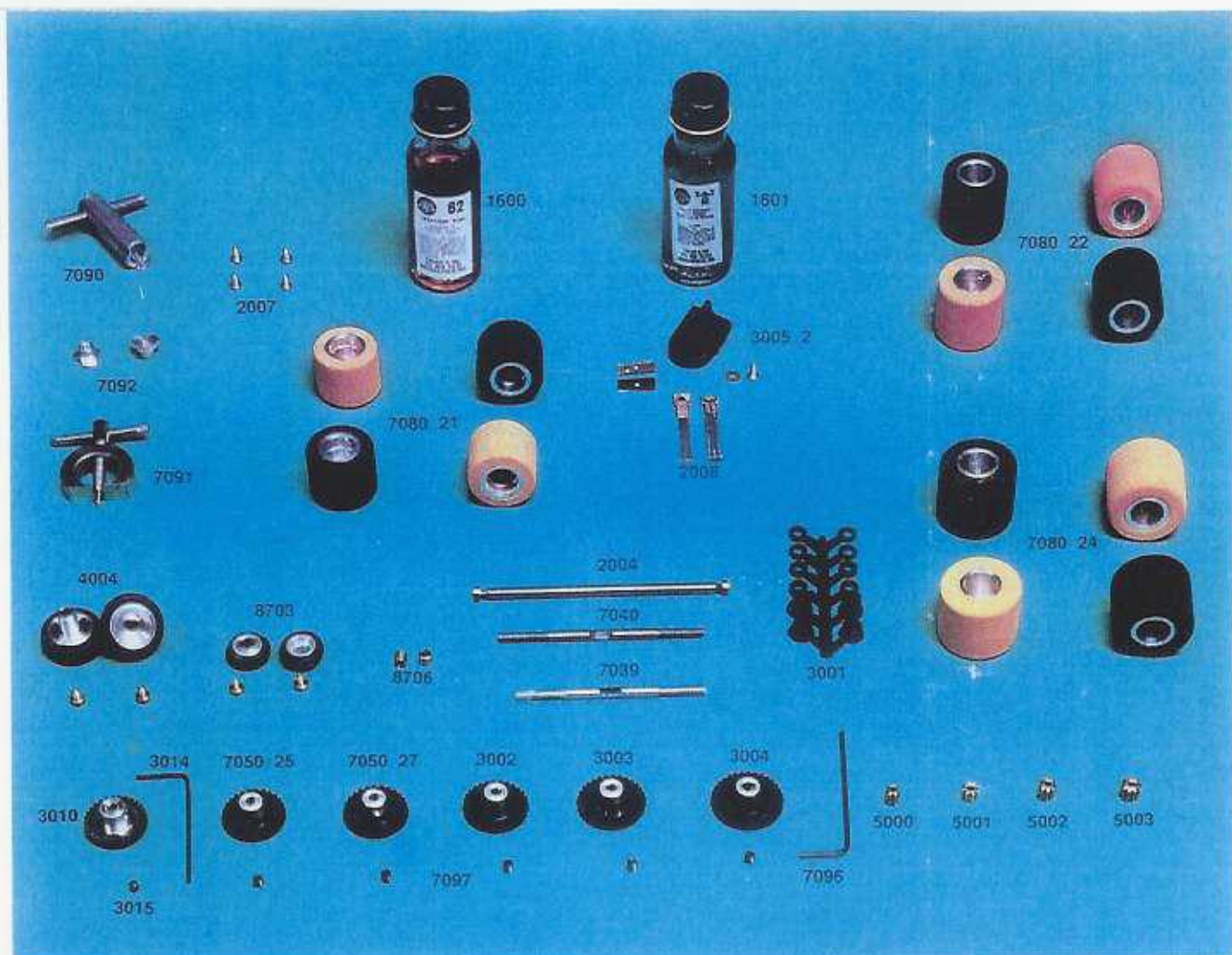
- Art. 2002 Telaio Mini-A 1 : 24 x 16/D in anticorodal
 Art. 8300 Telaio Can-Am 1 : 24 x 16/D
 Art. 600 Telaio Can-Am 1 : 32 x 16/D
 Art. 8006 Anteriore portante 1 : 24 in polipropilene completo di viti, boccole e benzing
 Art. 8007 Culla motore 1 : 24 x 16/D in anticorodal
 Art. 8008 Braccetto oscillante 1 : 24 in anticorodal
 Art. 603 Anteriore portante 1 : 32 in polipropilene completo di boccole e viti
 Art. 601 Braccetto 1 : 32 x 16/D in anticorodal.



Decal Art. 1610

Le decal « Mini » rendono più realistico il Vostro modello poiché sono stati riprodotti gli sponsor usati nelle autovetture reali. Modalità d'impiego molto semplici:

1. immergere la decalcomania in acqua per 30 secondi;
2. far scivolare il disegno sulla parte da decorare.



ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO

Gomme posteriori supersoffici su cerchi disponibili nei colori: arancio e nero.

Art. 7080/21 mm. 18 x 21 Ø

Art. 7080/22 mm. 21 x 22 Ø

Art. 7080/24 mm. 21 x 24 Ø

Gomme anteriori su cerchi complete di viti

Art. 4004 Gommini c/ cerchione per Mini-A

Art. 8703 Gommini c/ cerchione Serie Can-Am

Sono disponibili cerchi e gommini separatamente.

Pignoni in ottone

Art. 5000 7/D

Art. 5001 8/D

Art. 5002 9/D

Art. 5003 10/D

Corone autolubrificanti in nylon.

Chiavi a brugola e brugole

Art. 7050/25 25/D Mini Dream

Art. 7050/27 27/D Mini Dream

Art. 3002 29/D Mini Dream

Art. 3003 31/D Mini Dream

Art. 3004 33/D Mini Dream

Art. 3010 25/D COX

Art. 3011 27/D COX

Art. 3012 29/D COX

Art. 3013 31/D COX

Art. 7096 Chiavi Mini Dream

Art. 7097 Brugole Mini Dream

Art. 3014 Chiavi COX

Art. 3015 Brugole COX

Assali in acciaio

Art. 2004 Assale ant. c/viti per Mini-A 70 mm

Art. 7039 Assale post. 60 mm.

Art. 7040 Assale post. 63 mm.

Art. 3001 Boccole autolubrificanti in nylon per assale posteriore

Art. 8706 Boccole in ottone per cerchi ant.

Art. 3005/2 Guide complete di contatti striscianti, lamelle, viti e rondella

Art. 2008 Contatti striscianti

Art. 2007 Viti autofilettanti 5 mm.

Art. 7092 Galletti per bloccaggio ruote post.

Art. 7090 Chiave per galletti

Art. 7091 Estrattore per pignoni

Art. 1600 Liquido per aderenza

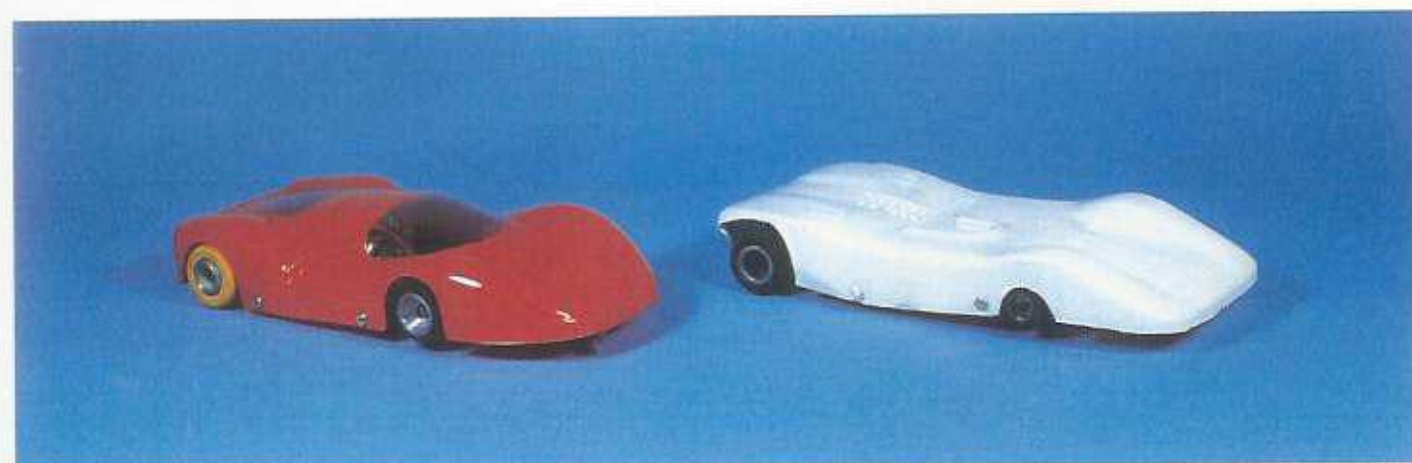
Art. 1601 Liquido detergente.



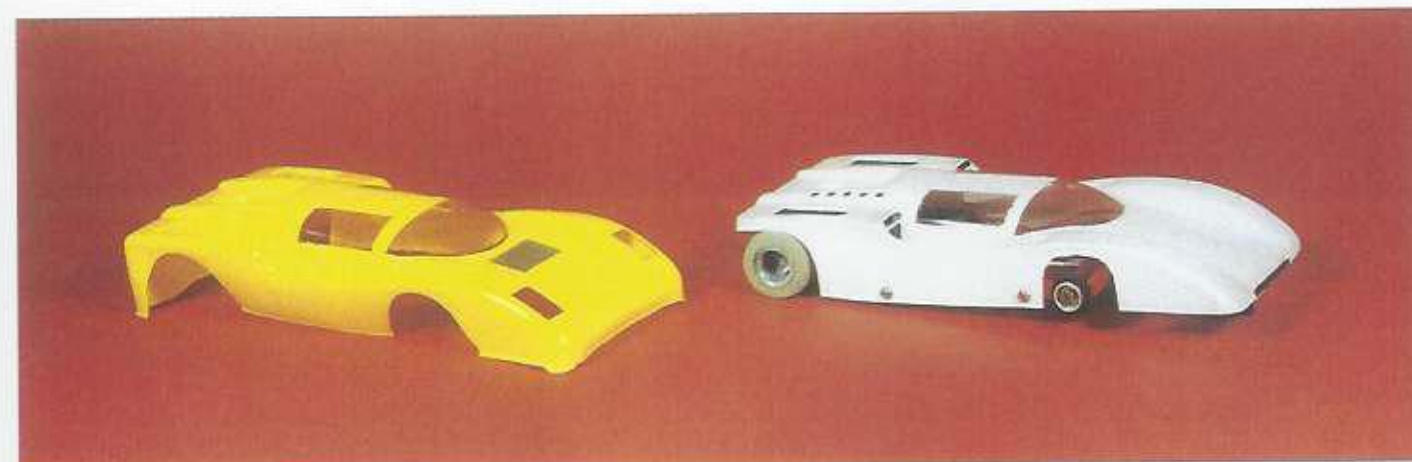
MINIDREAMCAR (1/32) Mini A, Porsche 910 (x3).



MINIDREAMCAR (1/24) Mini Can Am (x2).



MINIDREAMCAR (1/24) Mini A, Ferrari 312 Spider.



MINIDREAMCAR (1/24) Chaparral 2F (x2).

MINI - A

1 : 24

Telaio Mini-A

Colori:
rosso-giallo
arancio-verde
blu-argento

Art. 2000



MINI - "STAR"

1 : 24

Telaio Mini-Star

Colori:
rosso-giallo
arancio-blu
argento

Art. 7001



MINI "CAN-AM"

1 : 24

Telaio "Pizzi"

Colori:
rosso-giallo
arancio-bleu
verde-argento

Art. 8000

CAMPIONE ITALIANO
1969



FERRARI 312

1 : 24

Telaio "Pizzi"

Colori:
rosso-bleu
argento

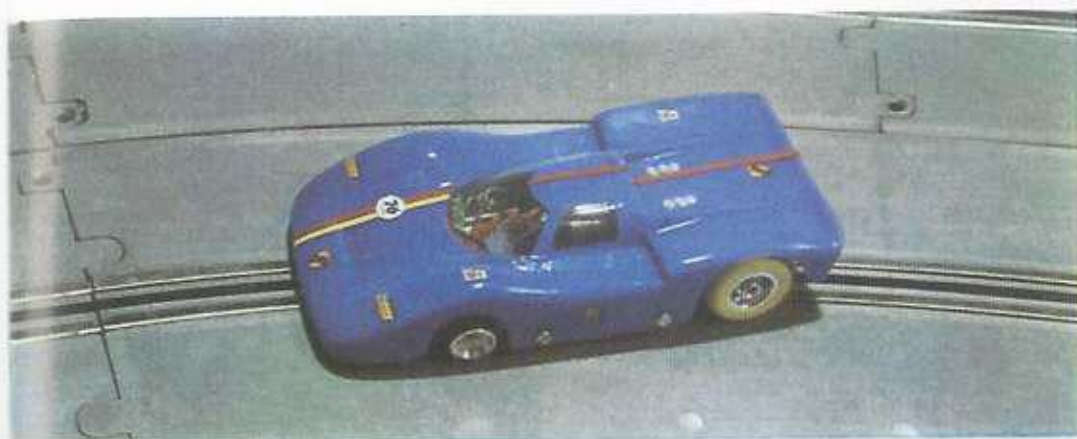
Art. 8002

SERIE "CAN-AM,, 1:32 da competizione

MINI-A minor

Colori:
rosso-giallo
blu-arancio
verde-argento

Art. 500



PORSCHE 910

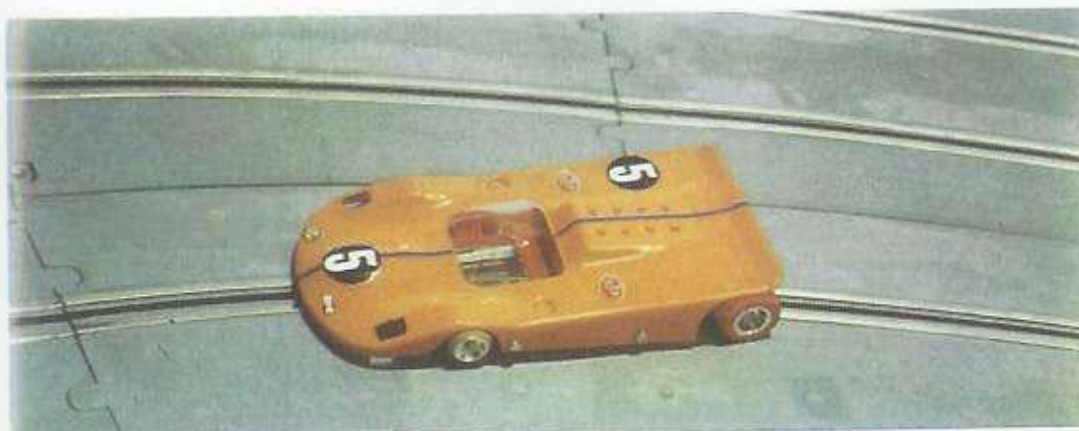
Colori:
rosso-giallo
verde-blu

Art. 501

FERRARI 312

Colori:
rosso-blu
argento

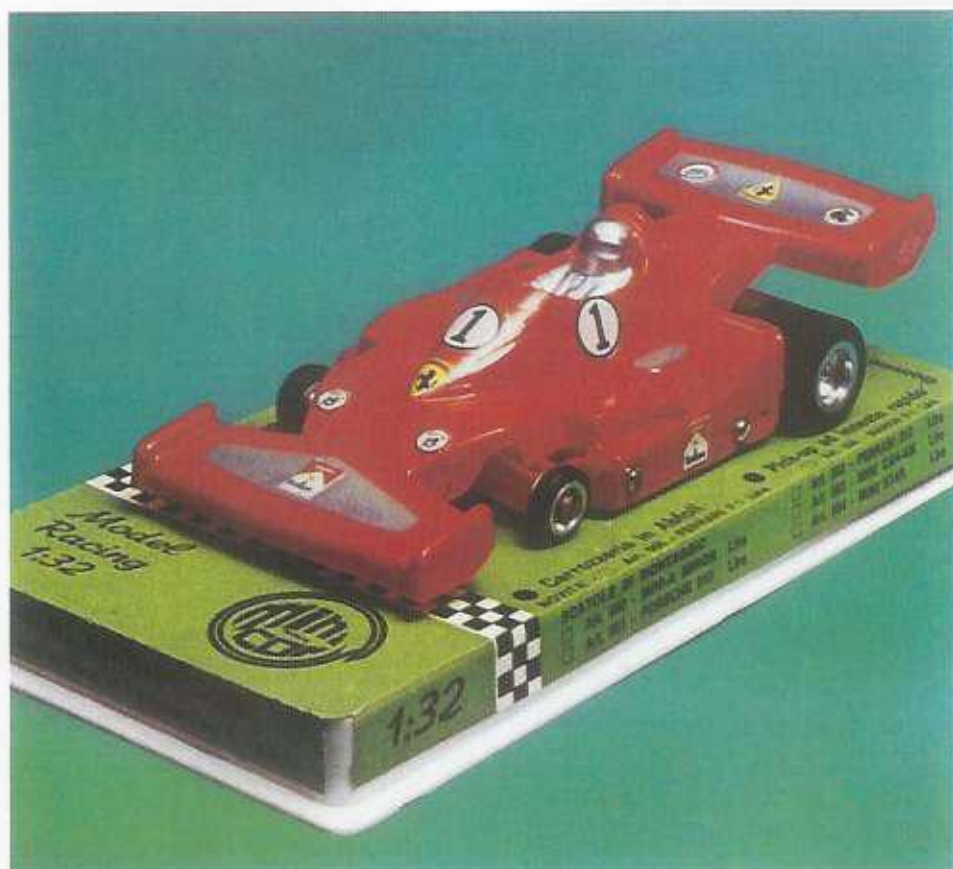
Art. 502



MINI "CAN - AM"

Colori:
rosso-giallo
arancio-blu
argento

Art. 503



Ferrari F.1

MINIDREAMCAR catalogue (1971)

Art. 555

Disponibile solo in KIT unitamente al March F.1, Lotus F.1,
Porsche Can-Am.
Nei KIT la carrozzeria è trasparente.



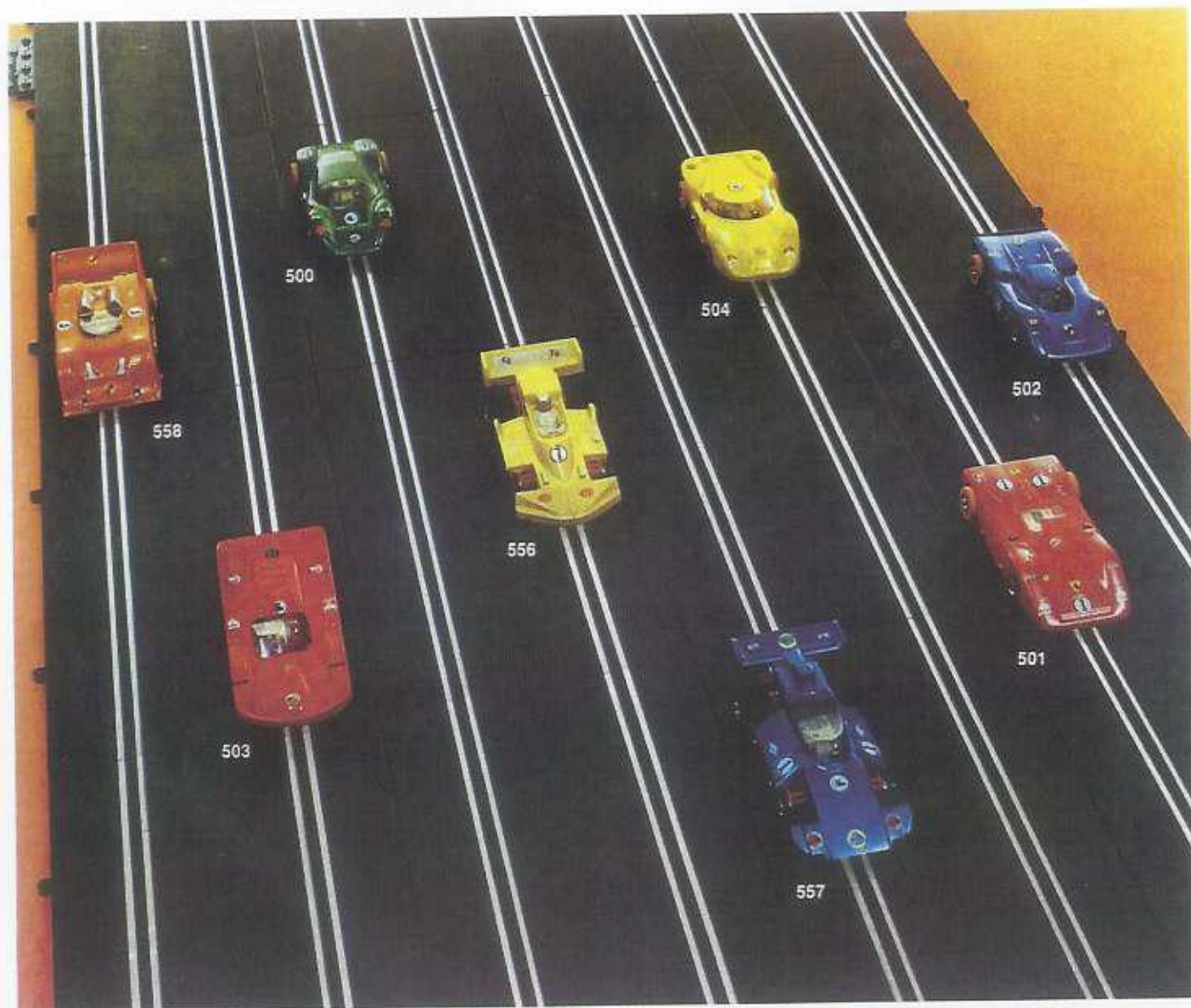
Automodelli pronti per correre 1:24

Art. 2000 Mini-A
Art. 8000 Mini Can-am

Slot Racing

SERIE «CAN-AM» 1:32

IL MINI BOLIDE CHE NASCE DALL'O SLOT-RACING PROFESSIONALE



- Art. 500 Mini-A Minor
- Art. 501 Ferrari 312
- Art. 502 Porsche 910
- Art. 503 Mini Can-Am
- Art. 504 Mini Star
- Art. 556 March F.1
- Art. 557 Lotus F.1
- Art. 558 Porsche Can-Am

MINIDREAMCAR catalogue (1971)

MONDIALCAR

Fu costituita nel 1968 da Joe Esposito a Napoli (Italy).

In quegli anni dominava il successo incontrastato della Cucaracha della Cox e la Mondial Car fu progettata proprio per limitare questo successo indiscusso. Si trattava di un'auto sportiva di fantasia, come purtroppo era di moda in quegli anni. La carrozzeria era in acetato ed il telaio in alluminio con un baricentro molto basso che permetteva una tenuta probabilmente superiore alla Cucaracha. Il motore era il solito D 26, il pickup era in nylon; le ruote anteriori erano montate su cuscinetti a sfere mentre quelle posteriori erano in nylon con il mozzo in ottone.

L'auto montata costava £ 10.000 mentre nello stesso anno la Cucaracha della Cox costava £ 14.400 ; il kit veniva venduto a £ 8.000 mentre il prezzo del telaio era £ 3.000.

Nel campionato italiano Slot Cars del 1968 svoltosi a Milano, nella categoria Juniores la Mondial Car ottenne i primi quattro posti (Gabianelli, Rotondi, Ghebrando e Banchetti) e nella categoria Pro il secondo posto (Marani).

La lista dei modelli Mondial Car è la seguente: (KIT o RTR)

Auto sportiva con telaio in alluminio	VC	1/24	P1968
Auto sportiva con telaio in plastica	VC	1/24	P1968

MONTELEONE

La Monteleone fu fondata a Livorno (I) in via Mare 72 all'inizio anni sessanta. All'inizio la Monteleone si specializzò nella produzione di navi, motoscafi e fuoribordo in miniatura. All'inizio anni settanta la Monteleone propose una serie di automodelli Ferrari in diverse scale: 1/12, 1/16 e 1/20. I pezzi ebbero un discreto successo. Nel 1966 la Monteleone produsse una pista denominata "AUTOPISTA MAGNETICA SUPERSPORT" ad effetto magnetico dove viaggiavano due piccole auto lunghe mm. 75, una di colore bianco e l'altra di colore rosso. Il modello rappresenta in scala 1/50 circa la Fiat Abarth 1000 Coupè. Il pezzo è in plastica, con vetri trasparenti ruote in plastica ed un piccolo magnete sul fondo nella parte anteriore. Le due piccole vetture, trascinate dall'effetto magnetico si sorpassavano sulla pista: il divertimento per i bambini non doveva essere esaltante e sicuramente questa pista ebbe poco successo. Ecco perchè oggi l'Abarth 1000 della Monteleone è un pezzo rarissimo. Si ricorda inoltre che sul fondo dei modelli non appare alcuna scritta, per cui, se non si conosce il pezzo, l'identificazione diventa molto problematica. Il funzionamento avveniva in questo modo: sotto la pista quadrata era posto un braccio dotato di due piccoli magneti. Ruotando sotto la pista il braccio magnetico agiva direttamente sui piccoli magneti collocati sotto i modelli; così facendo le due auto correvano sulla pista.

La lista dei modelli Monteleone è la seguente: (RTR)

Fiat Abarth 1000 Coupè	PL	1/50	P1966
------------------------------	----	------	-------

NATIONAL TOYS

Fu fondata all'inizio del 1960 a Torino (I) in via Nicodeme Bianchi 10 da Mario Marchisio. Produsse all'inizio degli anni sessanta una serie di automodelli in plastica in scala 1/45 e qualche auto in plastica di dimensioni superiori tra cui ricordiamo la Fiat 1800 e il portauto Fiat 682. Da una pubblicità del 1963 si legge: National Toys: Giocattoli animati in materia plastica e in metallo, lavatrici, fornellini, servizi da toeletta per bambini, go-kart, auto elettriche e telecomandate.

La National Toys aveva come marchio un cerchio con all'interno la cartina dell'Italia. La produzione fu sospesa alla fine del 1970.

Nel 1963 la National Toys si dedicò alla produzione di slot cars.

La prima confezione si chiamava "Circuito di Monza" e conteneva due Ferrari. Il primo pezzo fu una Ferrari Super con trasmissione ad elastico esterna, veramente molto brutta da un punto di vista estetico e poco affidabile meccanicamente. Nello stesso anno la Ferrari venne modificata ed allargata per ospitare un motore più grande e potente; più tardi venne modificata anche la prima Ferrari con l'uso di un altro motore e di un sistema nuovo ad ingranaggi.

Si ricordano poi diverse scatole regalo tra cui la bellissima corsa Tris contenente due auto, due sulky e due moto con sidecar; si ricorda anche una confezione regalo contenente due moto con sidecar e la scatola Trotter San Siro con due Sulky. Nel 1969 la National Toys mise in commercio una confezione con auto di fantasia (anche se sul fondo era indicato il nome della vettura) battezzata "Derby Car Indianapolis",

I pezzi National Toys sono tutti in plastica in scala 1/32: nel 1963 i modelli potevano essere competitivi ma certamente nel 1967 le prestazioni dei motori National Toys erano di gran lunga inferiori a quelli della concorrenza; nel 1970 la produzione venne abbandonata definitivamente.

La lista dei modelli National Toys e la seguente: (RTR)

Ferrari Super (ad elastico)	PL	1/32	P1963
Ferrari Super	PL	1/32	P1963
Ferrari 550 Supersqualo	PL	1/32	P1963
Alfa Romeo Giulietta SS	PL	1/32	P1963
Ferrari TR 59 Le Mans	PL	1/32	P1963
Vanwall F. 1	PL	1/32	P1963
Lotus F. 1 - 1964 (motore coperto)	PL	1/32	P1964
Vanwall F. 1 (con ruote sterzanti)	PL	1/32	P1964
Lotus F. 1 - 1964 (con ruote sterzanti)(motore scoperto)	PL	1/32	P1965
Motocicletta con sidecar	PL	1/32	P1966
Sulky	PL	1/32	P1966
Lotus F. 1 - 1968	PL	1/32	P1968
B.R.M. F. 1	PL	1/32	P1968
Porsche F. 1 con alettone	PL	1/32	P1968
Lotus F. 1 con alettone	PL	1/32	P1968
Lola GT Coupé	PL	1/32	P1968
Chaparral 2F	PL	1/32	P1968
Autocorsa di fantasia con alettone (Brabham)	PL	1/32	P1969
Autocorsa di fantasia con alettone (BRM)	PL	1/32	P1969
Autocorsa di fantasia con alettone (Cooper)	PL	1/32	D1969
Autocorsa di fantasia con alettone (Ferrari Dino)	PL	1/32	P1969
Maserati 250F Formula 1	-	-	-
Cooper Formula 1 con alettone	PL	1/32	P1968

Si ricorda che le quattro "auto di fantasia con alettone" sono perfettamente identiche: cambia esclusivamente la scritta sul fondo del modello.



NATIONALTOYS (1/32) Ferrari Super, Ferrari Supersqualo (x2), Ferrari Dino Formula 1.



NATIONALTOYS (1/32) BRM Formula 1 (x2), Lotus 68 Formula 1 (x2).



NATIONALTOYS (1/32) Lotus 64 Formula 1 (x4).



NATIONALTOYS (1/32) Vanwall, Vanwall with direction, BRM, Brabham.



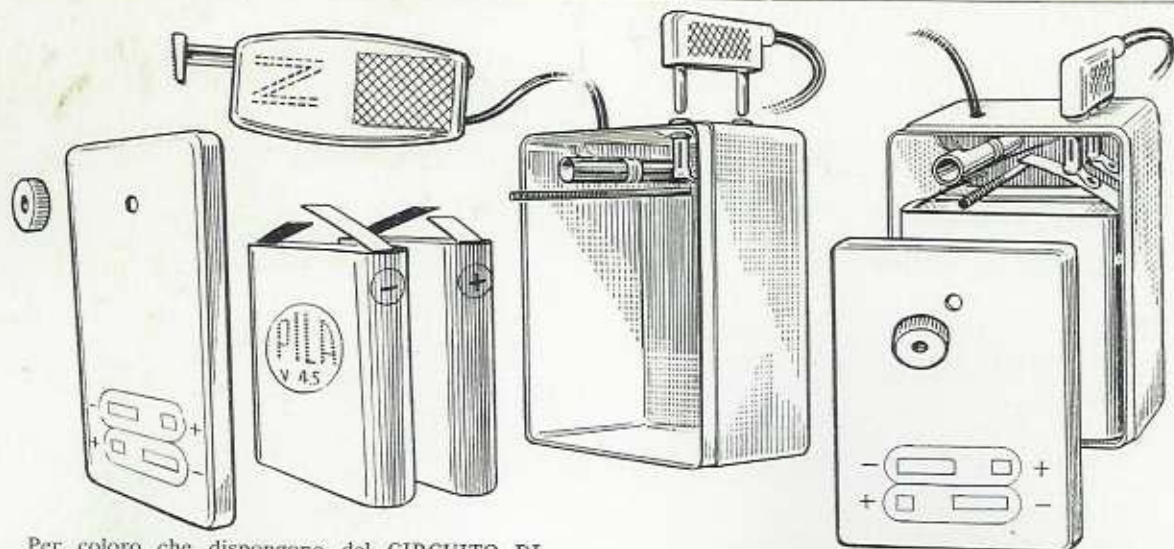
NATIONALTOYS (1/32) Sulky (x3), Motorcycle with sidecar.



NATIONALTOYS (1/32) Cooper Formula 1, Chaparral 2F, Ferrari TR 59, Lola GT.

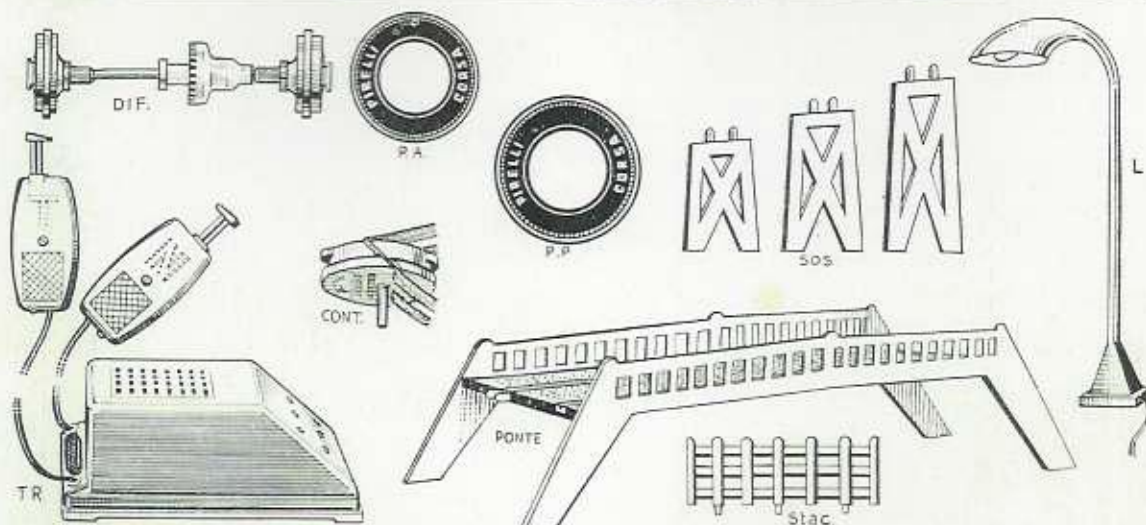


Innestate gli elementi della pista come da disegno, con attenzione, in modo che i vari elementi che la compongono si trovino a combaciare perfettamente. Inserendo il ponticello nelle borchie di congiunzione si aumenterà la tenuta tra i vari elementi e si proteggerà il tavolo da eventuali rigature.

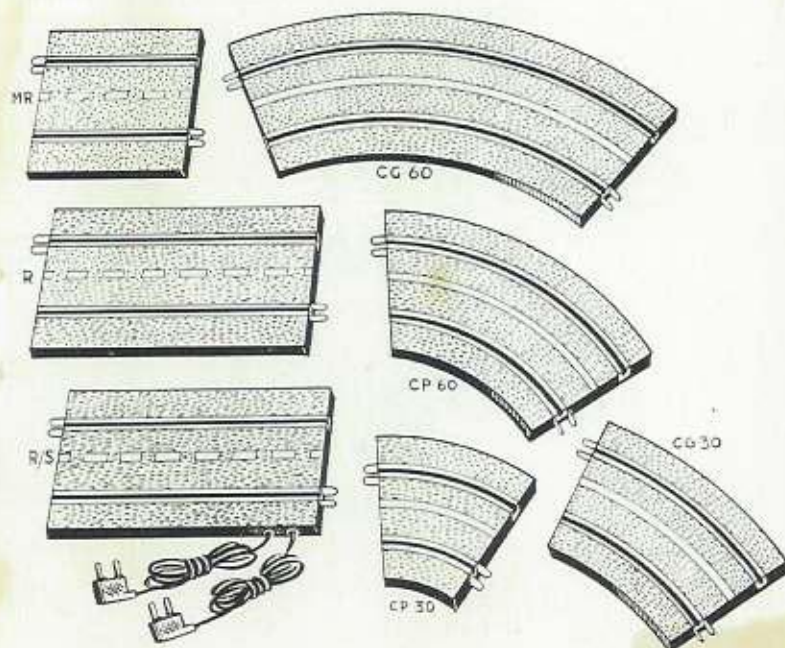


Per coloro che dispongono del CIRCUITO DI MONZA confezioni N. 1 e 2/G, corredate di scatole porta batterie, precisiamo che per il funzionamento di ogni singolo mezzo occorrono 2 batterie piatte da Volt 4,5 in serie. Le batterie devono essere inserite nella scatola come da disegno, cioè con i poli inversi tra di loro onde formare una uscita di Volt 9.

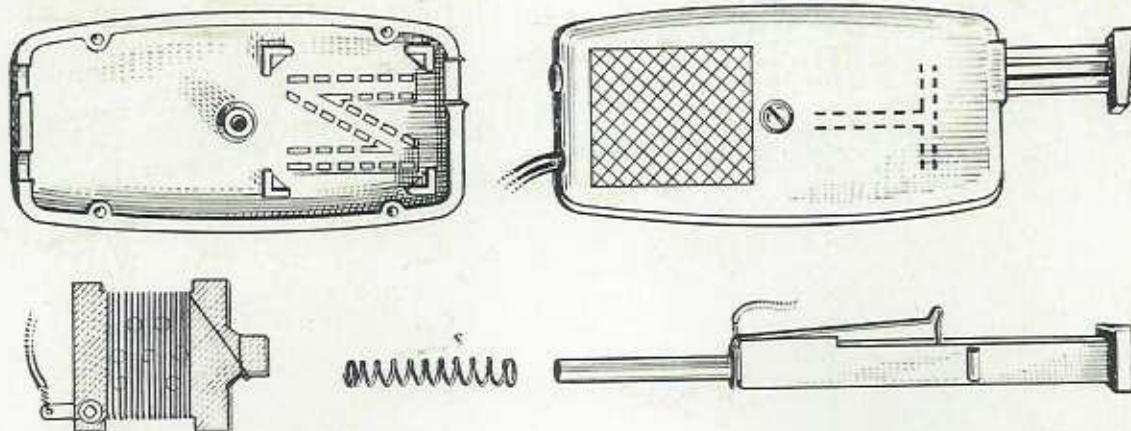
Accertarsi che le 4 lamelle delle pile aderiscano bene contro i loro contatti, chiudere il coperchio, innestare la spina nell'apposita morsettiera situata nella scatola porta batterie, quindi premere il pulsante per ottenere l'avviamento. Per invertire il senso di marcia sulla pista basta girare la spina.



PONTE	= Ponte (2 parti)	L. 1.000 cad.	M.	= Motorino	L. 500 cad.
TR.	= Trasformatore con reostati	» 4.500 »	P.A./P.P.	= Gomme anteriori o posteriori (4 pezzi)	» 400 »
STAC.	= Staccionate (10 pezzi)	» 400 »	CONT.	= Nottolino con contatti (2 pezzi)	» 400 »
SOS.	= Sostegni sopraelevazione (4 corti, 4 medi, 4 lunghi)	» 400 »	S.	= Spettatori infrangibili 75 mm	» 100 »
L.	= Lampioncini (4 pezzi)	» 1.500 »	M.	= Meccanici in piedi e sdraiati	» 100 »
DIF.	= Differenziale	» 400 »			



CG 60	= curva grande 60°	L. 700 cad.
CG 30	= curva grande 30°	» 450 »
CP 60	= curva piccola 60°	» 400 »
CP 30	= curva piccola 30°	» 250 »
R	= rettilineo	» 400 »
R/S	= rettilineo con spine	» 800 »
M/R	= mezzo rettilineo	» 300 »
C/E	= contagiri elettrico	» »
C/M	= contagiri meccan.	» »



Questo pulsante di cui vi presentiamo lo schema, è predisposto per regolare la velocità dell'auto. Imprimendo una maggiore pressione aumenterete la velocità del mezzo.

Il riscaldamento che noterete nell'impugnatura di comando è dovuto alla caduta di corrente tramite resistenza, la cosa perciò è assolutamente normale.

POLITOYS/POLISTIL/DROMOCAR

La APS-Politoys fu fondata a Milano(l)in via C.Mario 11/15 nel 1955 da Eugenio Agrati ed Ennio Sala.

Fino al 1960 la Politoys produsse soprattutto giocattoli in materia plastica ; nel 1960 uscì una serie di automodelli in plastica in scala 1/41 mentre nel 1965 fece la comparsa una bellissima serie di automodelli in metallo pressofuso in scala 1/43. Più tardi la Politoys cambiò ragione sociale in Polistil: vennero prodotti automodelli in tutte le scale, giocattoli vari, automodelli teleguidati, slot cars e motociclette in miniature: come numero di pezzi prodotti la Polistil e senz'altro la fabbrica italiana più importante. Anche nel campo delle auto per pista la produzione fu molto abbondante. Negli anni ottanta ci fu per un periodo breve un accordo Tonka/Polistil e la produzione durò sino al 1992. Avendo la Polistil prodotto molte serie, abbiamo deciso di elencare le caratteristiche dei modelli serie per serie onde evitare confusione. Iniziamo dalla prima serie in scala 1/32: la Politoys nel 1963 lanciò la Policar sul mercato. Si trattava di auto da corsa in plastica di buona qualità: purtroppo il primo pezzo che inaugura la serie, la Ferrari 156 Formula 1 del 1961, era piuttosto rozza e montava un motore non molto affidabile ; nel 1965 seguirono altri pezzi di buona qualità e con un motore di gran lunga superiore.

La lista della prima serie 1/32 della Policar è la seguente: (RTR)

-	Ferrari 156 Shark Nose Formula 1 - 1961	PL	1/32	P1963
P50	Ferrari 156 Formula 1 - 1962	PL	1/32	P1965
P51	Lotus Formula 1	PL	1/32	P1965
P52	B.R.M. Formula 1	PL	1/32	P1965
P53	Cooper Formula 1	PL	1/32	P1965
P54	ATS Formula 1	PL	1/32	P1965
P55	Ferrari 158 8V Formula 1	PL	1/32	P1965
P56	Ferrari 250 LM	PL	1/32	P1965
P57	Ford GT	PL	1/32	P1965

Passiamo ora ad una serie poco conosciuta denominate Mini Policar in scale H0 (in realtà la scala è di poco inferiore): nel 1965, probabilmente per fare concorrenza alla Faller o alla Minic, la Politoys lanciò sul mercato quattro pezzi in scala 1/70 circa. Esteticamente i modelli non erano eccezionali e il motore era molto tranquillo. Questi pezzi sono abbastanza rari ed è molto difficile trovarli in perfetto stato in quanto erano molto fragili.

La lista della serie Mini Policar è la seguente: (RTR)

Ferrari 250 GT0 - 1964	PL	1/70	P1965
Jaguar XKE Coupé	PL	1/70	P1965
Porsche 904	PL	1/70	P1965
Alfa Romeo Giulietta SS	PL	1/70	P1965

Alla Fiera di Milano, nell'aprile 1967, la Politoys lanciò la prima serie in scala 1/24 comprendente 4 pezzi.

La pista era in fibre di vetro e quindi molto leggera ma nello stesso tempo robusta. Le carrozzerie erano in acetato leggero e riproducevano in modo corretto le vetture originali. Il telaio era in fiberglass stampato: leggero, elastico ed indistruttibile. Nel 1967 i pezzi completi e montati costavano £ 5.000, un prezzo molto conveniente se si pensa che la famosa Cucaracha della Cox costava £ 14.400 nello stesso periodo.

Erano disponibili anche le carrozzerie sciolte.

La trasmissione è del tipo in linea mentre il motore è un Policar originale dotato di calamite molto potenti e tolleranze migliori rispetto alla concorrenza. Il telaio era lungo mm. 155 ed era identico per tutti i pezzi; il passo era mm. 102 ed il peso totale era g. 95.

Unitamente alle confezioni regalo la Policar forniva a parte un gran numero di accessori (assali, corone, pignoni, gomme, pattini e carboncini).

La lista della prima serie 1/24 in acetato della Policar è la seguente:(RTR)

320	Lamborghini Miura P 400	VC	1/24	P1967
321	Ferrari 330 P 3	VC	1/24	P1967
322	De Tomaso Mangusta	VC	1/24	P1967
323	Alfa Romeo Osi Scarabeo	VC	1/24	P1967

Nel settembre 1968 la Policar presentò una nuova serie in scala 1/24.

Molte le differenze con la prima serie: in particolare la carrozzeria era una monoscocca in mopen ed il telaio era del tipo isofulcro in delrin.

Le carrozzerie in mopen erano molto più robuste ma erano anche molto più pesanti. La Policar produsse anche un nuovo pulsante dalla regolazione molto fine e morbida ; il motore era un Policar tipo 150 sicuramente molto affidabile. La Policar cambiò anche i pneumatici ai modelli, introducendo gomme in parte con battistrada scolpito.

La lista della seconda serie 1/24 in mopen della Policar è la seguente:

418	Ferrari Dino 206 Competizione Spider	PL	1/24	P1968
419	Alfa Romeo 33/2 Spider	PL	1/24	P1968
420	Osi Bisiluro	PL	1/24	P1969
421	BRE Samurai	PL	1/24	P1969

Nel 1966 la Politoys lanciò la serie Dromocar, in plastica in scala 1/43 circa comprendente pochi pezzi: i modelli erano di buona qualità ed il prezzo molto vantaggioso. Di questa serie fa parte anche un Sulky in scala leggermente superiore.

La lista Dromocar è la seguente: (RTR)

203	Sulky	PL	1/32	P1966
204D	Alfa Romeo Giulia Canguro TZ 1	PL	1/43	P1967
208D	Ferrari Dino Coupe Pinin Farina	PL	1/43	P1967
210D	Lola GT	PL	1/43	P1967

Nel 1967 la Policar lanciò sul mercato la seconda serie in scala 1/32.

Tutti i pezzi possedevano telaio separato dalla carrozzeria ed uguale per tutti i modelli. Il prezzo di sole £.2.000 aiutò ad aumentare il successo notevole di questa serie. Tutti i pezzi dal numero A53 al numero A92 sono marcati Policar ; gli stessi furono poi prodotti ancora negli anni settanta senza il marchio Policar: questi ultimi sono meno rari.

Tutti questi pezzi venivano venduti singolarmente e molti in confezione regalo con pista.

La lista della seconda serie 1/32 della Politoys è la seguente: (RTR)

A53	Dune Buggy	PL	1/32	P1967
A69	Porsche 908	PL	1/32	P1968
A70	Ferrari 330 P 3	PL	1/32	P1968
A71	Lamborghini Miura P 400	PL	1/32	P1968
A72	Chaparral 2 F	PL	1/32	P1969
A73	Ferrari Dino 206 Pinin Farina Competizione	PL	1/32	P1969
A74	Alfa Romeo Osi Scarabeo	PL	1/32	P1969
A75	Lola Aston Martin	PL	1/32	P1969
A76	Chaparral 2 D	PL	1/32	P1969
A77	Ferrari P 5	PL	1/32	P1969
A78	Alfa Romeo 33/2 Daytona coda corta	PL	1/32	P1969
A79	Maserati 5000 Tipo 65	PL	1/32	P1970
A80	Abarth 2000	PL	1/32	P1970
A81	Lotus Europa	PL	1/32	P1971
A82	Ferrari Dino 206 Pinin Farina Spider	PL	1/32	P1970
A83	Osi bisiluro	PL	1/32	P1971
A84	Matra 630 Sport	PL	1/32	P1971
A85	Alpine Renault A 220	PL	1/32	P1971
A86	DR Sebring	PL	1/32	P1972
A87	DRS Daytona	PL	1/32	P1972
A88	Ferrari 312 B2 Formula 1	PL	1/32	P1973
A89	Matra MS 120 Formula 1	PL	1/32	P1973
A91	Lancia Fulvia Coupe HF	PL	1/32	P1972
A92	Alpine Renault A 110	PL	1/32	P1974

A95	Tyrrell Formula 1	PL	1/32	P1975
A96	Lotus Formula 1	PL	1/32	P1975
A97	Ferrari 312 T2 Formula 1	PL	1/32	P1976
A98	Tyrrell P 34/2 Formula 1	PL	1/32	P1976
A100	McLaren M 23 Formula 1	PL	1/32	P1976
A101	Ferrari 312 PB Can Am	PL	1/32	P1976
A102	McLaren M 8F Can Am	PL	1/32	P1976
A103	Lola T 222 Can Am	PL	1/32	P1976
A104	Audi Porsche 917/10 Can Am	PL	1/32	P1976
A105	Matra Simca 680	PL	1/32	P1977
A106	BRM P 154 Can Am	PL	1/32	P1977
A107	Alfa Romeo 33 TT 12 Campari	PL	1/32	P1977
A108	UOP Shadow DN3	PL	1/32	P1977
A109	Ligier JS7 Gitanes Formula 1	PL	1/32	P1978
A110	Wolf WR1 Formula 1	PL	1/32	P1978
A111	Alfa Romeo Brabham BT 46 Formula 1	PL	1/32	P1978
A112	Ferrari 312 T2 Formula 1	PL	1/32	P1979
A113	McLaren M 26 Formula 1	PL	1/32	P1979
A114	Lotus JPS 78 Mk 3 Formula 1	PL	1/32	P1979
A115	Renault Turbo RS 01 Formula 1	PL	1/32	P1979
A116	Tyrrell 008 Formula 1	PL	1/32	P1979
A117	A.T.S. Formula 1	PL	1/32	P1979
A118	Copersucar Formula 1	PL	1/32	P1979
A119	Ferrari 312 T4 Formula 1	PL	1/32	P1979
A120	Fiat 131 Abarth Alitalia	PL	1/32	P1980
A122	BMW 320 Turbo	PL	1/32	P1980
A123	BMW M1	PL	1/32	P1980
A124	Lancia Beta Montecarlo Martini	PL	1/32	P1981
A125	Ferrari Turbo Formula 1	PL	1/32	P1982
A126	Renault Turbo Formula 1	PL	1/32	P1982
A127	Audi Quattro Castrol	PL	1/32	P1982
A128	Ferrari 208 GTB Turbo	PL	1/32	P1982
A129	Alfa Romeo Benetton Formula 1	PL	1/32	P1983
A130	Ferrari 126 C3 Formula 1	PL	1/32	P1983
A303	Ligier JS7 Gitanes Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A304	Wolf WR1 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A305	Alfa Romeo Brabham BT 46 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A306	Ferrari 312 T2 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A307	McLaren M 26 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A308	Lotus JPS 78 Mk 3 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A309	Renault Turbo RS 01 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A310	Tyrrell 008 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A311	A.T.S. Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A312	Copersucar Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1979
A313	Fiat 131 Abarth Rally Alitalia (Super HP)	PL	1/32	P1981
A315	BMW 320 Turbo (Super HP)	PL	1/32	P1981
A316	Ferrari 312 T4 Formula 1 (Super HP)	PL	1/32	P1980
A317	BMW M 1 (Super HP)	PL	1/32	P1981
A318	Lancia Beta Montecarlo Martini (Super HP)	PL	1/32	P1981
A614	Autocarro Peterbilt semi articolato	PL	1/60	P1981
A615	Autocarro Peterbilt semi articolato	PL	1/60	P1981
A616	Moto Tipo A	PL	1/32	P1981
A617	Moto Tipo B	PL	1/32	P1981
C51	BMW 320 Turbo	PL	1/32	P1981
C52	Fiat 131 Abarth Alitalia	PL	1/32	P1981
C53	Auto Bang Tipo A	PL	1/32	P1981
C54	Auto Bang Tipo B	PL	1/32	P1981
C57	Lancia Beta Montecarlo Martini	PL	1/32	P1982

Ed ora passiamo ad una confezione chiamata "Gimkana automobilistica", contenente due modelli con motore in scala 1/43: si tratta di due Lincoln Continental Sedan del 1964, generalmente una rossa ed una blu.

Fu prodotto nel 1968 ed il numero di catalogo della confezione è 120.

La Lincoln Continental avrebbe dovuto essere prodotta anche come modello statico con il numero di catalogo 95, ma il progetto fu poi abbandonato. Il modellino è provvisto di vetri in plastica ed è lungo mm. 118.

Sul fondo del modello appare la scritta APS-Polistil.

La lista della Gimkana della Polistil è la seguente: (RTR)

120	Lincoln Continental Sedan 1964	PL	1/43	P1968
-----	--------------------------------	----	------	-------

Nel 1979 la Polistil lanciò sul mercato una nuova serie di auto elettriche per pista in plastica in scala 1/60 circa, contrassegnata dalla sigla B.

Questa serie non ebbe grande successo e restò in produzione per pochi anni.

La lista della serie B della Polistil è la seguente: (RTR)

B101	Lotus 78 Formula 1	PL	1/60	P1979
B102	Brabham BT 45 Formula 1	PL	1/60	P1979
B103	Renault Gitanes Prototipo	PL	1/60	P1979
B104	Abarth Pinin Farina	PL	1/60	P1979
B105	Tyrrell 008 Formula 1	PL	1/60	P1979
B106	Renault Turbo RS/01 Formula 1	PL	1/60	P1979
B107	Ferrari 312 T2 Formula 1	PL	1/60	P1979
B108	Ligier Gitanes JS7 Formula 1	PL	1/60	P1979
B109	Wolf Formula 1	PL	1/60	P1979
B110	ATS hlarch Formula 1	PL	1/60	P1979
B111	Copersucar Formula 1	PL	1/60	P1979

E concludiamo con la serie DN che riprende qualche pezzo della Dromocar oltre a tante novità. La lista della serie DN è la seguente: (RTR)

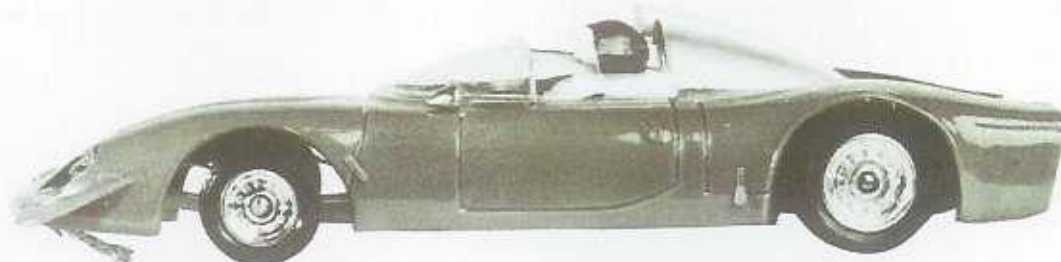
DN708	Ferrari Dino Coupe Pinin Farina	PL	1/43	P1970
DN709	Ferrari P 5	PL	1/43	P1969
DN710	Lola GT	PL	1/43	P1970
DN711	Alfa Romeo 33/2 Daytona coda corta - 1968	PL	1/43	P1970
DN712	Lola Aston Martin	PL	1/43	P1971
DN713	BRE Samurai	PL	1/43	P1971
DN714	Panther Bertone	PL	1/43	P1971
DN715	Ferrari Dino 206 Competizione Pinin Farina	PL	1/43	P1971
DN716	Matra 630 Sport	PL	1/43	-
DN725	Auto di Paperino	PL	1/55	P1972
DN726	Auto di Topolino	PL	1/55	P1972
DN736	Bob Italia	PL	1/32	P1972
DN737	Bob France	PL	1/32	P1972
DN753	Ferrari 312 PB	PL	1/55	P1976
DN754	McLaren M8F Can Am	PL	1/55	P1976
DN755	Lola T 222 Can Am	PL	1/55	P1976
DN756	Audi Porsche 917/10 Can Am	PL	1/55	P1976
DN757	Matra 670	PL	1/55	P1976
DN758	BRM P 154 Can Am	PL	1/55	P1976
DN760	UOP Shadow Can Am	PL	1/55	P1976
DN762	Ferrari 312 T Formula 1	PL	1/55	P1976
DN763	McLaren M 23 Formula 1	PL	1/55	P1976
DN764	Tyrrell P 3.4/2 Formula 1	PL	1/55	P1976
DN771	A1fa Romeo 33 TT 12 (ROSSO)	PL	1/55	P1975
DN772	Alfa Romeo 33 TT 12 (BLU)	PL	1/55	P1975
DN773	Auto Batman	PL	1/55	P1979
DN774	Auto Superman	PL	1/55	P1979
DN775	Furgone Penguinvan	PL	1/55	P1979
DN776	Furgone Krimevan	PL	1/55	P1979
DN791	Phoenix	PL	1/55	P1981
DN792	Aquila Rossa	PL	1/55	P1981

Si ricorda che la produzione Polistil durò anche dopo il 1980 ed anche dopo il 1990 con il marchio Polistil/Sebino.

420PR Osi-Bisiluro Silver Fox



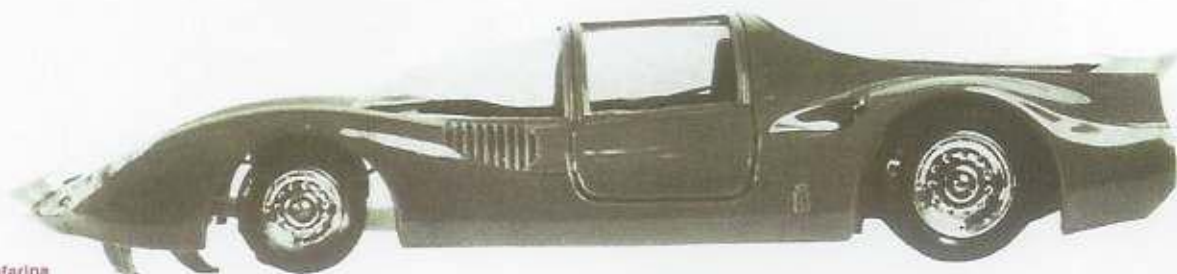
419PR Alfa Romeo 33



421PR BRE Samurai



415PR Dino Pininfarina

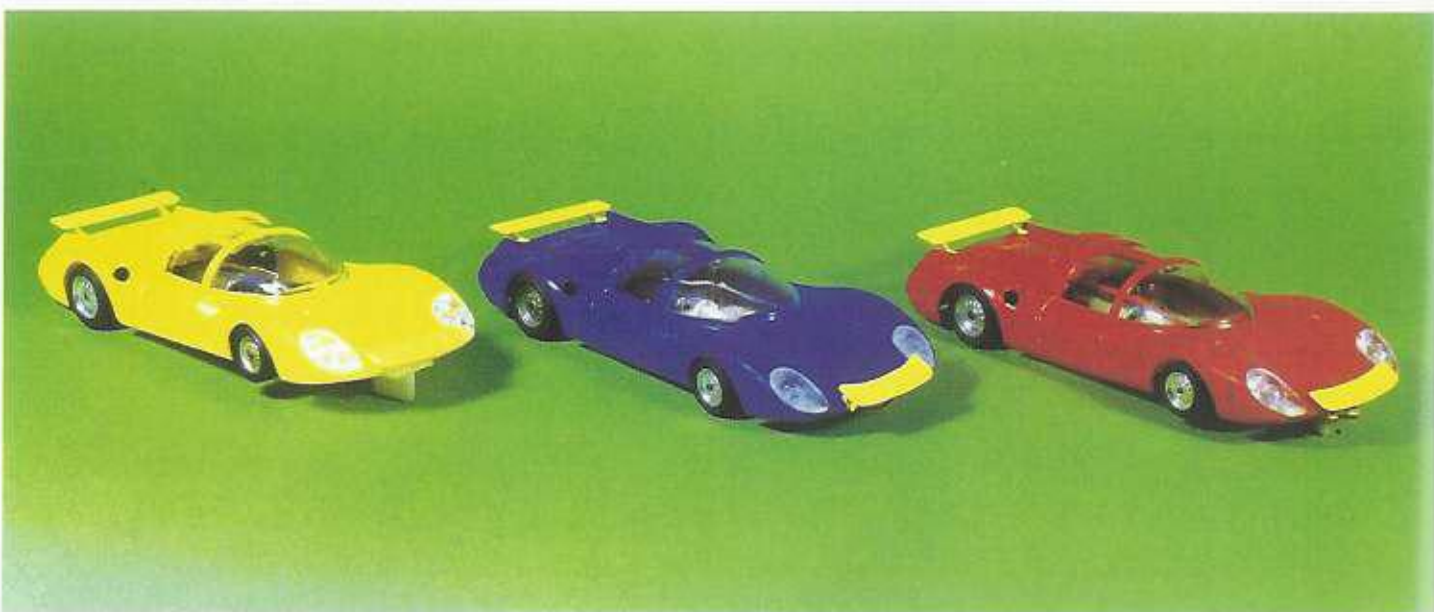




POLICAR (1/24) 320 Lamborghini Miura P 400, 322 De Tomaso Mangusta, 321 Ferrari 330 P3.



POLICAR (1/24) 322 De Tomaso Mangusta, 323 Alfa Romeo Osi Scarabeo, 419 Alfa Romeo 33/3 Spider.



POLICAR (1/24) 418 Ferrari Dino 206 Competizione Spider (x3).



POLICAR Ferrari 156 Formula 1 (x2) (1/32), 120 Lincoln Continental 1964 (x2) (1/43).



POLICAR (1/32) P56 Ferrari 250 LM, P57 Ford GT (x3).



DROMOCAR (1/32) Sulky; **POLICAR** (1/70) Jaguar XKE Coupé, Ferrari 250 GTO, Alfa Romeo Giulietta SS, Porsche 904.



POLISTIL (1/32) C51 BMW 320 Turbo, C52 Fiat 131 Abarth, C53 Auto Bang A, C54 Auto Bang B (x2).



Row 1: **POLICAR** P54 ATS Formula 1 (x 4).

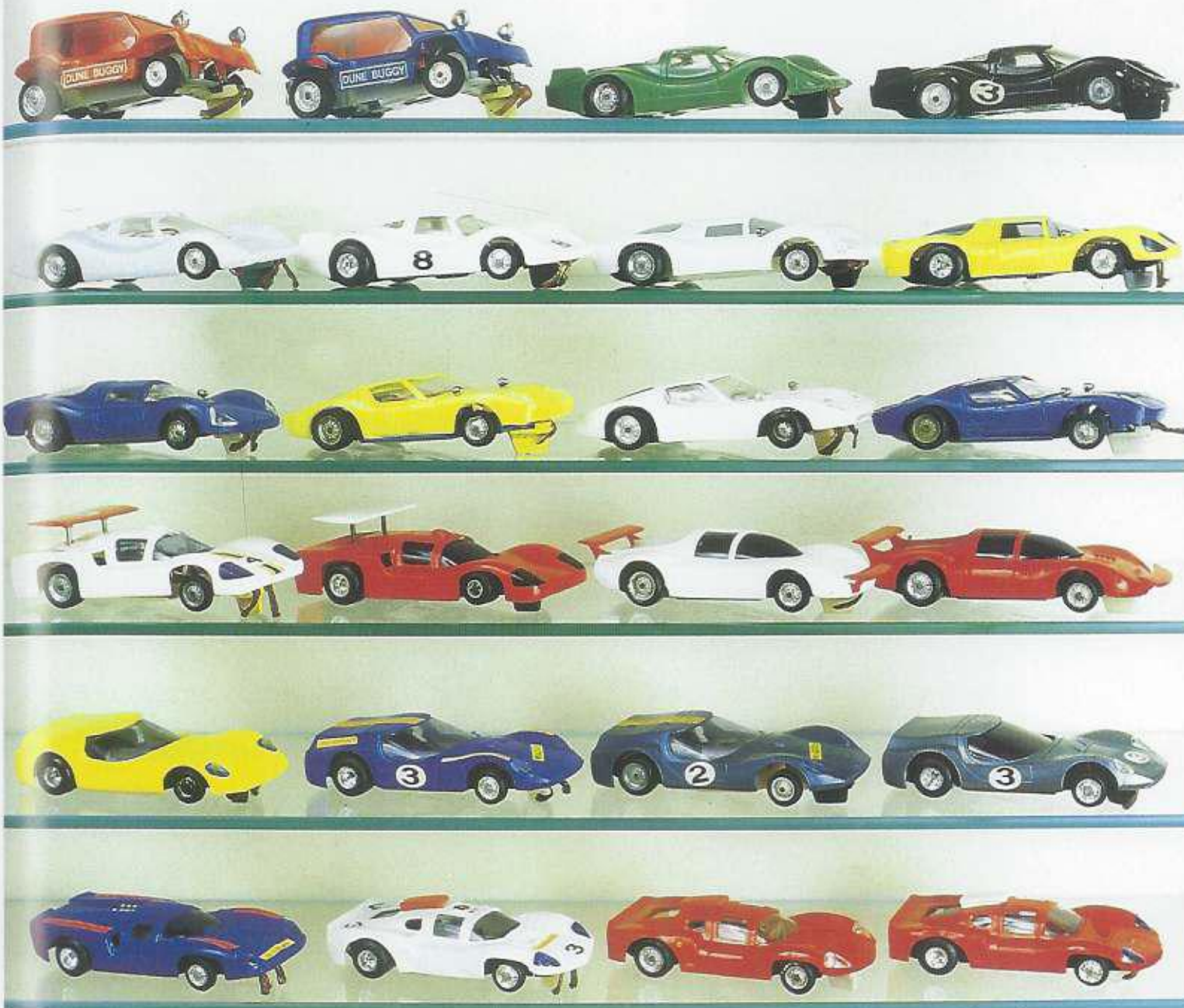
Row 2: **POLICAR** P52 BRM Formula 1 (x 4).

Row 3: **POLICAR** P51 Lotus Formula 1 (x 4).

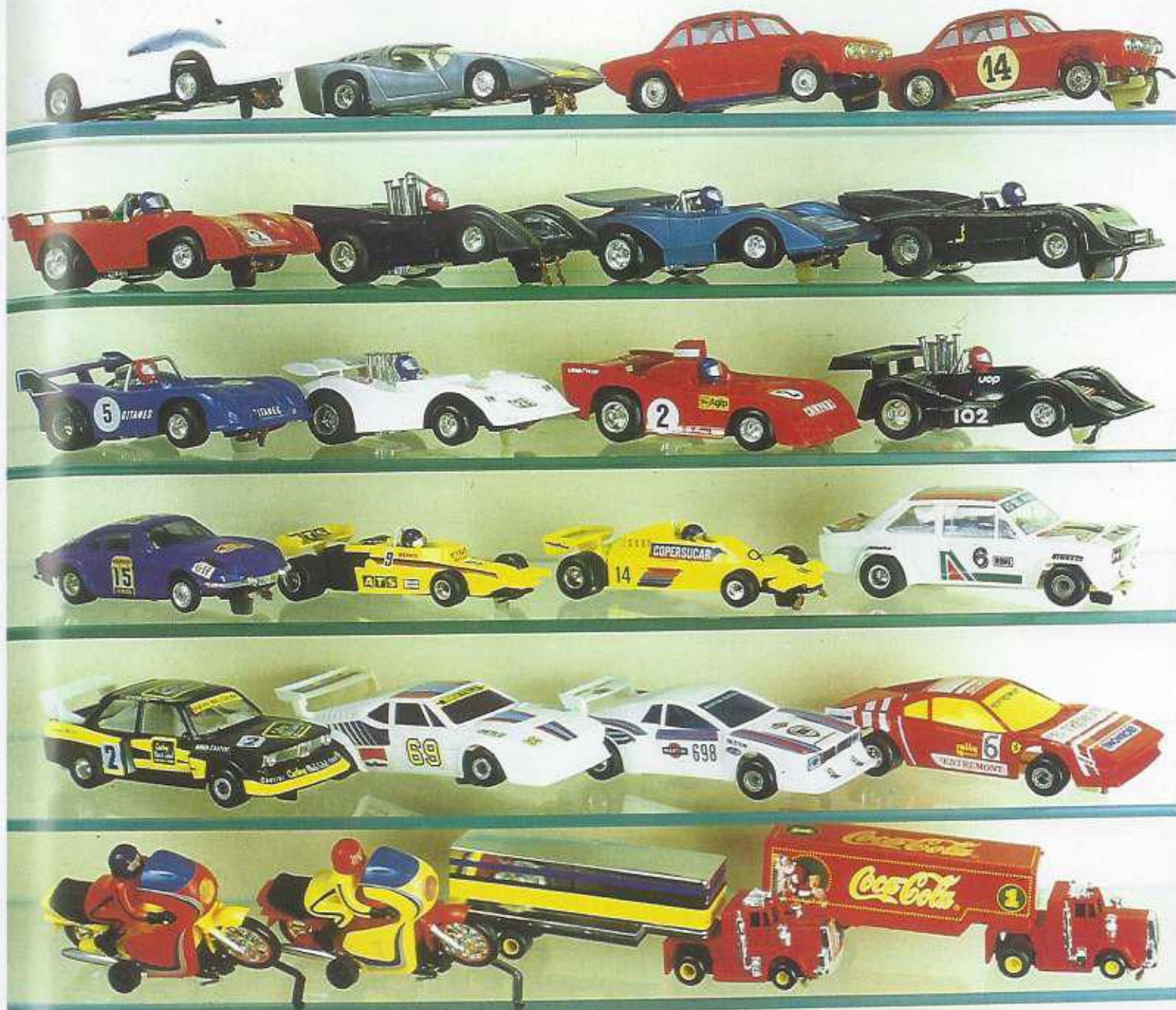
Row 4: **POLICAR** P50 Ferrari 156 Formula 1 (x 4).

Row 5: **POLICAR** P50 Ferrari 156 Formula 1 (x 2), P55 Ferrari 158 Formula 1, P53 Cooper Formula 1.

Row 6: **POLICAR** P53 Cooper Formula 1 (x 5).



- Row 1: **POLICAR** A53 Dune Buggy (x 2) , A69 Porsche 908 (x 2).
- Row 2: **POLICAR** A69 Porsche 908 (x 2) , A70 Ferrari 330 P3 (x 2).
- Row 3: **POLICAR** A70 Ferrari 330 P3 , A71 Lamborghini Miura (x 3).
- Row 4: **POLICAR** A72 Chaparral 2F (x 2) , A73 Ferrari Dino 206 P. Farina (x 2).
- Row 5: **POLICAR** A74 Alfa Romeo Osi Scarabeo (x 4).
- Row 6: **POLICAR** A75 Lola Aston Martin , A76 Chaparral 23 (x 3).



- Row 1: **POLICAR** A86 DR Sebring , A87 DRS Daytona, A91 Lancia Fulvia Coupé (x2).
- Row 2: **POLISTIL** A101 Ferrari 312 PB Canam, A102 McLaren M8F Canam, A103 Lola T222 Canam, A104 Audi Porsche 917/10 .
- Row 3: **POLISTIL** A105 Matra Simca 680, A106 BRM P154 Canam, A107 Alfa Romeo 33 TT12, A108 UOP Shadow DN3.
- Row 4: **POLISTIL** A92 Alpine Renault A 110, A117 ATS Formula 1, A118 Copersucar Formula 1, A120 Fiat 131 Abarth Alitalia.
- Row 5: **POLISTIL** A122 BMW 320 Turbo, A123 BMW M1, A124 Lancia Beta Montecarlo, A128 Ferrari 208 GTB Turbo.
- Row 6: **POLISTIL** A616 Motorcycle Type A , A617 Motorcycle type B , A614 Peterbilt Van Semi, A615 Peterbilt Van Semi.



- Row 1 : **POLISTIL** A97 Ferrari 312 T2, A99 Ferrari 312 B3, A112 Ferrari 312 T2, A119 Ferrari 312 T4.
- Row 2 : **POLISTIL** A88 Ferrari 312 B2, A130 Ferrari 126 C3, A111 Alfa Brabham BT 46, A129 Alfa Romeo Benetton.
- Row 3 : **POLISTIL** A95 Tyrrell, A98 Tyrrell P 34/2, A116 Tyrrell 008 , A110 Wolf WR1.
- Row 4 : **POLISTIL** A100 McLaren M23, A113 McLaren M26, A96 Lotus, A114 Lotus 78 MK3.
- Row 5 : **POLISTIL** A89 Matra MS120, A109 Ligier JS7, A115 Renault Turbo RS 01, A126 Renault Turbo.



- Row 1: **POLITOYS/DROMOCAR** 204 Alfa Romeo Giulia Canguro TZ1 (x 2), 210 Lola GT, 208 Ferrari Dino Pinin Farina (x 2).
- Row 2: **POLISTIL** DN 736 Bob Italy , DN 737 Bob France, DN754 Mc Laren M8F Canam, DN762 Ferrari 312T (x 2), DN763 McLaren M23 Formula 1.
- Row 3: **POLISTIL** DN714 Panther Bertone, DN715 Ferrari Dino 206 Competizione , DN713 BRE Samurai, DN709 Ferrari P5, DN711 Alfa Romeo 33/2 Daytona , DN712 Lola Aston Martin.
- Row 4: **POLISTIL** DN760 UOP Shadow, DN757 Matra 670, DN756 Audi Porsche 917/10 , DN758 BRM P154, DN753 Ferrari 312PB, DN772 Alfa 33TT12, DN771 Alfa 33TT12.
- Row 5: **POLISTIL** DN725 Donald Duck's Car, DN726 Mickey Mouse's Car, DN773 Batman's Car, DN774 Superman's Car, DN775 Penguinvan, DN776 Krimevan.
- Row 6: **POLISTIL** B102 Brabham BT45, B103 Renault Gitanes Prototype, B104 Abarth, B105 Tyrrell 008, B106 Renault Turbo RS/01, B111 Copersucar Formula 1.

DROMO CAR®

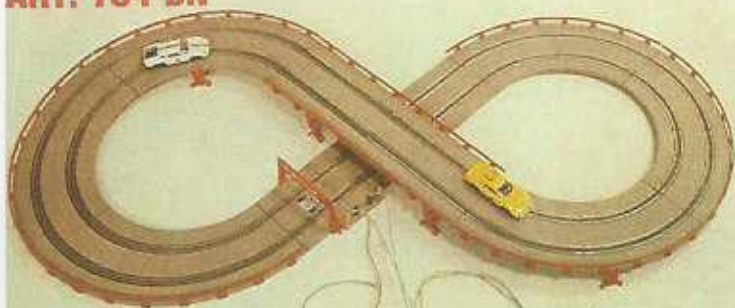
autopiste
elettriche
in miniatura
scala 1:43



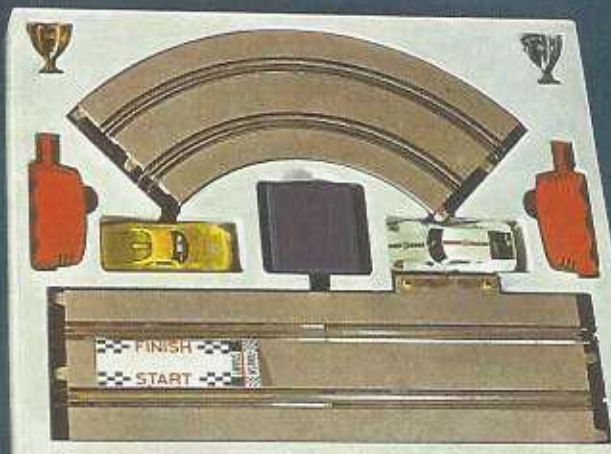
POLISTIL



ART. 704 DN



N.1 Rettilineo mm 355. N.1 Rettilineo presa corrente mm 355.
N.6 Curve 90°. N.1 Serie paratie. N.1 Bustina contenente 3 perni guida e
4 pattini. N.2 Coppette. N.1 Serie piloni per ponte e traguardo.
N.1 Trasformatore. N.1 Serie decalcomanie. N.2 Pulsanti. N.2 Auto.
Dimensioni d'ingombro: m 0,958 x 0,455. Sviluppo: m 2,384.



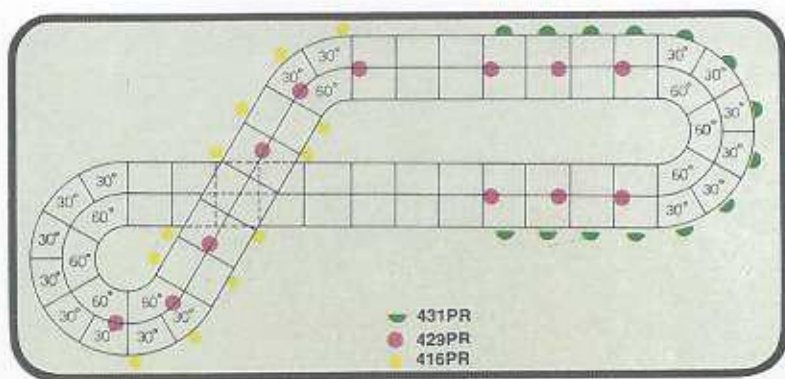
**catalogo
generale
autopiste**



POLI CAR



In quattro, essere il più
bravo, è quattro volte
più importante.
Questa pista da tutto,
è il massimo: si vince
per abilità e l'abilità
è quella autentica che
distingue i piloti
dai qualsiasi.
Una perfezione
generosa ... con chi
sa esserle vicino
con passione.



mod. 402PR a 4 corsie scala 1:24

Confezione a 4 corsie composta da:

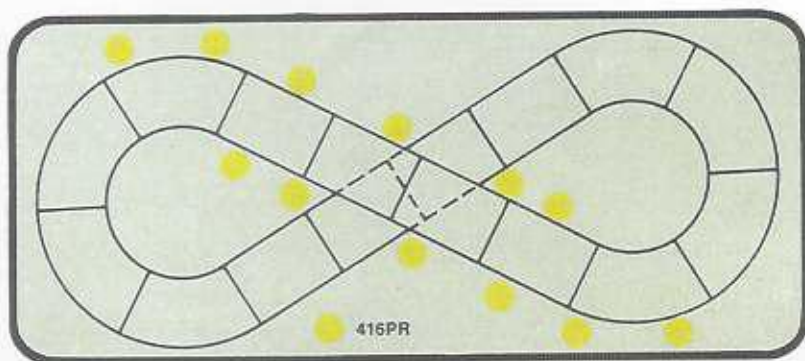
5 curve 60° □ 46 rettilinei da 310 mm □ 2 rettilinei presa corrente da 310 mm □ 10 curve esterne 30°
3 curve paraboliche 60° □ 6 curve paraboliche esterne 30° □ 1 serie piloni per ponte □ 1 serie
piloni centrali □ 1 serie piloni per curva parabolica □ 1 serie supporti per paratie □ 1 serie paratie
4 autovetture sport □ 4 pulsanti □ 2 trasformatori □ 2 differenziali di ricambio □ 4 coppe
2 dispositivi prova corrente □ 8 pattini □ 4 gomme posteriori di ricambio

Dimensioni: m 5,130x2,280

Sviluppo: m 11,270



Con questa pista è già possibile sfidare un amico. Con questa pista è già possibile diventare abili. Questa pista è già un rapporto tra voi e i piccoli bolidi.

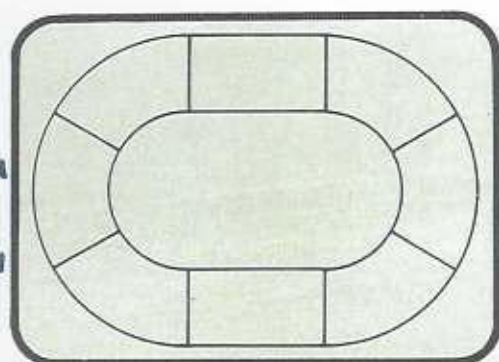
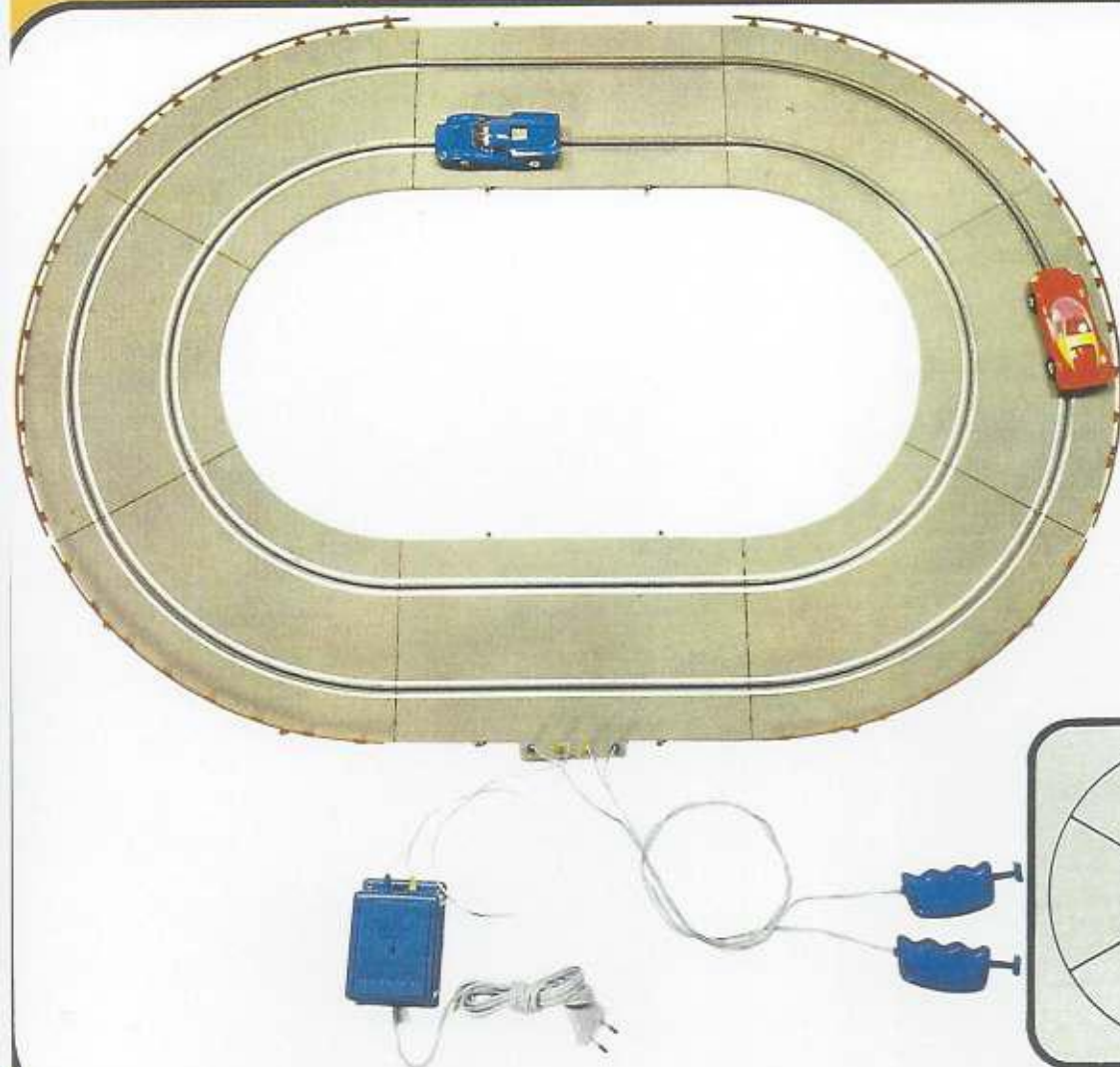


mod. 400PR scala 1:24

Confezione a 2 corsie composta da:
 8 curve 60° □ 7 rettilinei da 310 mm □ 1 rettilineo presa corrente da 310 mm □ 2 pulsanti
 1 trasformatore □ 1 serie supporti per paratie □ 1 serie piloni □ 1 serie paratie □ 2 autovetture
 sport □ 1 serie start-finish □ 1 serie decalcomanie □ 2 coppe □ 4 pattini □ 1 dispositivo
 prova corrente □ 2 gomme posteriori di ricambio □ 1 differenziale di ricambio
 Dimensioni: m 2,35x0,92
 Sviluppo: m 5,38

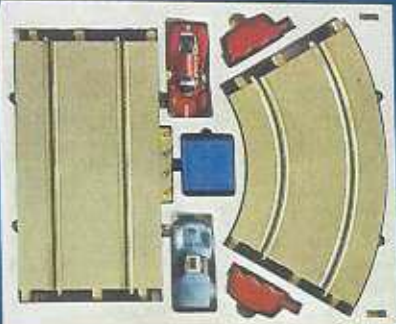


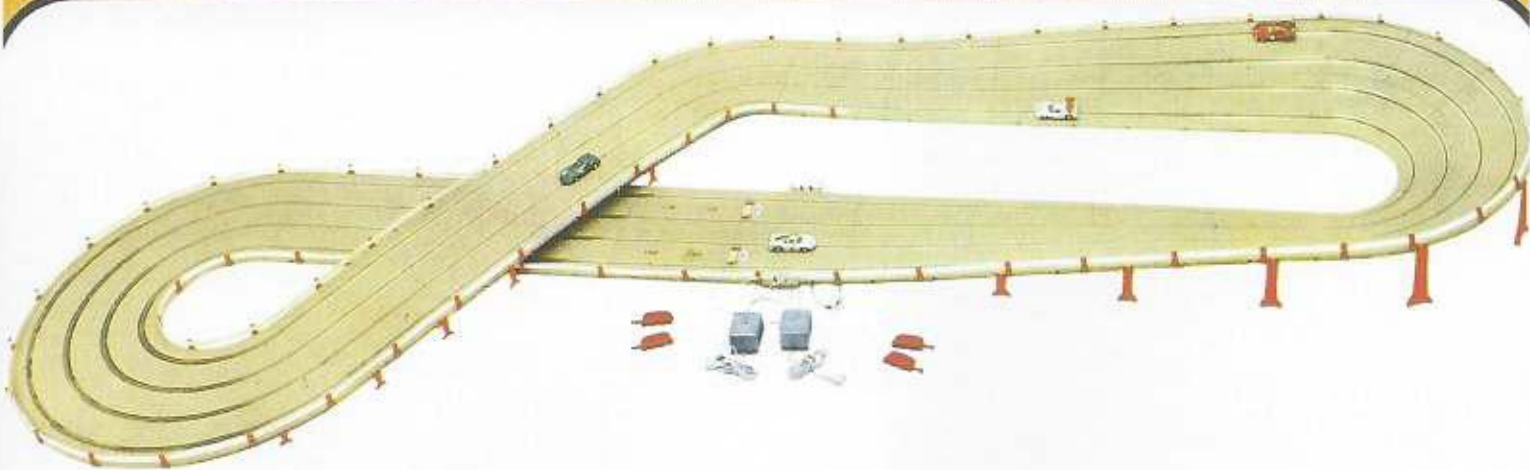
Una pista per
incominciare, per
i più piccini.
E la pista crescerà
con loro e con
loro crescerà la
loro bravura.



mod. A1 scala 1:32

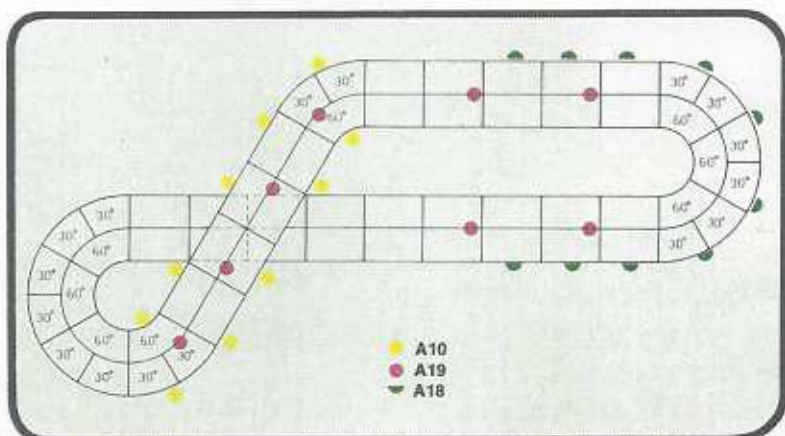
Confezione a 2 corsie composta da:
1 rettilineo mm 300 □ 1 rettilineo presa corrente mm 300 □ 6 curve 60° □ 1 trasformatore
a 1 velocità 5,5 V □ 2 vetture □ 2 pulsanti □ striscia per paratie □ 1 bustina con pattini
Dimensioni: m 1,010x0,705
Sviluppo: m 2,242





Ancora una volta è più difficile; ma le maggiori soddisfazioni vengono dai circuiti più difficili e dal maggior numero di avversari battuti.

Su questa pista se ne possono battere tre per volta ... e poi ricominciare.



mod. A4 a 4 corsie scala 1:32

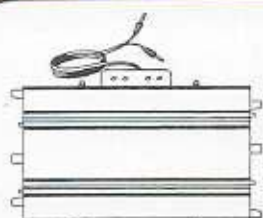
Confezione a 4 corsie composta da:
 32 rettilinei mm 300 □ 2 rettilinei presa corrente mm 300 □ 2 contagiri □ 5 curve 60°
 10 curve 30° □ 3 curve paraboliche 60° □ 6 curve paraboliche 30° □ 3 serie supporti per paratie
 1 serie piloni per ponte □ 1 serie piloni per curva parabolica □ 1 serie piloni centrali
 2 trasformatori a 2 velocità 7 e 10 V □ 4 vetture □ 4 pulsanti □ 2 serie decalcomanie
 2 prolunghe per pulsanti □ striscia per paratie
 Dimensioni: m 3,800x1,750
 Sviluppo: m 8,286

La confezione A4 si ottiene aggiungendo alla confezione A3 la confezione A5.
 Confezione A5 (da aggiungere alla confezione A3 per ottenere la confezione A4):
 22 rettilinei mm 300 □ 1 rettilineo presa corrente mm 300 □ 1 rettilineo contagiri □ 10 curve 30°
 6 curve paraboliche 30° □ 2 serie supporti per paratie □ 1 serie piloni per curva parabolica
 1 serie piloni centrali □ 1 trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V □ 2 pulsanti □ 2 prolunghe per pulsante
 1 serie decalcomanie □ striscia per paratie



accessori

Gli accessori rappresentati in questa pagina sono un contributo a disposizione di chi dovesse sostituire qualche pezzo o volesse completare, variare, migliorare il proprio circuito base. Basterà indicare il numero di referenza segnato a fianco di ogni accessorio.



A12 Rettilineo presa corrente mm 300



A9 Curva 60°



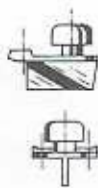
A28 Pulsante regolatore di velocità



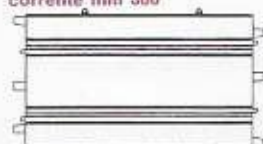
A90 Trasformatore a 2 velocità 7 e 10 V 10 W



P3 Trasformatore a 5 velocità da 3,5 a 12 V



A7/F Pick-up



A8 Rettilineo mm 300



A14 Curva 30° esterna



A30 Motorino elettrico 12 V



A4/FN Pneumatici posteriori



A17 Paralle e supporti



A26 Rettilineo con contagiri



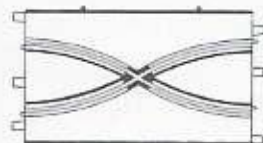
A15 Curva parabolica 30° esterna



A31 Traguardo con porta paratie



A4/S Differenziale completo di corona, boccole e mozzi



A27 Rettilineo speciale per scambio corsia



A16 Curva parabolica 60°



A5/F Contatti striscianti



A19 Piloni centrali



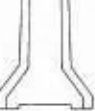
A10 Piloni per ponte



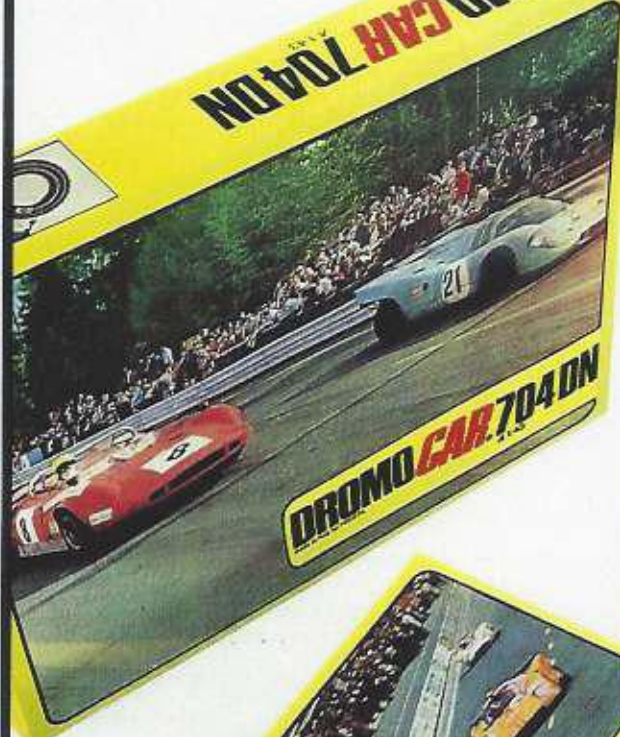
A11 Piloni per parabolica interna



A18 Piloni per parabolica esterna



DROMO CAR 704DN



DROMO CAR 704DN



DROMO CAR 705DN

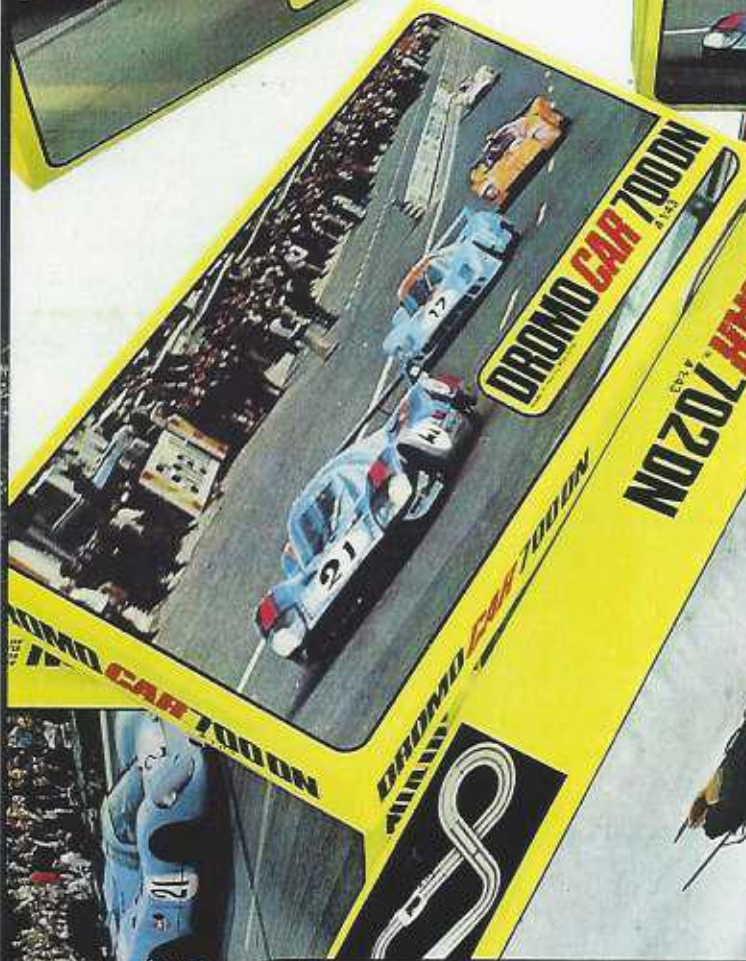
DROMO CAR 705DN



DROMO CAR 700DN



DROMO CAR 700DN



DROMO CAR 700DN

DROMO CAR 702DN

DROMO CAR 702DN



DROMO CAR 705DN

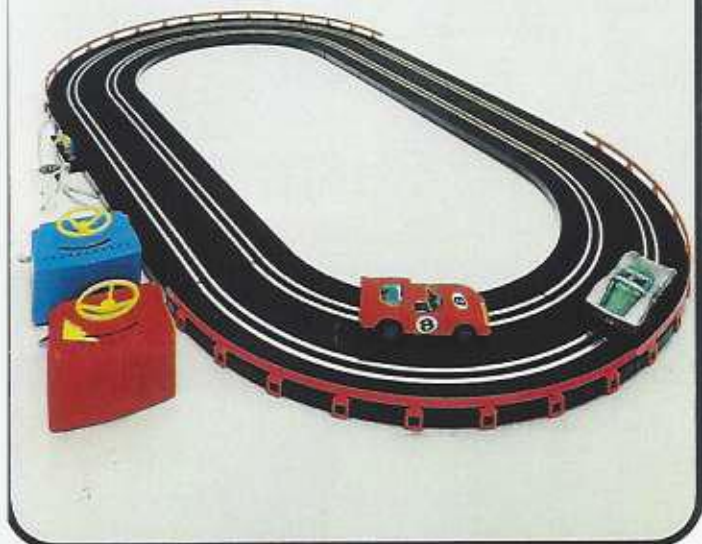
1:43

Polistil®
made in Italy

PISTE ELETTRICHE
ELECTRIC CIRCUITS
CIRCUITS ELECTRIQUES
ELEKTRISCHE AUTORENNBAHNEN

ISTRUZIONI INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS ANWEISUNGEN

700DN



Autopista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm 355 □ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 □ 4 Curve 90° □ 2 Auto □ 2 Scatole di manovra □ 1 Serie paratie per elementi curvi □ 1 Bustina contenente 3 perni □ Dimensioni d'ingombro: m 0,810x0,468 □ Sviluppo: m 1,830 □ Confezione: cm 22,5x40x6,5.

Two lane racing track consisting of: 1 Straight track 355 mm □ 1 Terminal track 355 mm □ 4 90° Curved tracks □ 2 Cars □ 2 Battery control boxes □ 1 Guard-rail set □ 1 Spare pick-up set □ Set up track requires: m 0,810x0,468 □ Développement: m 1,830 □ Box: cm 22,5x40x6,5.

Circuit à deux voies composé par: 1 Élément droit 355 mm □ 1 Élément d'alimentation 355 mm □ 4 Éléments courbes 90° □ 2 Voitures □ 2 Boîtes accélérateurs porte piles □ 1 Sachet avec 3 pick-up □ Encombrement: m 0,810x0,468 □ Développement: m 1,830 □ Boîte: cm 22,5x40x6,5.

Zweispurige Autobahn bestehend aus: 1 Stück Gerade 355 mm □ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm □ 4 Stück Kurven zu 90° □ 2 Stück Kraftfahrzeuge □ 2 Stück Schaltkästen □ 1 Serie Schotte für gebogene Bauteile □ 1 Beutelenthaltend 3 Stifte □ Aussenabmessungen: 0,810x0,468 m □ Ausdehnung: m 1,830 □ Packung: cm 22,5x40x6,5.

701DN



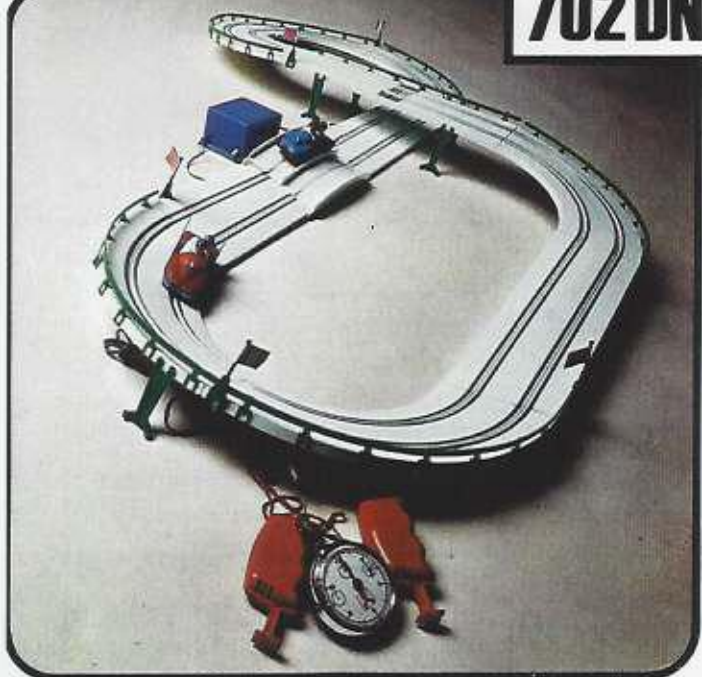
Autopista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm 355 □ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 □ 4 Curve 90° □ 1 Auto di Paperino □ 1 Auto di Topolino □ 2 Scatole di manovra □ 1 Serie paratie per elementi curvi □ 1 Bustina contenente 3 perni □ Dimensioni d'ingombro: m 0,810x0,468 □ Sviluppo: m 1,830 □ Confezione: cm 32,5x41x6.

Two lane racing track consisting of: 1 Straight track 355 mm □ 1 Terminal track □ 4 90° Curved tracks □ 1 Donald Duck car □ 1 Micky Mouse car □ 2 Battery control boxes □ 1 Guard-rail set □ 1 Spare pick-up set □ Set up track requires: m 0,810x0,468 □ Développement: m 1,830 □ Box: cm 32,5x41x6.

Circuit a deux voies composé par: 1 Élément droit 355 mm □ 1 Élément d'alimentation 355 mm □ 4 Éléments courbes 90° □ La voiture de Donald Duck □ La voiture de Mikey Mouse □ 2 Boîtes accélérateurs porte piles □ 1 Série barrières de protection pour éléments courbes □ 1 Sachet avec 3 pick-up □ Encombrement: m 0,810x0,468 □ Développement: m 1,830 □ Boîte: cm 32,5x41x6.

Zweispurige Autobahn bestehend aus: 1 Stück Gerade 355 mm □ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm □ 4 Stück Kurven zu 90° □ 1 Stück Kraftfahrzeug Donald Duck □ 1 Stück Kraftfahrzeug Micky Maus □ 2 Stück Schaltkästen □ 1 Serie Schotte für gebogene Bauteile □ 1 Beutelenthaltend 3 Stifte □ Aussenabmessungen 0,810x0,468 m □ Ausdehnung: m 1,830 □ Packung: cm 32,5x41x6.

702DN



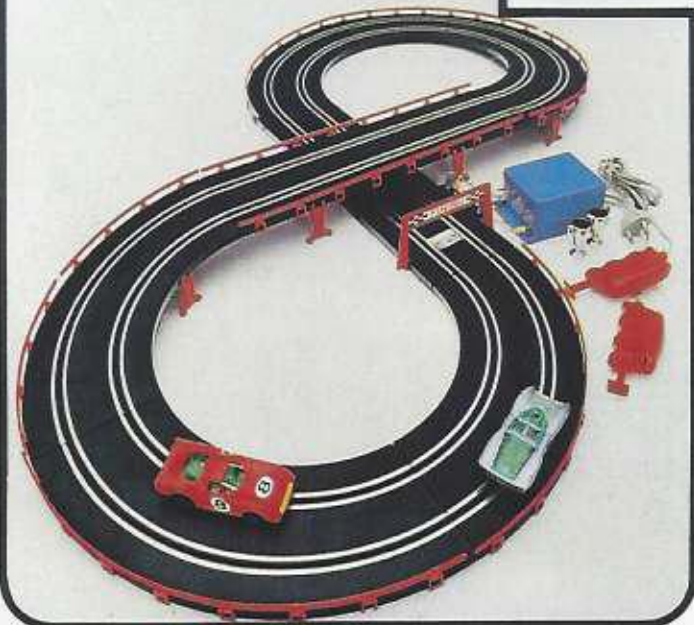
Pista bob a 2 corsie composta da: 3 Rettilinei mm 355 □ 1 Rettilineo mm 355 presa corrente □ 4 Curve 90° □ 2 Curve paraboliche □ 1 Serie piloni per ponte □ 1 Serie piloni per parabolica □ 1 Serie paratie □ 2 Pulsanti □ 2 Bob □ 1 Cronometro □ 1 Salto □ 1 Trasformatore □ 1 Serie decalcomanie □ 1 busta perni guida □ Dimensioni d'ingombro: m 1,50x0,80 □ Sviluppo: m 3,80 □ Confezione: cm 38,5x51,5x8.

Two lane bob racing track consisting of: 3 Straight tracks 355 mm □ 1 Terminal track 355 mm □ 4 90° Curved tracks □ 2 Banked curves □ Bridge supports set □ Banked curve supports set □ Guard-rail set □ 2 Hand controllers □ 2 Bobs □ 1 Chronometer □ 1 Jump □ 1 Speed transformer □ 1 Racing flags set □ 1 Spare pick-up set □ Set up track requires: m 1,50x0,80 □ Développement: m 3,80 □ Box: cm 38,5x51,5x8.

Circuit bob à deux voies composé par: 3 Éléments droits 355 mm □ 1 Élément d'alimentation 355 mm □ 4 Éléments courbes 90° □ 2 Courbes relevées □ 1 Série de piliers pour ponts □ 1 Série de supports pour visages relevés □ 1 Série barrières □ 2 Accélérateurs □ 2 Bobs □ 1 Chronomètre □ 1 Ressaut □ 1 Transformateur □ 1 Série décalcomanies □ Encombrement: m 1,50x0,80 □ Développement: m 3,80 □ Boîte: cm 38,5x51,5x8.

Zweispurige Bob-Autobahn bestehend aus: 3 Stücke Gerade 355 mm □ 1 Stück Anschlussgerade 355 mm □ 4 Stücke Kurven 90° □ 2 Stücke Steilkurven □ 1 Satz Brückenpfeiler □ 1 Satz Pfeiler für Steilkurve □ Leitplankhalterungen □ 2 Geschwindigkeitsregler □ 2 Bobs □ 1 Sprung □ 1 Transformator □ 1 Satz Abziehbilder □ 1 Beutelenthaltend Stifte □ Raumgrösse: m 1,50x0,80 □ Entwicklung: m 3,80 □ Packung: cm 38,5x51,5x8.

704 DN



Autopista a 2 corsie con sopraelevata composta da: 1 Rettilineo mm 355 □ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 □ 6 Curve 90° □ 1 Serie paratie □ 1 Bustina contenente 3 perni guida □ 1 Serie piloni per ponte e traguardo □ 1 Trasformatore □ 1 Serie decalcomanie □ 2 Pulsanti □ 2 Auto □ Dimensioni d'ingombro: m 0,958x0,455 □ Sviluppo: m 2,384 □ Confezione: cm 32x42,5x6.

Two lane racing track with banked curve consisting of: 1 Straight track 355 mm □ 1 Terminal track 355 mm □ 6 90° Curved tracks □ 1 Guard-rail set □ 1 Spare pick-up set □ Bridge supports and start and finish banner □ 1 Speed transformer □ Racing flags □ 2 Hand controllers □ 2 Cars □ Set up track requires: m 0,958x0,455 □ Development: m 2,384 □ Box: cm 32x42,5x6.

Circuit à deux voies avec virage relevé composé par: 1 Élément droit 355 mm □ 1 Élément d'alimentation 355 mm □ 6 Éléments courbes 90° □ 1 Série barrières de protection □ 1 Sachet avec 3 pick-up □ 1 Série de piliers pour ponts et enseigne départ arrivée □ 1 Transformateur □ Décalscomanies □ 2 Accélérateurs □ 2 Voitures □ Encombrement: m 0,958x0,455 □ Développement: m 2,384 □ Boîte: cm 32x42,5x6.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm □ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm □ 6 Stück 90°-ige Kurven □ 1 Serie Schotte □ 1 Beutelenthaltend 3 Stifte □ 1 Serie Pfeiler für Brücke und Ziel □ 1 Stück Transformator □ 1 Serie Abziehbilder □ 2 Stück Kraftfahrzeuge □ Aussenabmessungen: 0,958x0,455 m □ Ausdehnung: m 2,384 □ Packung: cm 32x42,5x6.

705 DN



Autopista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica composta da: 5 Rettilinei mm 355 □ 1 Rettilineo presa corrente □ 4 curve 90° □ 2 Curve paraboliche □ 1 Serie piloni per ponte □ 1 Serie piloni per parabola □ 1 Serie paratie □ 2 Pulsanti □ 2 Auto □ 1 Serie decalcomanie □ 1 Trasformatore □ 1 Bustina contenente perni guida □ Dimensioni d'ingombro: m 1,520x0,810 □ Sviluppo: m 3,784 □ Confezione: cm 38,5x51,5x8.

Two lane racing track with banked curve consisting of: 5 Straight tracks 355 mm □ 1 Terminal track 355 mm □ 4 90° Curved tracks □ 2 Banked curves □ 1 Bridge supports set □ 1 Banked curves supports set □ 1 Guard-rail set □ 2 Hand controllers □ 2 Cars racing flags □ 1 Speed transformer □ 1 Spare pick-up set □ Set up track requires: m 1,520x0,810 □ Development: m 3,784 □ Box: cm 38,5x51,5x8.

Circuit a deux voies avec virage relevé composé par: 5 Éléments droits 355 mm □ 1 Élément droit d'alimentation 355 mm □ 4 Éléments courbes □ 2 Éléments pour virage relevé □ 1 Série piliers pour pont □ 1 Série de supports pour virage relevé □ 1 Série de barrières de protection □ 2 Accélérateurs □ 2 Voitures □ Décalscomanies □ 1 Transformateur □ Sachet avec 3 pick-up □ Encombrement: m 1,520x0,810 □ Développement: m 3,784 □ Boîte: cm 38,5x51,5x8.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 5 Geraden 355 mm □ 1 Stromaufnahmegerade □ 4 90°-ige Kurven □ 2 Überhöhte Kurven □ 1 Serie Pfeiler für die Brücke □ 1 Serie Pfeiler für überhöhte Kurve □ 1 Serie Schotte □ 2 Druckknopfschalter □ 2 Kraftfahrzeuge □ 1 Serie Abziehbilder □ 1 Transformator □ 1 Beutel enthaltend Stifte □ Aussenabmessungen: 1,520x0,810 m □ Ausdehnung: m 3,784 □ Packung: cm 38,5x51,5x8.

Sostituzione dei contatti striscianti. Svitare la vite posta sul fondo dell'automodello (vedi fig. 1); una volta tolto il fondo della vettura, svitare per liberare i due contatti striscianti (vedi fig. 2); sostituire e rimontare.

Importante. Togliere dai binari ogni traccia di sporco o di ossido intervenendo con un batuffolo o una pezzuola imbevuta di alcool e nel caso questo non fosse sufficiente, passare i binari con carta abrasiva fine. Per la buona conservazione dei contatti striscianti, non far mai correre l'automodello in senso contrario.

Montaggio. Appoggiare su un piano le due parti da collegare, perfettamente allineate, avvicinarle e assicurarsi che i perni di plastica siano in corrispondenza dei rispettivi vani, serrarle fino al totale combaciamento.

I piloni 724 DN, per formare il ponte, vanno agganciati al bordo esterno della pista come indicato in fig. 3. Uno dei rettilinei dell'art. 704 DN, porta i morsetti per l'innesco dei pulsanti ed il filo per il collegamento del trasformatore.

How to replace the sliding contacts. Take out the screw from the bottom of the car (see fig. 1) and when the underneath piece has been removed, unscrew and thus free the contacts themselves

(see fig. 2), put in the new ones and reassemble the car.

Important. Clean every trace of dirt or stain off the rails using a piece of cotton wool or rag dipped in spirit; if this is not sufficient rub them over with very fine emery paper. To keep the sliding contacts in good condition, never let the car run backwards. **To assemble the track.** Lay the two parts on a flat surface, line them up and bring them together making sure that the plastic projections are opposite their respective holes; then screw up tight.

The pillars 724 DN for the bridge are hooked to the edges of the track as shown in fig. 3. One of the straight lengths of 704 DN is provided with terminals for plugging in the switches and the wire to be connected to the transformer.

Changement des frotteurs. 1 Enlever la vis placée au dessous de la voiture (fig. 1). 2 Décrocher le châssis. 3 Retirer les vis du pick-up. 4 Enlever les frotteurs et mettre les nouveaux. **Important.** Veillez à ce que les éléments d'alimentation soient toujours propres, les nettoyez soigneusement avec un chiffon imbibé d'alcool et au cas où l'opération ne serait pas suffisante, utiliser une toile-émeri fine, ceci

afin que la voiture conserve sa vitesse maxima.

Montage. Poser les deux parties à assembler sur une surface plane, en alignement parfait, les rapprocher s'assurant que les pivots de plastique correspondent à leurs sièges respectifs, serrer jusqu'à ce qu'elles soient complètement jointes. Pour monter le pont utiliser les piliers ref. 724 DN en les emboitant ou bord du circuit (fig. 3). L'un des rectilignes de l'art. 704 DN, porte les bornes de branchement des boutons poussoirs et le fil pour connexion au transformateur.

Austausch der Stromgleitkontakte. Die auf dem Unterfuss des Modell-Kraftfahrzeuges vorgesehene Schraube lösen (siehe Abb. 1); ist der Wagenboden abgenommen, ausschrauben um die beiden Gleitkontakte freizulegen (siehe Abb. 2). Austausch durchführen und wieder zusammenbauen. **Wichtig.** Von den Schienen Schmutz oder Oxydbildungen entfernen, indem man mit in Alkohol getauchte Watte oder Lappen reinigt. Sollte dies nicht genügen greife man zu feinkörnigem Schmirgel-papier. Zwecks Schonung der Gleitkontakte niemals das Modellauto in entgegengesetzter Richtung fahren lassen.

Zusammenbau. Die zwei zu verbindenden Teile, einwandfrei ausgerichtet, annähern wobei man darauf achten soll, dass die Stifte aus Kunststoff in die Vertiefungen passen. Stifte anziehen bis die Teile genau zusammenpassen. Die Pfeiler 724 DN zum Bilden der Brücke werden in den Aussenrand der Rennbahn eingesetzt, wie die in Abb. 3 dargestellt ist. Eines der Teile der geraden Rennbahn - Art. 704 DN - ist mit Klemmen für den Anschluss der Knopfschalter und des Kabels zum Transformator, versehen.

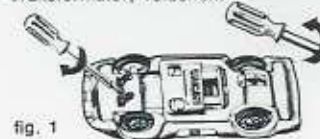
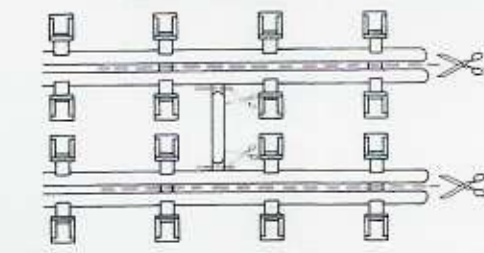


fig. 1

fig. 2



RIVAROSSI

Questa ditta fu fondata da Riva e Rossi nell'ottobre del 1945 a Cassano di Albese (Como/Italy). Si tratta di una delle ditte più importanti tra quelle che producono treni in miniatura. Riva era un grande tecnico mentre Rossi era un appassionato di treni. Nel 1948 la Rivarossi si trasferì a Monteolimpino, un paesino vicino alla Svizzera. La Rivarossi esiste tuttora. Nel 1948 venne annunciata sul catalogo Rivarossi una autopista ma probabilmente la produzione iniziò nel 1949 e durò un solo anno. La Rivarossi usò il furgone Fiat 1100E in plastica lungo mm. 88, in scala 1/43, motorizzandolo e dotandolo di due pattini in ottone montati sul fondo. La pista era a due careggiate ed era in faesite con delle polveri di alluminio incollate che facevano da conduttore elettrico. La lista comprende:

Fiat 1100E Furgone/Van	PL	1/43	P1948
Mercedes W154 autocorsa-racing car	PL	1/86	P1950

RONCHI

La ditta Ronchi fu costituita a Milano in via Cantoni 11 con stabilimento a Bellusco in via Roma 20, dai fratelli Ronchi nel 1958.

Si trattava di una ditta specializzata nella produzione di giocattoli in plastica di vario genere per bambini e nella produzione di giochi di società.

Nel 1967 la Ronchi produsse un'autopista battezzata Univeral Traffic, oggi piuttosto rara: si conoscono due confezioni: la R1 e la R2.

Si trattava di una pista in scala 1/66 con componenti in plastica ed automodelli in metallo pressofuso: vennero utilizzati automodelli Speedy/Mercury leggermente modificati. I pezzi erano generalmente una Porsche Carrera 6 di colore arancio ed una Chaparral 2F di colore bianco.

La pista ebbe grossi problemi di affidabilità ed appunto per questo motivo le piste Ronchi oltre ad essere praticamente sconosciute sono molto rare.

La serie comprende: (RTR)

Porsche Carrera 6 (Speedy/Mercury)	MT	1/66	P1967
Chaparral 2F (Speedy/Mercury)	MT	1/66	P1967

SAFAR

La S.A.F. A. R. (Società Anonima Fabbricazione Apparecchi Radiofonici) fu fondata a Milano in via Bassini 15 (Italy) nel 1924.

Si trattava di una ditta specializzata nella fabbricazione di apparecchi radiofonici. Nel 1945 in collaborazione con la Mercury uscì una vettura aerodinamica in fusione e più tardi in collaborazione con la Alpia un autocarro dei pompieri. Nel 1948 la Safar produsse diversi apparecchi da proiezione per bambini; dopo il 1950 la Safar abbandonò il campo dei giocattoli e ritornò al commercio di apparecchi radiofonici.

Attorno al 1947 la Safar produsse un modellino in fusione in scala 1/43 circa, fornito di motore elettrico. Sul fondo del modellino in zamak appare la scritta Safar affiancata dall'indicazione che il modellino è brevettato con il numero D 8734.

In ogni confezione trovavano posto due modelli: generalmente uno era di colore rosso e l'altro di colore blu, raramente giallo.

Le caratteristiche del modello sono: coupé in zamak, lunghezza cm. 10, ruote anteriori in fusione, ruote posteriori in alluminio con pneumatici in gomma, fondo in lamiera fissato alla carrozzeria con 4 viti.

Il modellino non riproduce nessuna auto in particolare.

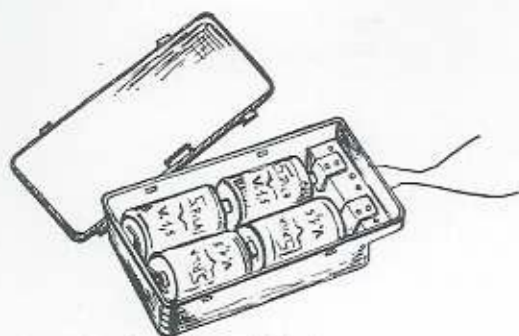
La Safar offriva l'autopista in una bella e robusta scatola di cartone rosso: all'interno si trovavano due auto, un trasformatore, accessori vari, il tracciato in cartone e lamiera, un ponte ed un cartellone pubblicitario.

Sul catalogo Safar, la pista era indicata come pista a comando doppio, probabilmente perché ogni modello viaggiava sulla propria corsia.

Con la Sila, questa è sicuramente una delle prime piste prodotte in Italia: fu forse quella che ebbe più successo in quel tempo.

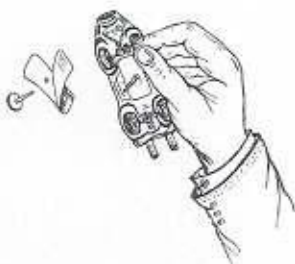
La lista dei modelli Safar è la seguente: (RTR)

Coupé di fantasia	MT	1/43	P1947
-------------------------	----	------	-------



- Inserire 4 pile da 1,5V cad.
4 Monozellen 1,5V ein führen
Introduire 4 piles à 1,5V
Inserting four 1,5 Volts batteries.

- Applicare sotto la vettura le punte con la foglia adesiva (la posizione della punta dovrebbe trovarsi preferibilmente un po' spostata verso la parte anteriore della vettura stessa)



Führungsstift mit Hilfe der Kontaktfolie am Wagenboden befestigen (nach Möglichkeit müsste sich der Führungsstift etwas in der Vorderseite des Wagenbodens befinden)

Munir l'auto de la feuille adhésive avec la pointe (essayant de placer la pointe vers la partie antérieure de l'auto même)

Sticking the connecting pin under the car by means of the adhesive foil (trying to get the connecting pin preferably towards the anterior part of the car).

UNIVERSAL TRAFFIC

Sistema di montaggio

Aufbauanleitung

Système de montage

Assembling system



Prod. F.lli RONCHI

20040 BELLUSCO (Milano)

Italy

RONCHI catalogue (1967)





SAFAR (1/43) Coupé (x2).



SILA (1/40) Studebaker Commander; **CONTI** (1/43) Coupé.

SILA

La S.I.L.A.(Società Italiana Lavorazione Acciai) fu fondata a Torino(I) in via Leonardo da Vinci 16 nel 1947 da Edoardo Brero. Nel 1956 la Sila produsse una bellissima auto a motore per bambini chiamata "Bimbo Racer", ispirata dalla Ferrari 225S Spider del 1952.

Nel 1947 la Sila produsse una pista elettrica chiamata "AUTOSTRADA S I LA".

Il modellino scelto era un Mercury appositamente modificato. Si trattava della Studebaker Commander (n° 6 del catalogo Mercury).

Naturalmente venne usata esclusivamente la scocca del modellino verniciato in colori brillanti: rosso, blu, giallo, crema, arancio, azzurro e verde scuro. Altri colori potrebbero esistere.

Esisteva poi una versione con fari finti in alluminio ed una versione con fari elettrici.

Le caratteristiche del modellino sono: ruote anteriori in alluminio con pneumatici in gomma rossa, ruote posteriori in fusione con pneumatici in gomma bianca o nera; chassis in fusione con quattro pattini per prendere corrente dalla pista, motore all'interno.

La pista, formata da parecchie sezioni, era in bachelite e lamiera: all'interno della confezione si trovavano parecchi accessori tra cui anche un ponte. L'impianto era alimentato da un trasformatore 18V.

La pista ebbe un buon successo ma oggi, è abbastanza difficile ritrovare la pista in buono stato a causa della fragilità del materiale.

Il modellino riproduce abbastanza bene la Studebaker Commander Sedan del 1947 in scala 1/40 circa e misura mm.117.

La scelta della Studebaker non fu casuale ma obbligata: l'Aero, la Farina e la Lancia Aprilia erano troppo strette per il motore, la Lincoln era una vettura aperta mentre l'Americana era troppo goffa e brutta per una pista !

La lista dei modelli SILA è la seguente: (RTR)

Studebaker Commander Sedan 1947	MT	1/40	P1947
---------------------------------------	----	------	-------

TECHNO-GIODI

La Techno-Giodi è stata fondata a Odiago di Pontida (Italy) nel 1981. La produzione era orientata verso modelli in pressofusione.

Nel 1981 venne stipulato un contratto con la Tyco: le confezioni venivano allestite in Italia ma la pista ed i modelli erano Tyco.

Si tratta in generale di una curiosità.

UNICAR

Aldo Favero fondò nel 1947 a Padova in via Tommaso Tenanza una ditta che portava il suo nome per la produzione di giocattoli metallici vari.

Alla fine anni cinquanta Aldo Favero fondò la AGFA a Limena in provincia di Padova in via del Santo 88. La AGFA produceva macchine in miniatura da cucire, lucidatrici in miniatura, treni elettrici in scartamento H0 e ferri da stiro per bambini. Nel 1966 Aldo Favero ampliò il proprio giro d'affari fondando questa volta sempre a Limena la Unicar per la produzione di automodelli in scala 1/24 per pista.

Nei 1967 iniziò la produzione di automodelli per pista. Le caratteristiche principali erano: carrozzeria in acetato, motore 26 D, telaio a pianale in alluminio anodizzato e stampato; tutti i pezzi venivano offerti montati a £. 7.500 ed in kit a £. 6.500. Era inoltre possibile acquistare le sole carrozzerie in acetato al prezzo di £ 950.

Alla fine del 1967 ci furono diverse novità soprattutto nel telaio: telaio in moplen trasparente elastico e deformabile, motore montato mediante un telaio in metallo stampato dove si fissano le ruote posteriori, pickup regolabile, ruote anteriori indipendenti e gomme a sezione trapezoidale.

La lista dei modelli Unicar è la seguente: (RTR o KIT)

Alfa Romeo Giulia TZ 2	VC	1/24	P1967
Ferrari 330 P 2 Roadster	PL	1/24	P1967
Ferrari 330 D 3	PL	1/24	P1967
Ferrari 330 P 4	VC	1/24	P1967
Ferrari 312 P Prototipo	PL	1/24	P1967
Porsche Carrera 6	VC	1/24	P1967
Ferrari Dino 206 Pinin Farina	PL	1/24	P1967
Ferrari Dino 206 Spider	PL	1/24	P1967
Osi Bisiluro Silver Fox	VC	1/24	P1955
Alfa Romeo Giulia TZ 2	PL	1/24	P1968
Lola T 70	VC	1/24	P1968
Ferrari 275 P Le Mans	VC	1/24	P1968
Iso Grifo Bizzarrini GT	VC	1/24	P1968
Super Aerodinamica	VC	1/24	P1969
Ferrari 330 P 3 Roadster	PL	1/24	P1967
Ferrari 330 P 2 Roadster(NON IN VENDITA/SOLAMENTE NOLEGGIO)			
(NOT FOR SALE/CAR FOR HIRE)	PL	1/24	P1967

10731

AUTOPISTA BRONCO BUGGY
funzionante a batteria, percorso
ovale con 2 scambi di carreggiata
Cartoni da pz. 24



10732

AUTOPISTA GRANTURISMO
funzionante a
batteria, percorso
ad 8 con ponti
ed innumerevoli
accessori.
Completa di 2 auto
Ferrari Testarossa
con luci e base
magnetica per una
maggiore
aderenza al circuito.
Corredata di adesivi
fosforescenti
per corse notturne.
Cartoni da pz. 12



10733

AUTOPISTA TURBO SPEED funzionante a
batteria, percorso ad 8 prolungato, con freno,
acceleratore turbo e meccanismo automatico
regolabile che permette la competizione anche
ad 1 solo giocatore.
Può utilizzare anche trasformatori di corrente idonei.
Cartoni da pz. 6

11604

GIOCO BASKET a cupola chiusa
completo di segna punti
per 2 giocatori.
Cartoni da pz. 12



11562

GIOCO CALCIO a cupola chiusa
completo di segnapunti
per 2 giocatori.
Cartoni da pz. 12



Salvadanai

SLOT MACHINE in metallo tipo bronzo.
Funzionano con diversi tipi di monete.



10715

SLOT BANDIT 3 combinazioni.
Cartoni da pz. 36

10716

SLOT ROLLER 4 combinazioni.
Cartoni da pz. 24

10718

SLOT BUCKARO 3 combinazioni.
Cartoni da pz. 12

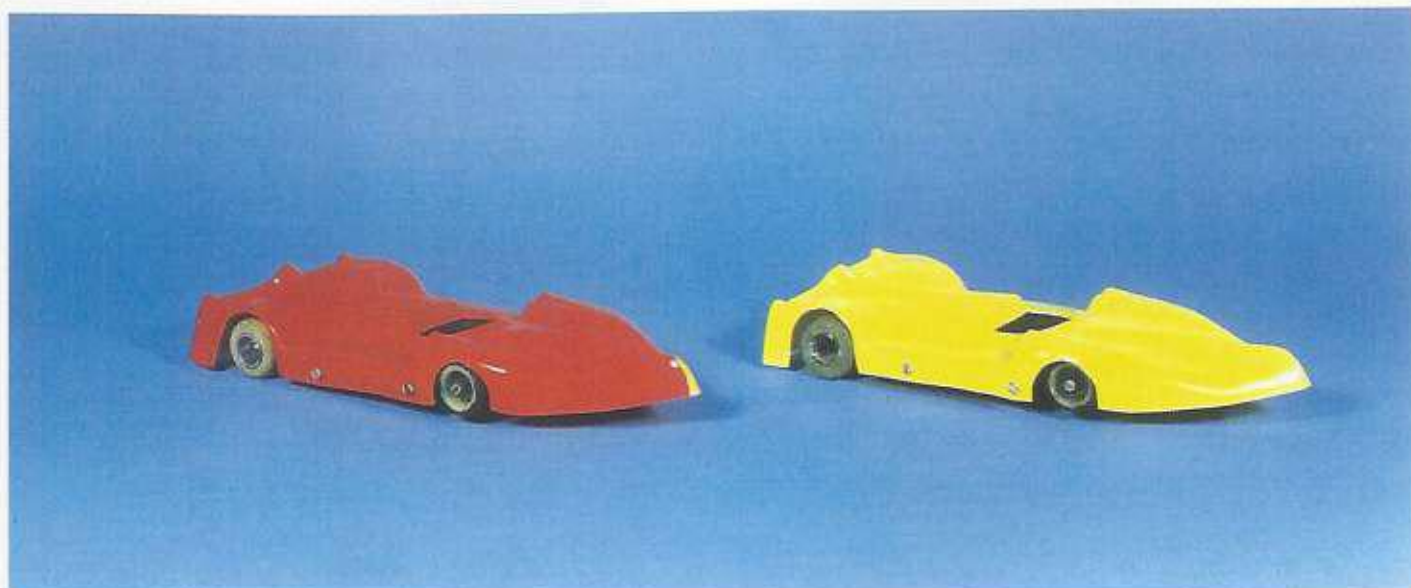
10719

SLOT BONANZA 4 combinazioni.
Cartoni da pz. 8

11652

FLIPPER funzionante a batteria
con punteggio luci e suoni. Disegni assortiti.
Cartoni da pz. 6





UNICAR (1/24) Super Aerodinamica (x2).



UNICAR (1/24) Ferrari 330 P3, Ferrari 330 P2 noleggio/car for hire.



UNICAR (1/24) Alfa Romeo Giulia TZ2.

VENTURA

Angelo **Ventura** nel 1936 a Treviso (Italy) fondò la Ventura. Dal 1936 al 1940 vennero prodotti soprattutto aerei e navi in legno. Dal 1941 la Ventura si trasferì a Preganziol in via Baratta Nuova 5.

A Preganziol fu incrementata la produzione di giocattoli in legno: in particolare vennero fabbricati fucili, pianoforti in miniatura, carrozze, autocarri e racchette da tennis.

Nel 1951 la ditta si trasferì a Torno vicino a Como in via Roma 60. Durante gli anni cinquanta la Ventura produsse diverse auto-giocattolo in latta oggi molto ricercate dai collezionisti. Nel 1982 la produzione fu sospesa in modo definitivo.

Attorno al 1948 la Ventura produsse una pista per auto: esistono due versioni: una a molla ed una molto più rara elettrica.

Si tratta di un'auto da corsa in latta e metallo in scala 1/60 circa dotata di un piccolo motore molto tranquillo e probabilmente anche poco affidabile. Questo giocattolo ebbe pochissimo successo ed oggi è particolarmente raro. Di solito l'auto era di colore rosso o giallo.

La lista comprende: (RTR)

Autocorsa/racing Car	TP	1/60	P1948
----------------------------	----	------	-------