

1977
Polistil[®]

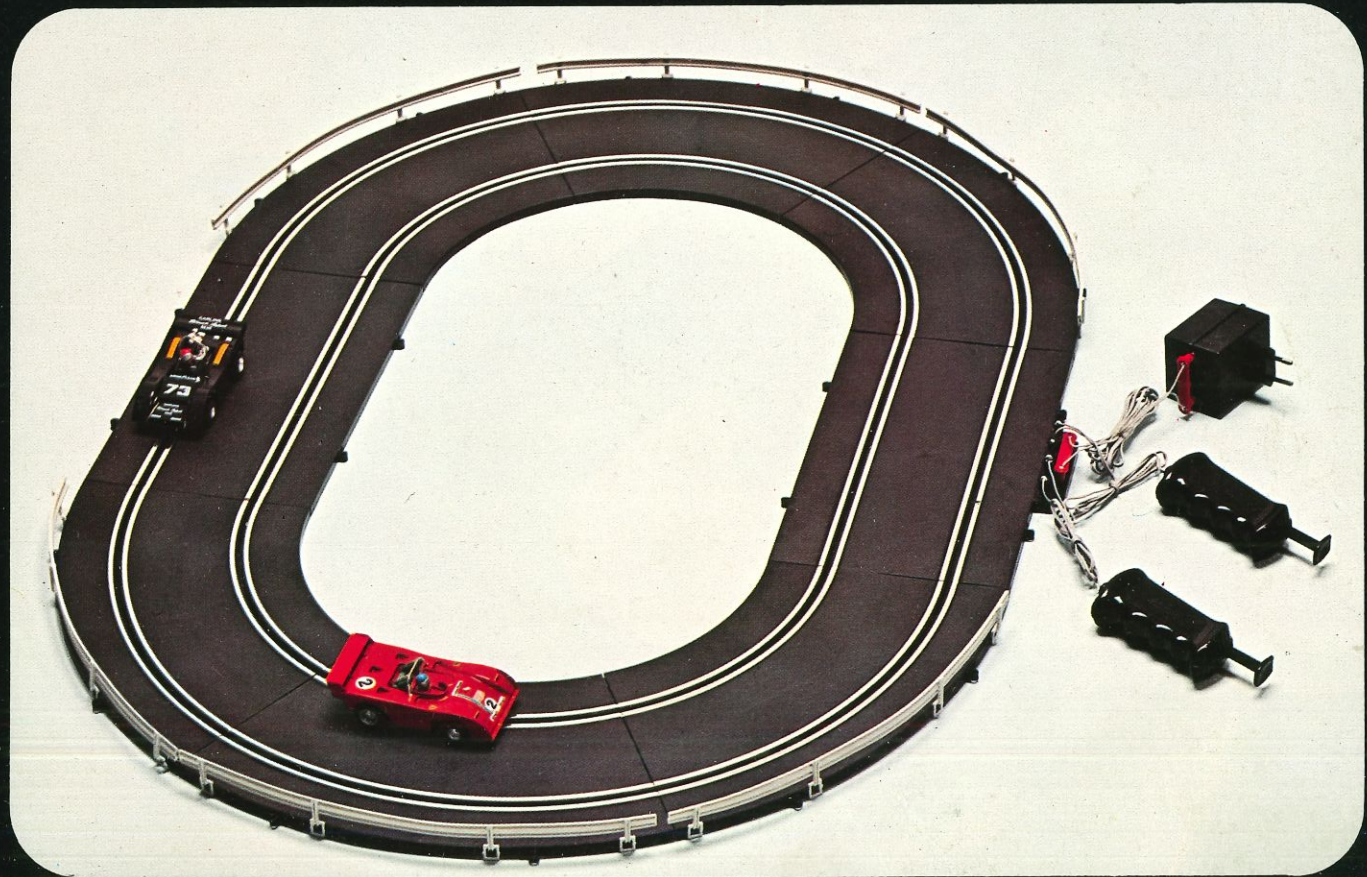




PISTE "A"

Pista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm. 300 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm. 300 ☐ 6 Curve 60° ☐ 1 trasformatore ☐ 2 Vetture ☐ 2 Pulsanti ☐ Paratie ☐
 Dimensioni d'ingombro: m 1,010 x 0,705 ☐ Sviluppo: m 2,242 ☐ Confezione: cm 41,5 x 32 x 9.
Two lane racing track consisting of: two straight sections 12 inches (one terminal) ☐ 6 Flat curved sections forming an oval layout of 60° ☐ 1 Transformer ☐ Two sport model cars ☐ Two hand controllers ☐ Two barriers ☐ Complete layout measures over: m. 2,242 ☐ Set up track requires: m 1,010 x 0,705 ☐ Box: cm 41,5 x 32 x 9.
Circuit à 2 voies composé par: 1 Élément droit 300 mm ☐ 1 Élément d'alimentation 300 mm ☐ 6 Éléments courbes 60° ☐ 1 Transformateur ☐ Voitures ☐ Accélérateurs ☐ Barrières de protection ☐ Encombrement: m 1,010 x 0,705 ☐ Développement: m 2,242 ☐ Boîte: cm. 41,5 x 32 x 9
Zweispurige Autobahn bestehend auf: 2 Stück Sportwagen ☐ 1 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 6 Stück Kurve 60° ☐ 1 Stück Transformator ☐ 2 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ Leiplankenhalterung ☐ Bahngröße aufgebaut: m 1,010 x 0,705 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 2,242 ☐ Packung: cm 41,5 x 32 x 9.

A1



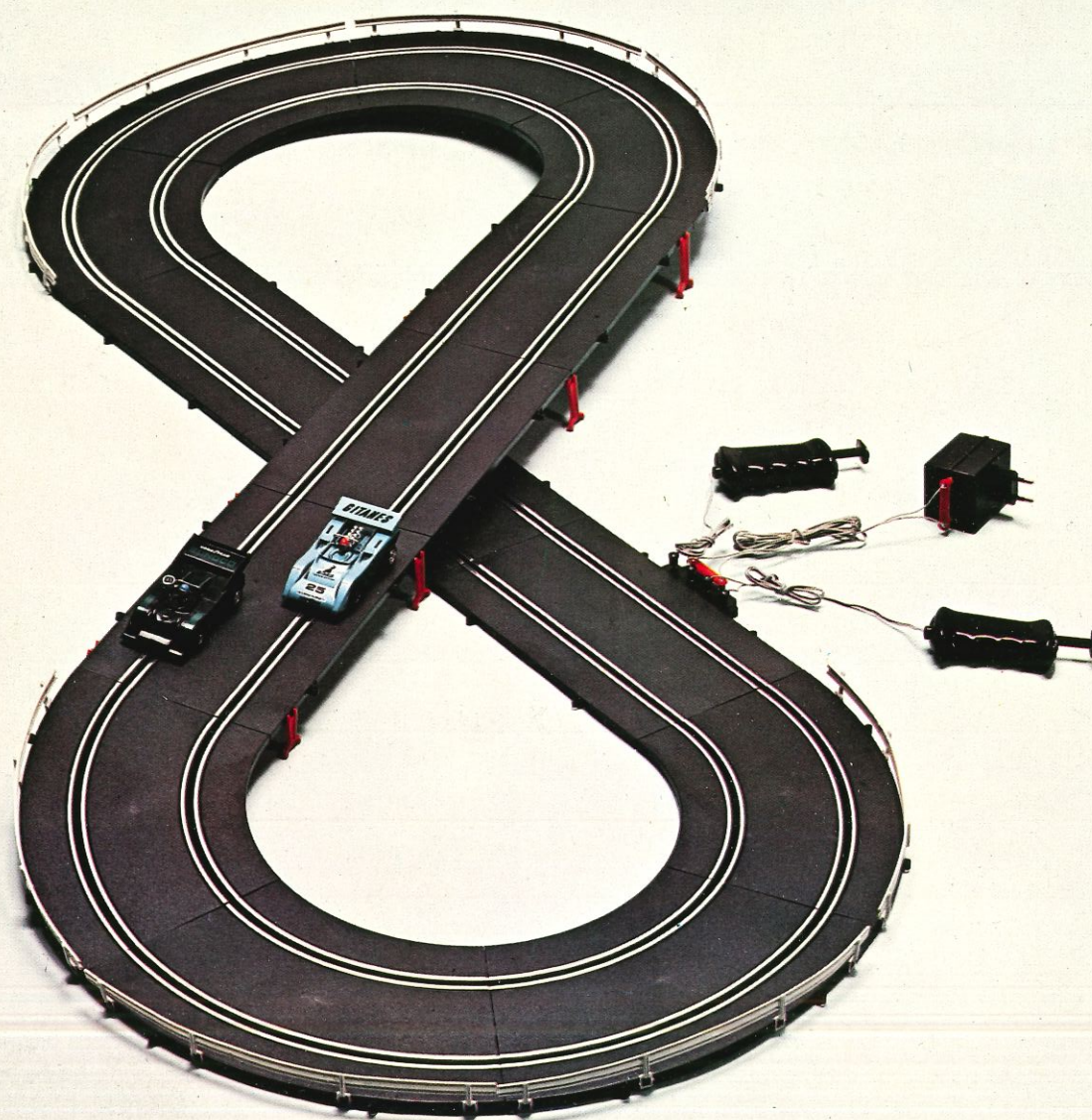
A 2

Pista a 2 corsie con sopraelevata composta da: 5 Rettilinei mm 300 ☐ 1 rettineo presa corrente mm 300 ☐ 8 Curve 60° ☐ 1 Serie piloni ☐ Paratie ☐ 2 Vetture ☐ 1 Trasformatore ☐ 2 Pulsanti ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,760 x 0,750 ☐ Sviluppo: m 3,996 ☐ Confezione: cm. 40 x 51,5 x 8.

Two lane racing track consisting of: 6 Straight sections 12 inches (one terminal) ☐ 8 Flat 60° curved sections ☐ 8 bridge supports ☐ Two barriers ☐ 2 Sport model cars ☐ 1 Transformer ☐ 2 hand controllers ☐ Complete layout measures over: m 3,996 ☐ Set up track requires: m 1,760 x 0,750 ☐ Box: cm. 40 x 51,5 x 8.

Circuit à 2 voies composé par: 5 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 8 Eléments courbes 60° ☐ 1 Série piliers pour pont ☐ barrières de protection ☐ 2 Voitures ☐ 1 Transformateur ☐ 2 Accélérateurs ☐ Encombrement: m 1,760 x 0,750 ☐ Développement: m 3,996 ☐ Boîte: cm. 40 x 51,5 x 8.

Zweispurige Autobahn bestehend auf: 5 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 ☐ 8 Stück Kurven 60° ☐ 1 Satz Pfeiler ☐ Leitplankenhalterungen ☐ 1 Stück Abziehbilder ☐ 2 Stück Sportwagen ☐ 1 Stück Transformator ☐ 2 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ Bahngrösse aufgebaut: m 1,760 x 0,750 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 3,996 ☐ Packung: cm 40 x 51,5 x 8.



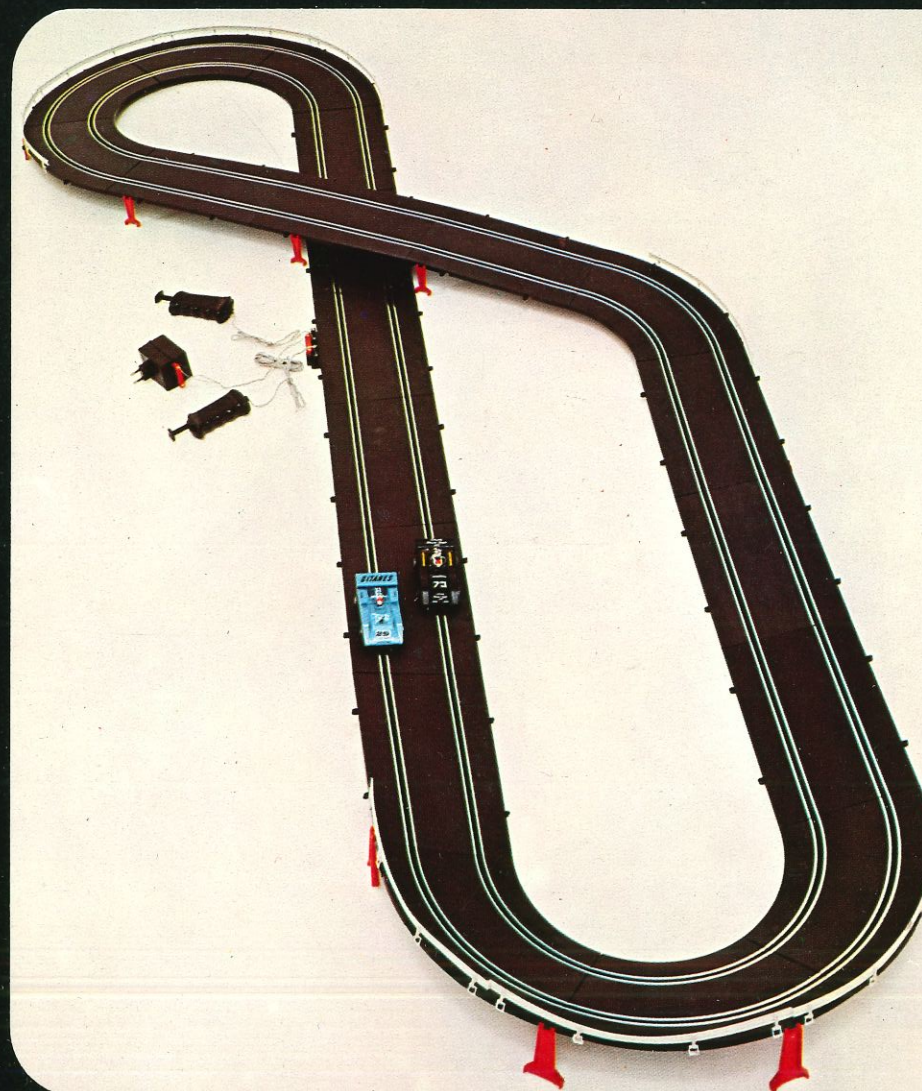
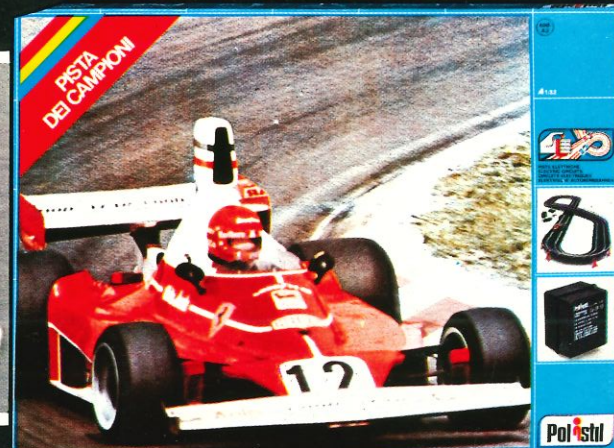
A 3

Pista a 2 corsie con sopraelevata curva parabolica composta da: 11 Rettilinei mm 300 ☐ 1 Rettineo presa corrente mm 300 ☐ 5 Curve 60° ☐ 3 Curve paraboliche 60° ☐ Paratie ☐ 1 Serie piloni per ponte ☐ 1 Serie piloni per curva parabolica ☐ 2 Vetture ☐ 2 Pulsanti ☐ 1 Trasformatore ☐ Dimensioni d'ingombro: m 2,550 x 1,200 ☐ Sviluppo: m 5,799 ☐ Confezione: cm 50,5 x 68 x 8.

Two lane racing track with banked curves consisting of: 12 straight sections 12 inches (one terminal) ☐ 5 60° Flat curved sections and 3 60° banked curved sections ☐ Two barriers ☐ 8 Bridge supports ☐ 6 Supports ☐ For banked curves ☐ 2 Sport model cars ☐ 2 hand controllers ☐ 1 transformer ☐ Complete layout measure: m 5,799 ☐ Set up track requires: m 2,550 x 1,200 ☐ Box: cm. 50,5 x 68 x 8.

Circuit à 2 voies avec virage relevé composé par: 11 Eléments droits 300 mm ☐ 1 Elément d'alimentation 300 mm ☐ 5 Eléments courbes 60° ☐ 3 Eléments courbes relevés 60° ☐ Barrières de protection ☐ 1 Série de piliers pour ponts ☐ 1 Série de supports pour virage relevé ☐ 2 Voitures ☐ 2 Accélérateurs ☐ 1 Transformateur ☐ Encombrement: m 2,550 x 1,200 ☐ Développement: m 5,799 ☐ Boîte: cm 50,5 x 68 x 8.

Zweispurige autobahn mit steilkurven bestehend auf: 2 Stück Sportwagen ☐ 11 Stück Standardgerade 300 mm ☐ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm ☐ 3 Stück Steilkurve 60° ☐ 5 Stück Kurven 60° ☐ 1 Stück Transformator ☐ 1 Stück Geschwindigkeitsregler ☐ Leitplankenhalterungen ☐ 1 Stück Hinterachse Kompl. ☐ 1 Satz Brückenpfeiler ☐ 1 Satz Abstützungen für Steilkurven ☐ Bahngrösse aufgebaut: m 2,550 x 1,200 ☐ Gesamtlänge der Bahn: m 5,799 ☐ Packung: cm. 50,5 x 68 x 8.



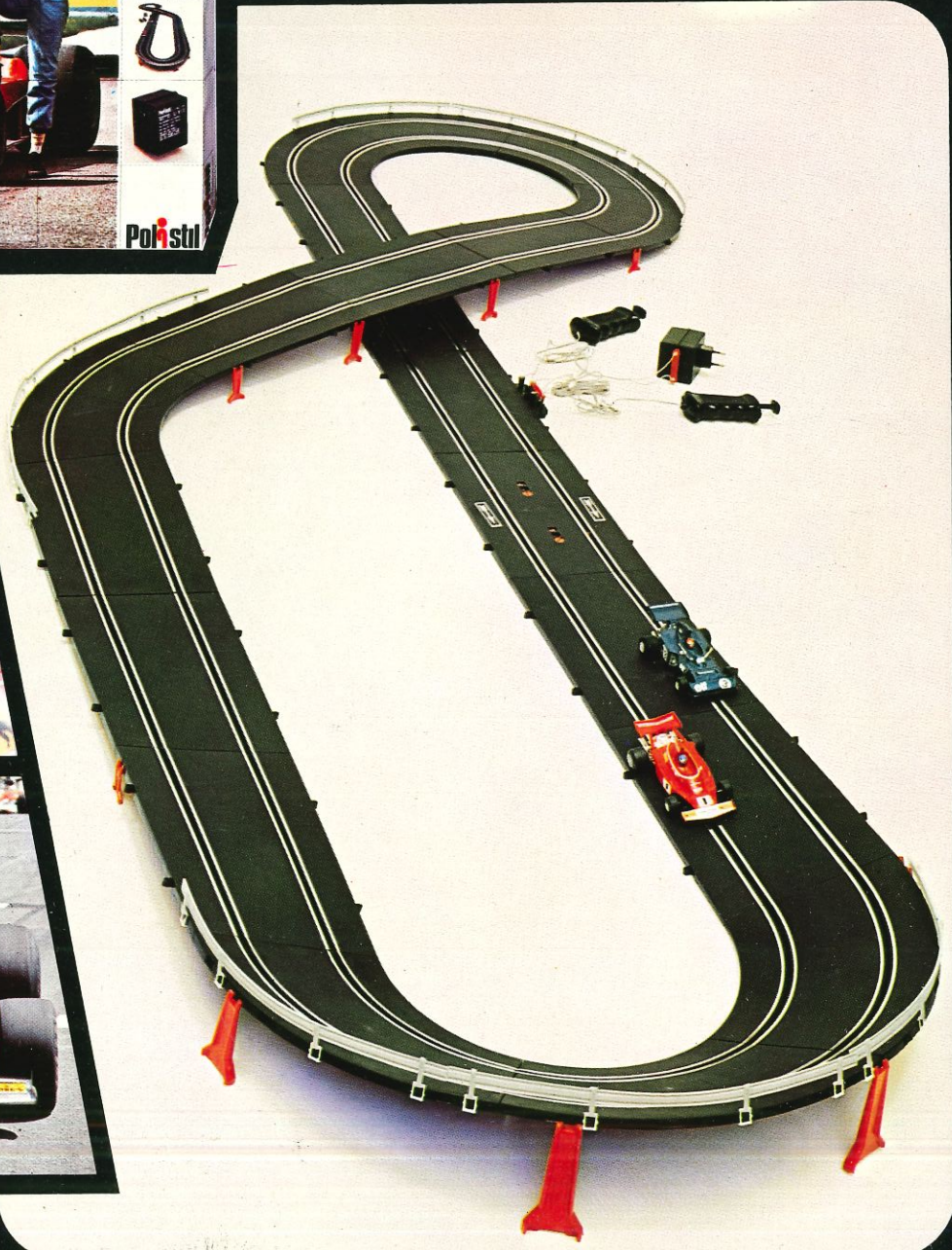
A 901

Pista a 2 corsie con sopraelevata curva parabolica composta da: 10 rettilinei mm 300 □ contagiri meccanico □ 1 Rettilineo presa corrente mm 300 □ 5 Curve 60° □ 3 Curve paraboliche 60° □ Paratie □ 1 Serie piloni per ponte □ 1 Serie piloni per curva parabolica □ 2 Vette F. 1 □ 2 Pulsanti □ 1 Trasformatore □ Dimensioni d'ingombro: m 2,550 x 1,200 □ Sviluppo: m 5,799 □ Confezione: cm 50,5 x 68 x 8.

Two lane racing track with banked curves consisting of: 11 straight sections 12 inches (one terminal) - 5 60° Flat curved sections and 3 60° banked curved sections □ Lap counter □ Two barriers □ 8 Bridge supports □ 6 Supports □ For banked curves □ 2 Sport model cars F. 1 □ 2 hand controllers □ 1 transformer □ Complete layout measure: m 5,799 □ Set up track requires: m 2,550 x 1,200 □ Box: 50,5 x 68 x 8.

Circuit à 2 voies avec virage relevé composé par: 10 Éléments droits 300 mm □ Compte-tours mécanique □ 1 Éléments d'alimentation 300 mm □ 5 Éléments courbes 60° □ 3 Éléments courbes relevés 60° □ Barrières de protection □ 1 Série de piliers pour ponts □ 1 Série de supports pour virage relevé □ 2 Voitures F. 1 □ 2 Accélérateurs □ 1 Transformateur □ Encombrement: m 2,550 x 1,200 □ Développement: m 5,799 □ Boîte: cm 50,5 x 68 x 8.

Zweispurige autobahn mit steilkurven bestehen auf: 2 Stück Sportwagen □ 10 Stück Standardgerade 300 mm □ Rundezähler □ 1 Stück Normalanschlussgerade 300 mm □ 3 Stück Steilkurve 60° □ 5 Stück Kurven 60° □ 1 Stück Transformator □ 1 Stück Geschwindigkeitsregler □ Leitplankenhalterungen □ 1 Stück Hinterachse Kompl □ 1 Satz Brückenpfeiler □ 1 Satz Abstützungen für Steilkurven □ Bahngrosse aufgebaut: m 2,550 x 1,200 □ Gesamtlänge der Bahn: m 5,799 □ Packung: cm 50,5 x 68 x 8.



EVOLUTION

Nomenclatura

- A. 1 Pista a 2 corsie
- A. 2 Pista a due corsie con sopraelevata
- A. 3 Pista a due corsie con sopraelevata e curva parabolica
- A. 901 Pista «GRAND PRIX NIKI LAUDA» a due corsie con sopraelevata e curve paraboliche
- A. 902
- A. 903
- A. 904
- A. 8 Rettilineo mm 300
- A. 9 Curva 60°
- A. 10 Piloni per ponte
- A. 11 Piloni per curva parabolica interna
- A. 12 Rettilineo mm 300 presa corrente
- A. 14 Curva esterna 30°
- A. 15 Curva parabolica 30° esterna
- A. 16 Curva parabolica 60°
- A. 18 Serie piloni per parabolica
- A. 19 Serie piloni centrali per pista a 4 corsie
- A. 20 Paratie
- A. 21
- A. 22
- A. 26 Contagiri meccanico
- A. 27 Rettilineo scambio corsia
- A. 28 Pulsante
- A. 33 Pneumatici posteriori per A. 69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/91/92
- A. 34 Differenziale per A. 33
- A. 35 Contatti striscianti
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Pneumatici posteriori per A. 88/89/95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Differenziale per A. 88/89/95/96/99
- A. 42 Differenziale
- A. 46 Telaio Can Am con motorino
- A. 47 Telaio F. 1 con motorino
- A. 48 Telaio berlina con motorino
- A. 69 Porsche 908
- A. 72 Chaparral 2F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F. 1
- A. 90 Trasformatore
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrrell F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
- A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uop Shadow
- A. 201
- A. 202
- A. 203
- A. 205
- A. 209
- A. 210
- A. 211

Nomenclature

- A. 1 Two lane racing track
- A. 2 Two lane racing track
- A. 3 Two lane track with fly-over and banked curves
- A. 901 Two lane track «GRAND PRIX NIKI LAUDA» with fly-over and banked curves
- A. 902
- A. 903
- A. 904
- A. 8 Straight section 12 inches
- A. 9 60° Curve
- A. 10 Bridge pillars
- A. 11 Pillars for 60° banked curve
- A. 12 Straight 12 inches terminal
- A. 14 30° Curve
- A. 15 30° Banked curve
- A. 16 60° Banked curve
- A. 18 Pillars for 30° banked curve
- A. 19 Serie of central bridge supports for four lane track
- A. 20 Support flexible
- A. 21
- A. 22
- A. 26 Lap counter
- A. 27 Special straight lane changer
- A. 28 Hand controller
- A. 33 Rear rubber tires for A. 69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/91/92
- A. 34 Rear axle with gear assembly for A. 33
- A. 35 Copper braded brush
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Rear rubber tires for A. 88/89/95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Rear axle with gear assembly for A. 88/89/95/96/99
- A. 42 Rear axle with gear assembly A. 101/102/103/104
- A. 46 Canam chassis with motor
- A. 47 Formula 1 chassis with motor
- A. 48 Berline chassis with motor
- A. 69 Porsche 908
- A. 72 Chaparral 2 F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F. 1
- A. 90 Transformer
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrrell F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
- A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uop Shadow
- A. 201
- A. 202
- A. 203
- A. 205
- A. 209
- A. 210
- A. 211

Nomenclature

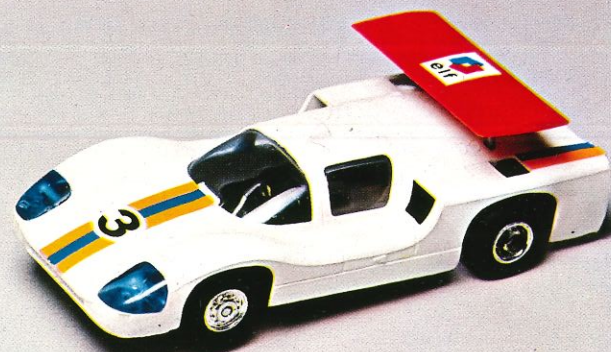
- A. 1 Circuit à 2 voies
- A. 2 Circuit à 2 voies
- A. 3 Circuit a deux voies avec surelevée et virages relevés
- A. 901 Circuit «GRAND PRIX NIKI LAUDA» a deux voies avec surelevée et virages relevés
- A. 902
- A. 903
- A. 904
- A. 8 Éléments droit 300 mm.
- A. 9 Coubre 60°
- A. 10 Série piliers pour ponts
- A. 11 Série piliers pour virage relevé
- A. 12 Éléments d'alimentation m 300
- A. 14 Coubre 30°
- A. 15 Coubre relevée 30°
- A. 16 Coubre relevée 60°
- A. 18 Série piliers pour virage relevé extérieur
- A. 19 Série piliers centraux
- A. 20 Barrières de protection
- A. 21
- A. 22
- A. 26 Compte-tours mécanique
- A. 27 Éléments droit avec changements de rails
- A. 28 Accélérateurs
- A. 33 Pneus arrière pour A. 69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/91/92
- A. 34 Différentiel pour A. 33
- A. 35 Frotteurs
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Pneus arrière pour A. 88/89/95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Différentiel pour A. 88/89/95/96/99
- A. 42 Différentiel pour A. 101/102/103/104
- A. 46 Chassis Can Am avec moteur
- A. 47 Chassis formule 1 avec moteur
- A. 48 Chassis berline avec moteur
- A. 69 Porsche 908
- A. 72 Chaparral 2 F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F. 1
- A. 90 Transformateur
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrrell F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
- A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uop Shadow
- A. 201
- A. 202
- A. 203
- A. 205
- A. 209
- A. 210
- A. 211

Nomenklatur

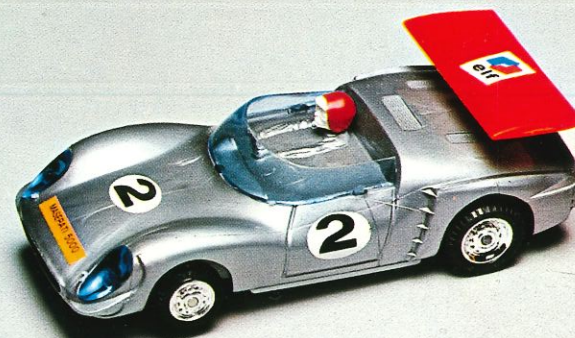
- A. 1 Zweispurige Autobahn
- A. 2 Zweispurige Autobahn
- A. 3 Zweispurige Autobahn mit Brueckenueberfuehrung und steilkurven
- A. 901 Zweispurige Autobahn «GRAND PRIX NIKI LAUDA» mit Brueckenueberfuehrung und steilkurven
- A. 902
- A. 903
- A. 904
- A. 8 Standardgerade 300 mm
- A. 9 Kurve 60 Grad
- A. 10 Brueckenpfeiler
- A. 11 Pfeiler für Innersteilcurve
- A. 12 Normalanschlussgerade de 300 mm
- A. 14 Aussenkurve 30 Grad
- A. 15 Aussensteilkurve 30 Grad
- A. 16 Steilkurve 60 Grad
- A. 18 Satz Pfeiler für aussensteilkurven
- A. 19 Satz Mittelpfeiler für 4-spurige Autobahn
- A. 20 Leitplanken
- A. 21
- A. 22
- A. 26 Rundezähler
- A. 27 Sondergerade für Spurenwechselung
- A. 28 Geschwindigkeitsregler
- A. 33 Hinterreifen für A. 69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/91/92
- A. 34 Ausgleichgetriebe für A. 33
- A. 35 Stromabnehmerbürsten
- A. 37 Pick-up
- A. 39 Hinterreifen für A. 88/89/95/96/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108
- A. 41 Ausgleichgetriebe für A. 88/89/95/96/99
- A. 42 Ausgleichgetriebe A. 101/102/103/104
- A. 46 Can Am Rahmen mit-kleinmotor
- A. 47 Formul 1 Rahmen mit-kleinmotor
- A. 48 Berline Rahmen mit-kleinmotor
- A. 69 Porsche 908
- A. 72 Chaparral 2 F
- A. 73 Dino Sport
- A. 74 Osi Scarabeo
- A. 75 Lola Aston Martin
- A. 76 Chaparral 2 D
- A. 77 Ferrari P. 5
- A. 78 Alfa Romeo 33 Daytona
- A. 79 Maserati 5000
- A. 80 Abarth 2000
- A. 81 Lotus Europa
- A. 84 Matra 630 Sport
- A. 86 D.R. Sebring
- A. 88 Ferrari 312 B F. 1
- A. 89 Matra MS 120 F. 1
- A. 90 Transformator
- A. 91 Lancia Fulvia HF Rally
- A. 92 Alpine Renault Rally
- A. 95 Tyrrell F. 1
- A. 96 Lotus F. 1
- A. 97 Ferrari 312 T2 F. 1
- A. 98 Tyrrell P 34/2 F. 1
- A. 99 Ferrari 312 B3 F. 1
- A. 100 Mc Laren Texaco Marlboro
- A. 101 Ferrari 312 PB
- A. 102 Mc Laren M8F Can Am
- A. 103 Lola T.222 Can Am
- A. 104 Porsche Audi 917/10
- A. 105 Matra Sport
- A. 106 B.R.M. Can Am
- A. 107 Alfa Romeo 33
- A. 108 Uop Shadow
- A. 201
- A. 202
- A. 203
- A. 205
- A. 209
- A. 210
- A. 211



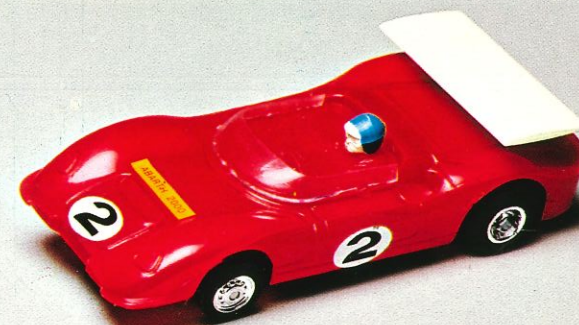
A 69



A 72



A 79



A 80



A 73



A 74



A 81



A 84



A 75



A 76



A 86



A 88



A 77



A 78



A 89



A 91



A 92



A 95



A 97



A 96



A 98



A 99



A 100



A 101



A 102



A 103



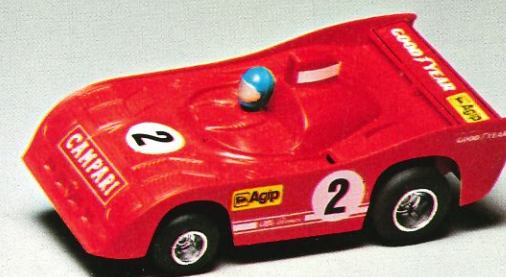
A 104



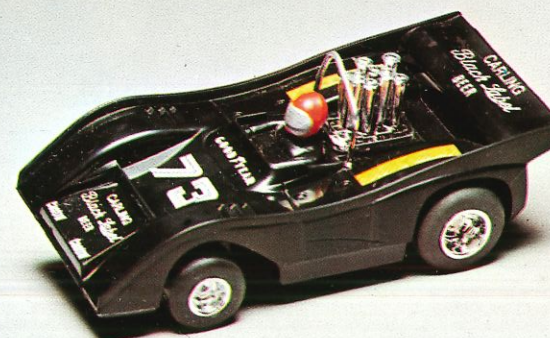
A 105



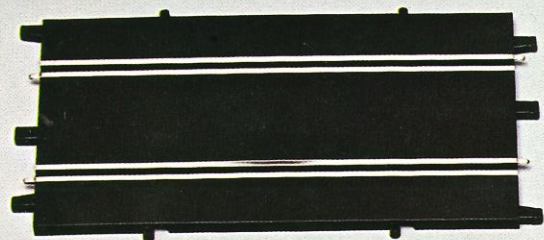
A 106



A 107



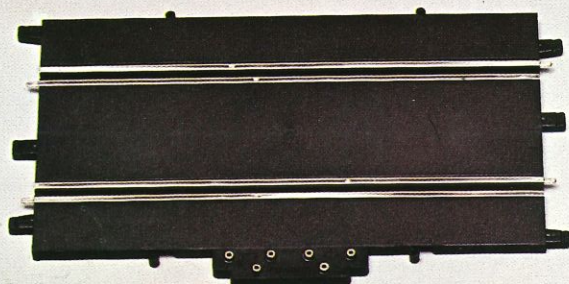
A 108



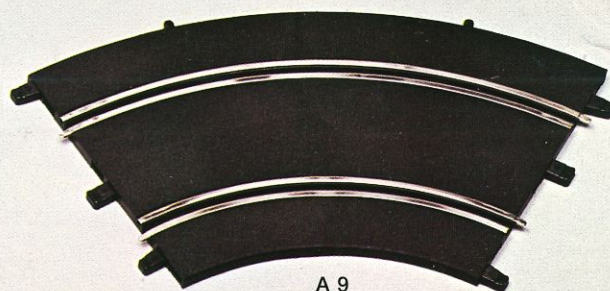
A 8



A 16



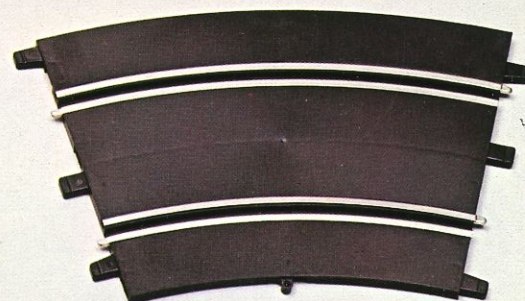
A 12



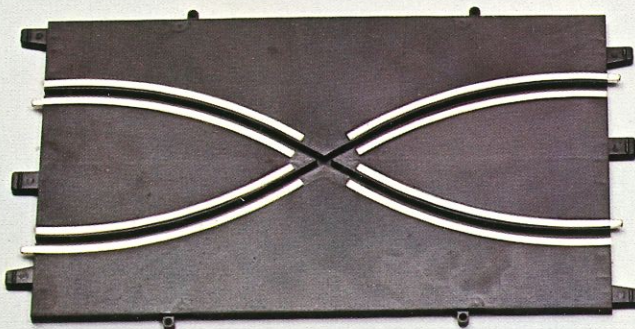
A 9



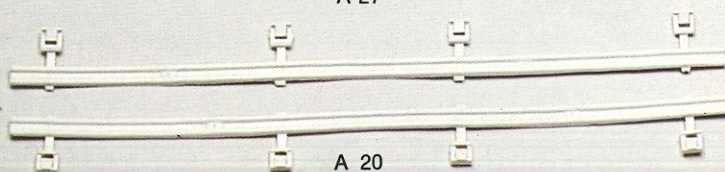
A 26



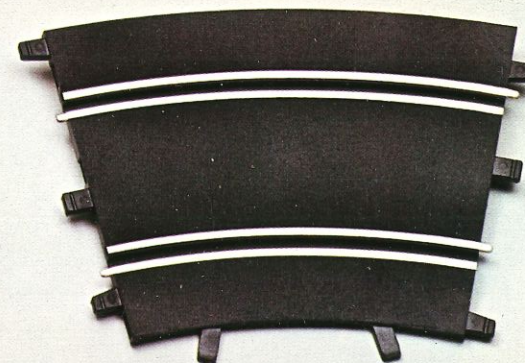
A 14



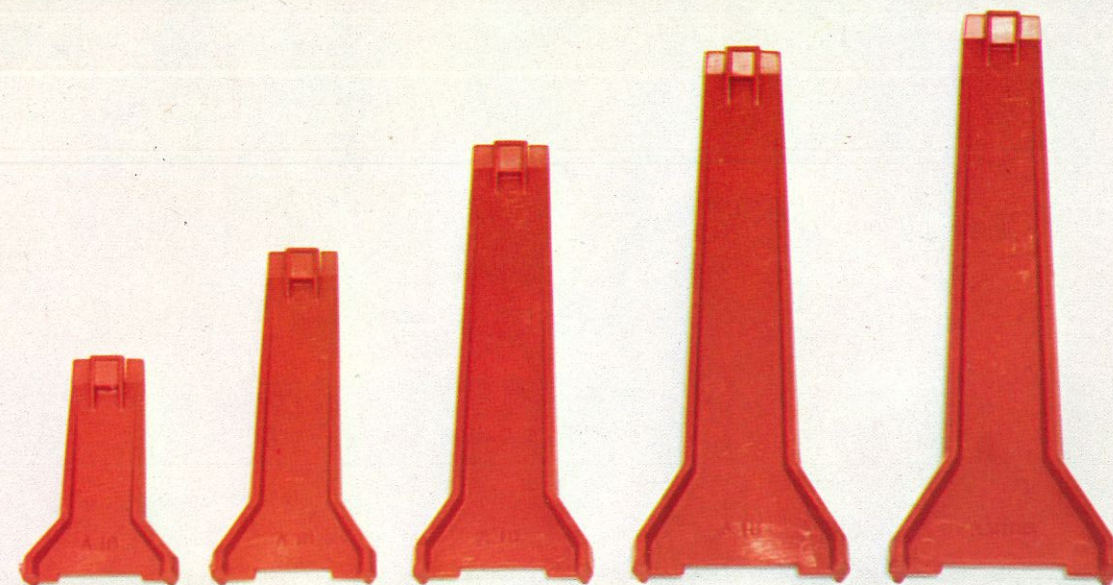
A 27



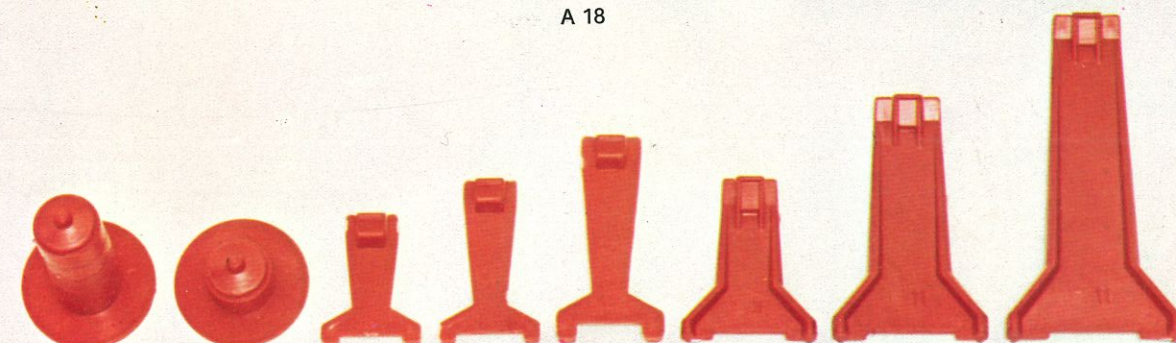
A 20



A 15



A 18



A 19

A 10

A 11



A 28



A 33



A 39



A 41

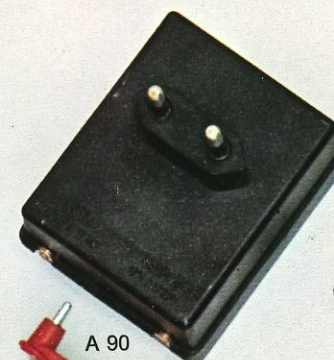


A 42



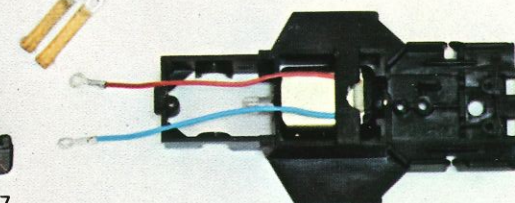
A 34

A 35

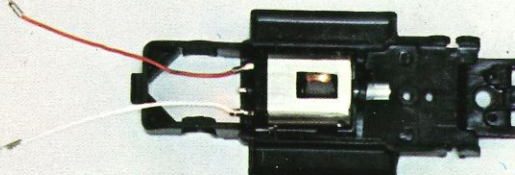


A 90

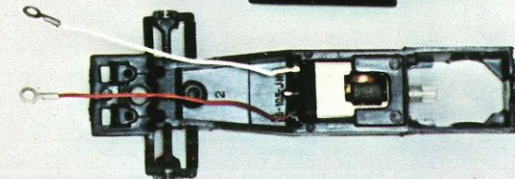
A 37



A 46



A 48



A 47



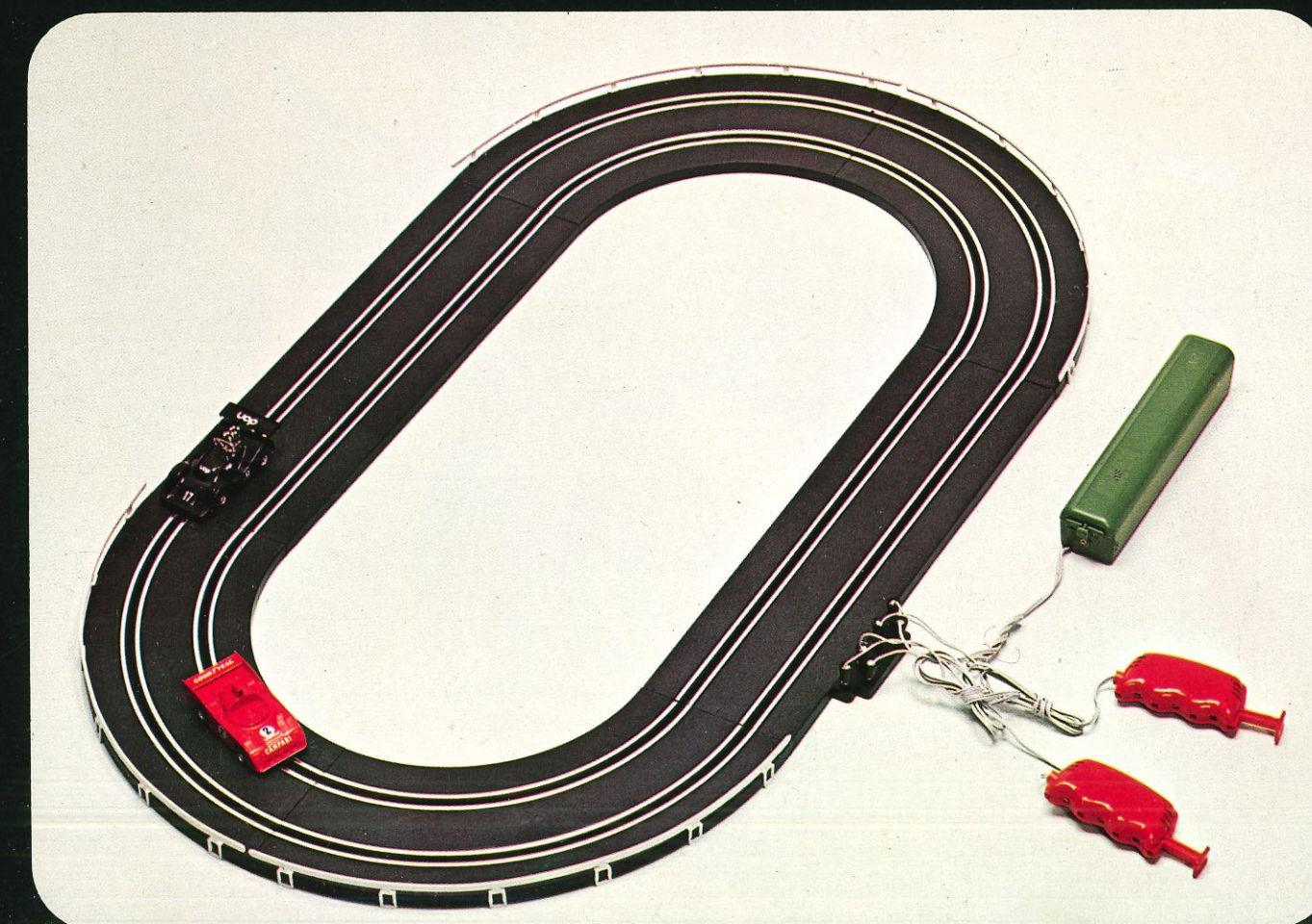
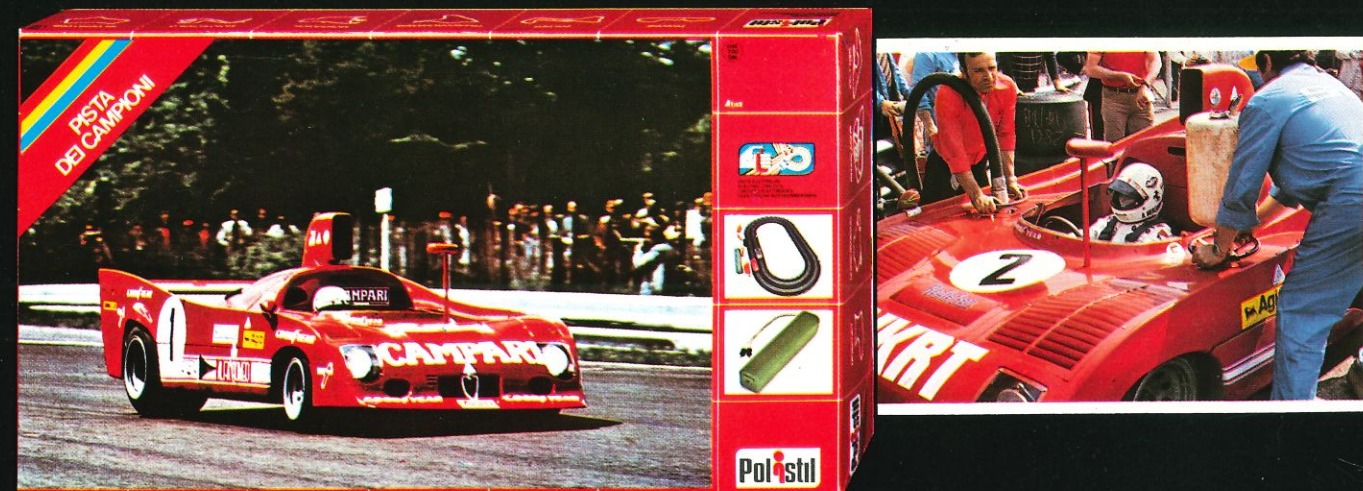
Pista a 2 corsie composta da: 1 Rettilineo mm. 355 □ 1 Rettilineo presa corrente
mm 355 □ 4 Curve 90° □ 2 Auto □ 1 Scatola porta pile □ 2 pulsanti □ Paratie □
Dimensioni d'ingombro: m 0,810 x 0,468 □ Sviluppo: m 1,830 □ Confezione:
cm 22,5 x 40 x 6,5.

Two lane racing track consisting of: 1 Straight track 355 mm □ 1 terminal track
355 mm □ 4 90° Curved tracks □ 2 Cars □ 1 Battery box □ 2 Hand controllers □
1 Guard-rail set □ Set up track requires: m 0,810 x 0,468 - Développement: m. 1,830 -
1 Guard-rail set □ Set up track requires: m 0,810 x 0,468 - Développement: m. 1,830 □
Box: cm. 22,5 x 40 x 6,5.

Circuit à deux voies composé par: 1 Élément droit 355 mm. □ 1 Élément d'alimentation
355 mm □ 4 Éléments courbes 90° □ 2 Voitures □ 1 Boîte porte piles □ 2 accélérateurs
□ Encombrement: m 0,810 x 0,468 □ Développement: m 1,830 □ Boîte:
cm: 22,5 x 40 x 6,5

Zweispurige autobahn Bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm. □ 1 Stück
Stromanufnahmegerade 355 mm □ 4 Stück Kurven zu 90° □ 2 Stück Kraftfahrzeug □
1 Säuleskasten □ 1 Serie Schotte für gebogene Bauteile □ Ausenabmessungen:
0,810 x 0,468 m □ Ausdehnung: 1,830 m □ Packung: cm 22,5 x 40 x 6,5.

DN 700



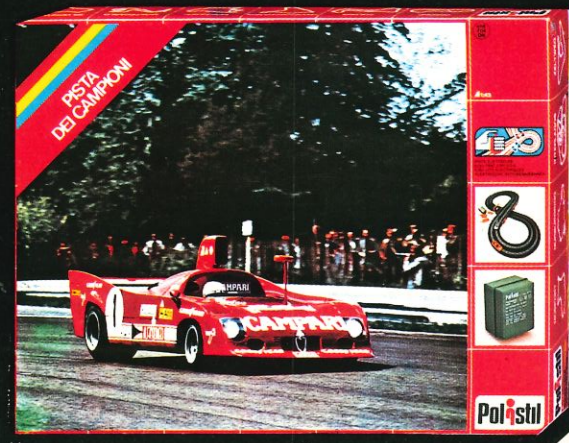
DN 704

Pista a 2 corsie con sopraelevata composta da: 1 Rettilineo mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 ☐ 6 Curve 90° ☐ 1 Serie paratie ☐ 1 Serie piloni per ponte e traguardo ☐ 1 Trasformatore ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Auto ☐ Dimensioni d'ingombro: m 0,958 x 0,455 ☐ Sviluppo: m 2,384 ☐ Confezione: cm 32 x 42,5 x 6.

Two lane racing track with banked curve consisting of: 1 Straight track 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 6 90° Curved tracks ☐ 1 Guard-rail set ☐ Bridge supports and start and finish banner ☐ 1 Speed transformer ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Cars ☐ Set up track requires: m 0,958 x 0,455 ☐ Development: m 2,384 ☐ Box: cm 32 x 42,5 x 6.

Circuit à deux voies avec relevé composé par: 1 Élément droit 355 mm ☐ 1 Élément d'alimentation 355 mm ☐ 6 Éléments courbes 90° ☐ 1 Série barrières de protection ☐ 1 Série de piliers pour ponts et enseigne départ arrivée ☐ 1 transformateur ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Voitures ☐ Encombrement: m 0,958 x 0,455 ☐ Développement: m 2,384 ☐ Boîte: cm 32 x 42,5 x 6.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm ☐ 1 Stück Stromaufnahmegerade 355 mm ☐ 6 Stück 90°-ige Kurven ☐ 1 Serie Schotte ☐ 1 Serie Pfeiler für Brücke und Ziel ☐ 1 Stück Transformator ☐ 2 Stück Kraftfahrzeuge ☐ Außenabmessungen: 0,958 x 0,455 m ☐ Ausdehnung: m 2,384 ☐ Packung: cm 32 x 42,5 x 6.



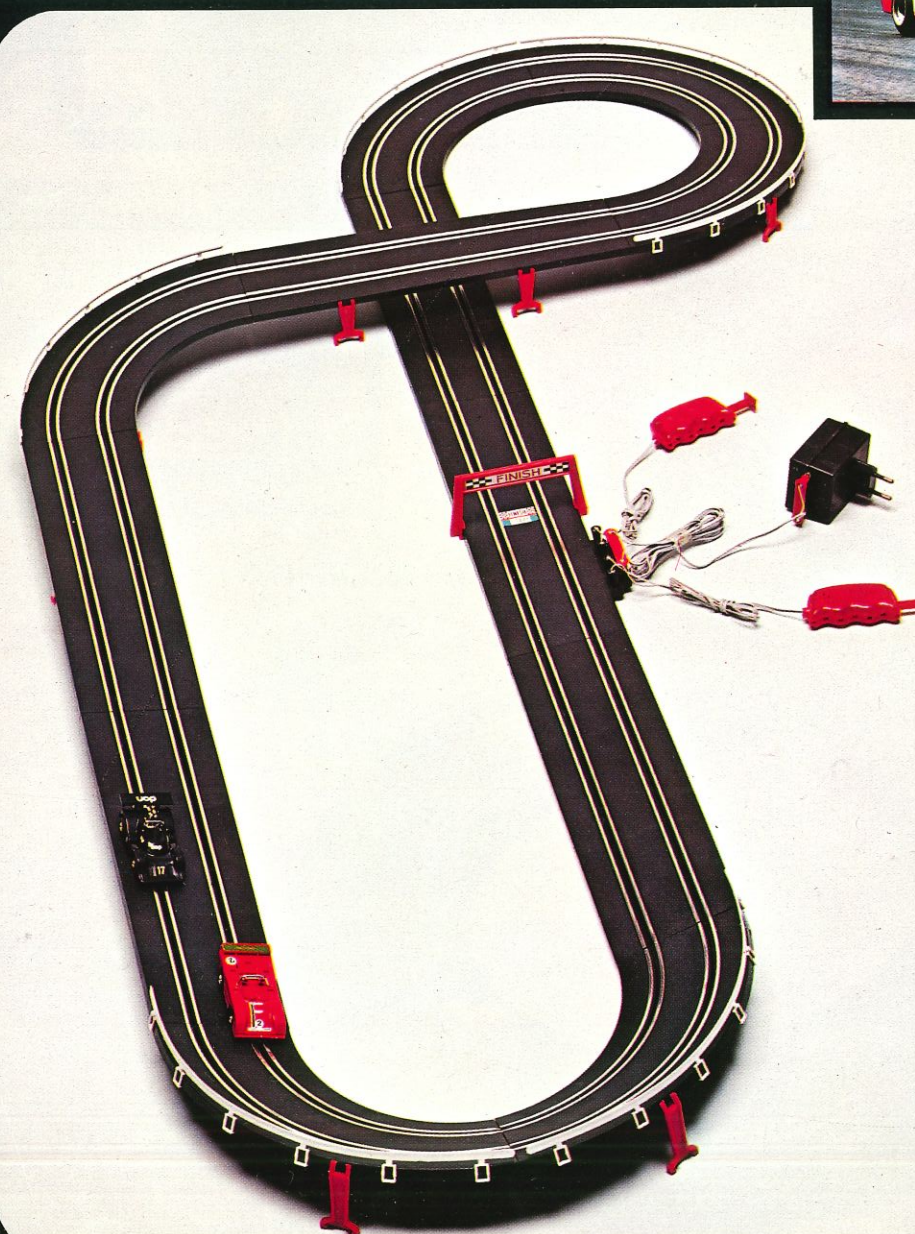
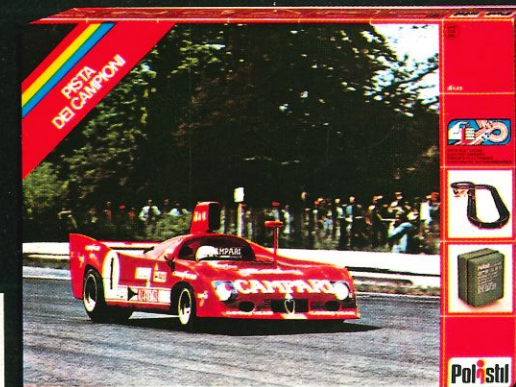
Pista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica composta da: 5 Rettilinei mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente ☐ 4 curve 90° ☐ 2 Curve paraboliche ☐ 1 Serie piloni per ponte ☐ 1 Serie piloni per parabolica ☐ 1 Serie paratie ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Auto ☐ 1 Trasformatore ☐ Dimensioni d'ingombro: m 1,520 x 0,810 ☐ Sviluppo: m 3,784 ☐ Confezione: cm 38,5 x 51,5 x 8.

Two lane racin 18 track with banked curve consisting of: 5 Straight tracks 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 4 90° Curved tracks ☐ 2 Banked curves ☐ 1 Bridge supports set ☐ 1 Banked curves supports set ☐ 1 Guard-rail set ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Cars ☐ 1 Speed transformer ☐ Set up track requires: m 1,520 x 0,810 ☐ Development: m 3,784 ☐ Box 38,5 x 51 x 8.

Circuit a deux voies avec virage relevé composé par: 5 Éléments droits 355 mm ☐ 1 Élément droit d'alimentation 355 mm ☐ 4 Éléments courbes ☐ 2 Éléments pour virage relevé ☐ 1 Série piliers pour pont ☐ 1 Série de supports pour virage relevé ☐ 1 Série de barrières de protection ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Voitures ☐ 1 Transformateur ☐ Encombrement: m 1,520 x 0,810 ☐ Développement: m 3,784 ☐ Boîte: cm 38,5 x 51,5 x 8.

Zweispurige Autoabahn mit Steilkurve bestehend auf: 5 Geraden 355 mm ☐ 1 Stromaufnahmegerade ☐ 4 90°-ige Kurven ☐ 2 Überhöhte Kurven ☐ 1 Serie Pfeiler für die Brücke ☐ 1 Serie Pfeiler für überhöhte Kurve ☐ 1 Serie Schotte ☐ 2 Druckknopfschalttr ☐ 2 Kraftfahrzeuge ☐ 1 Transformator ☐ Außenabmessungen: 1,520 x 0,810 m ☐ Ausdehnung: m 3,784 ☐ Packung: cm 38,5 x 51,5 x 8.

DN 705



DN 901

Pista a 2 corsie con sopraelevata composta da: 1 Rettilineo mm 355 ☐ 1 Rettilineo presa corrente mm 355 ☐ 6 Curve 90° ☐ 1 Serie paratie ☐ 1 Serie piloni per ponte e traguardo ☐ 1 Trasformatore ☐ 2 Pulsanti ☐ 2 Auto ☐ Dimensioni d'ingombro: m 0,958 x 0,455 ☐ Sviluppo: m 2,384 ☐ Confezione: cm 32 x 42,5 x 6.

Two lane racing track with banked curve consisting of: 1 Straight track 355 mm ☐ 1 Terminal track 355 mm ☐ 6 90° Curved tracks ☐ 1 Guard-rail set ☐ Bridge supports and start and finish banner ☐ 1 Speed transformer ☐ 2 Hand controllers ☐ 2 Cars ☐ Set up track requires: m 0,958 x 0,455 ☐ Development: m 2,384 ☐ Box: cm 32 x 42,5 x 6.

Circuit à deux voies avec relevé composé par: 1 Élément droit 355 mm ☐ 1 Élément d'alimentation 355 mm ☐ 6 Éléments courbes 90° ☐ 1 Série barrières de protection ☐ 1 Série de piliers pour ponts et enseigne départ arrivée ☐ 1 transformateur ☐ 2 Accélérateurs ☐ 2 Voitures ☐ Encombrement: m 0,958 x 0,455 ☐ Développement: m 2,384 ☐ Boîte: cm 32 x 42,5 x 6.

Zweispurige Autobahn mit Steilkurve bestehend auf: 1 Stück Gerade 355 mm ☐ 1 Stück Stromaufnahmegeräte 355 mm ☐ 6 Stück 90°-ige Kurven ☐ 1 Serie Schotte ☐ 1 Serie Pfeiler für Brücke und Ziel ☐ 1 Stück Transformator ☐ 2 Stück Kraftfahrzeuge ☐ Aussenabmessungen: 0,958 x 0,455 m ☐ Ausdehnung: m 2,384 ☐ Packung: cm 32 x 42,5 x 6.



EVOLUTION

Nomenclatura

- 700 DN pista a 2 corsie
- 704 DN Pista a 2 corsie con sopraelevata
- 705 DN Pista a 2 corsie con sopraelevata e curva parabolica
- 901 DN Pista « Grand Prix Niki Lauda » a 2 corsie con sopraelevata
- 902 DN
- 903 DN
- 904 DN
- 706 DN Rettilineo mm. 355
- 707 DN Curva 90° c/paratie
- 709 DN Ferrari P. 5
- 711 DN Alfa Romeo 33 Daytona
- 712 DN Lola Aston Martin
- 713 DN Samurai
- 714 DN Panther
- 715 DN Dino prototipo Pininfarina
- 720 DN Trasformatore
- 721 DN Presa corrente
- 722 DN Pulsante
- 723 DN Curva parabolica paratie e ponti
- 724 DN Piloni per ponte e traguardo
- 730 DN Contatti striscianti
- 753 DN Ferrari 312 PB
- 754 DN Mc Laren M8F Can Am
- 755 DN Lola T.222 Can Am
- 756 DN Posche Audi 917/10 Can Am
- 757 DN Matra Sport
- 758 DN B.R.M. Can Am
- 759 DN Alfa Romeo 33
- 760 DN Uop Shadow
- 761 DN Contagiri meccanico
- 762 DN Ferrari 312 T2 F. 1
- 763 DN Mc Laren M 23 F. 1

Nomenclature

- 700 DN Circuit à 2 voies
- 704 DN Circuit à 2 voies avec virage relevé
- 705 DN Circuit à 2 voies
- 901 DN Circuit « Grand Prix Niki Lauda » à 2 voies avec virage relevé
- 902 DN
- 903 DN
- 904 DN
- 706 DN Élément droit 355 mm.
- 707 DN Élément coubre avec barrières
- 709 DN Ferrari P. 5
- 711 DN Alfa Romeo 33 Daytona
- 712 DN Lola Aston Martin
- 713 DN Samurai
- 714 DN Panther
- 715 DN Dino Pininfarina
- 720 DN Transformateur
- 721 DN Élément d'alimentation
- 722 DN Accélérateurs
- 723 DN Éléments pour virage relevé, ponts et guard-rail
- 724 DN Pilleurs pour ponts et enseigne départ-arrivée
- 730 DN Frotteurs
- 753 DN Ferrari 312 PB
- 754 DN Mc Laren M8F Can Am
- 755 DN Lola T.222 Can Am
- 756 DN Posche Audi 917/10 Can Am
- 757 DN Matra Sport
- 758 DN B.R.M. Can Am
- 759 DN Alfa Romeo 33
- 760 DN Uop Shadow
- 761 DN Compte-tours mécanique
- 762 DN Ferrari 312 T2 F. 1
- 763 DN Mc Laren M 23 F. 1

Nomenclature

- 700 DN Two lane racing track
- 704 DN Two lane racing track with banked curve
- 705 DN Two lane racing track with banked curve
- 901 DN Two-lane racing set « Grand Prix Niki Lauda » with banked curve
- 902 DN
- 903 DN
- 904 DN
- 706 DN Straight section
- 707 DN 90° curved track with guard-rail
- 709 DN Ferrari P. 5
- 711 DN Alfa Romeo 33 Daytona
- 712 DN Lola Aston Martin
- 713 DN Samurai
- 714 DN Panther
- 715 DN Dino Prototyp Pininfarina
- 720 DN Transformer
- 721 DN Terminal track
- 722 DN Hand controller
- 723 DN Banked curve, guard-rails and bridges
- 724 DN Bridge supports with start and finish banner
- 730 DN Spare brushes set
- 753 DN Ferrari 312 PB
- 754 DN Mc Laren M8F Can Am
- 755 DN Lola T.222 Can Am
- 756 DN Posche Audi 917/10 Can Am
- 757 DN Matra Sport
- 758 DN B.R.M. Can Am
- 759 DN Alfa Romeo 33
- 760 DN Uop Shadow
- 761 DN Lap counter
- 762 DN Ferrari 312 T2 F. 1
- 763 DN Mc Laren M 23 F. 1

Nomenklatur

- 700 DN Zweispurige Autobahn
- 704 DN Zweispurige Autobahn mit Steilkurven
- 705 DN Zweispurige Autobahn mit Steilkurven
- 901 DN Zweispurige Autobahn « Grand Prix Niki Lauda » mit Steilkurven
- 902 DN
- 903 DN
- 904 DN
- 706 DN Gerader Bautell 355 mm.
- 707 DN 90° -ige Kurve mit Schotte
- 709 DN Ferrari P. 5
- 711 DN Alfa Romeo 33 Daytona
- 712 DN Lola Aston Martin
- 713 DN Samurai
- 714 DN Panther
- 715 DN Dino prototyp Pininfarina
- 720 DN Transformator
- 721 DN Stromaufnahme
- 722 DN Geschwindigkeitsregler
- 723 DN Brücke und guard-rail Oberbothe Kurven
- 724 DN Pfeiler für Brücke und Ziel
- 730 DN Stromabnehmerbürsten
- 753 DN Ferrari 312 PB
- 754 DN Mc Laren M8F Can Am
- 755 DN Lola T.222 Can Am
- 756 DN Posche Audi 917/10 Can Am
- 757 DN Matra Sport
- 758 DN B.R.M. Can Am
- 759 DN Alfa Romeo 33
- 760 DN Uop Shadow
- 761 DN Rundezähler
- 762 DN Ferrari 312 T2 F. 1
- 763 DN Mc Laren M 23 F. 1



709 DN



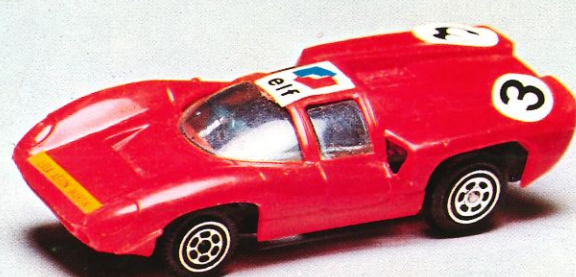
711 DN



755 DN



756 DN



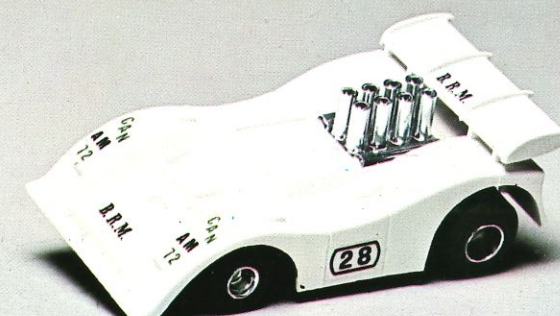
712 DN



713 DN



757 DN



758 DN



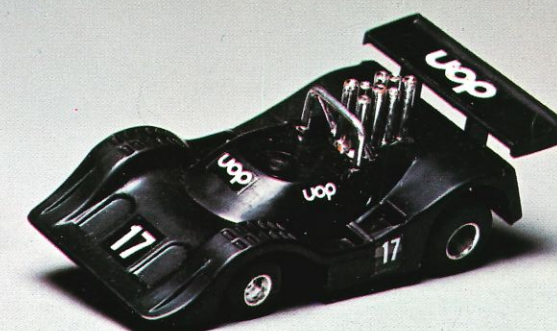
714 DN



715 DN



759 DN



760 DN



753 DN



754 DN



762 DN



763 DN

